गेम्स है और मैंने यह पूछा था, तो पता चला कि 18,000 ट्रेनीज़ 230 सेंटर्स में ऐसी ट्रेनिंग ले रहे हैं। आगे के लिए कोशिश है कि 50,000 करें, लेकिन 50,000 भी थोड़ा होगा। तो मैं इनके साथ सहमत हूं कि जितना बढ़ा सकते हैं, हम बढ़ाएंगे और बजट तो अब प्रधान मंत्री जी दे ही देंगे, मेरा ख्याल है, डबल कर देंगे।

MR CHAIRMAN: Question No. 366. ...(*Interruptions*)... Question 366, please ...(*Interruptions*)...

श्री सत्यव्रत चतुर्वेदी: सर, यह एक बहुत गंभीर प्रश्न ...(व्यवधान)...

MR. CHAIRMAN: I have to stick to the three-supplementary rule.

SHRI SATYAVRAT CHATURVEDI: Sir, there is some very important question to be raised by us. ...(*Interruptions*)...

MR. CHAIRMAN: The hon. Member would understand the position of the Chair. ...(*Interruptions*)...

श्री विक्रम वर्मा: सर, खेल के लिए बजट भी नहीं है, समय भी नहीं है, चिंता भी नहीं है, कम से कम प्रश्न पूछने के लिए समय तो दीजिए। ...(व्यवधान)...

श्री सभापति: ये आपके बनाए हुए रूल्स हैं, कोई नए रूल्स नहीं है।

...(*Interruptions*)... Please go ahead with the question. ...(*Interruptions*)...

श्री विक्रम वर्मा: महोदय, एक लाख से पांच लाख रुपए देने की आप बात कर रहे हैं ...(व्यवधान)...

MR. CHAIRMAN: Please resume your seat. ...(*Interruptions*)... If the three-supplementary questions have been answered, please proceed.

Rising number of vehicles and parking problem in cities

*366. DR. LAXMINARAYAN SHARMA: Will the Minister of URBAN DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) the reasons of unprecedented increase in the number of vehicles in Metro cities;

(b) whether Government is aware that it may result in traffic and parking problems; and

(c) if so, the steps that are being taken to solve the problem and restrict the purchase of vehicles?

THE MINISTER OF URBAN DEVELOPMENT (SHRI S. JAIPAL REDDY): (a) to (c) A Statement is laid on the Table of the Sabha.

Statement

(a) The vehicle population in metro cities particularly of personalized mode of transport (passenger cars and two wheelers) have shown a substantial increase in recent years due to combination of factors which amongst others include rising aspirations of people along with fast growth rate, increase in per capita income, easy availability of consumer financing, rationalization in indirect taxes and increase in domestic availability of vehicles as a result of economic reforms.

(b) Yes, Sir.

(c) Urban Transport is a State subject. As such, the responsibility of tackling the problem arising out of increase in number of motor vehicles, primarily, rests with the State Government. However, realizing the seriousness of rapidly growing problem of urban transportation, the Central Government has formulated National Urban Transport Policy (NUTP) in April, 2006. It, *inter-alia*, seeks to promote integrated land use and transport planning, greater use of public transport and non-motorized modes of travel, Intelligent Transport Systems etc. It provides guidelines for central financial assistance for investments in public transport, infrastructure for greater use of non-motorized modes, as well as for the construction of parking facilities etc. The thrust of the policy is on moving people rather than moving vehicles.

With support of Government of India, metro projects in Delhi and Bangalore have been approved. Metro projects are in different stages of approval for Mumbai, Hyderabad, Chennai, Kolkata and Kochi. Further, Bus Rapid Transit System (BRTS) projects in Ahmedabad, Rajkot, Surat, Indore, Bhopal, Pune, Pimpri-Chinchwad, Vijayawada, Visakhapatnam and Jaipur have also been approved under Jawaharlal Nehru National Urban Renewal Mission (JNNURM) to provide better public transport to commuters.

डा॰ लक्ष्मीनारायण शर्मा: सभापति महोदय, मैंने प्रश्न किया था कि महानगरों में क्या वाहनों की संख्या में अभूतपूर्व वृद्धि हुई है? क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि इससे यातायात और पार्किंग की समस्याएं पैदा हो सकती हैं? सरकार ने यह स्वीकार किया है कि 'निश्चित रूप से यह वृद्धि हुई है', लेकिन सरकार ने इसका उत्तर देते हुए यह कहा है कि 'यह राज्यों का विषय है।' मैं यह निवेदन करना चाहता हूं कि भारत सरकार ने यह बात भी कही है कि 'भारत सरकार की सहायता से दिल्ली व बेंगलुरू में मैट्रो परियोजनाएं भी अनुमोदित की गई हैं तथा मुम्बई, हैदराबाद, चैन्नई व कोच्चि के लिए अनुमोदन के विभिन्न स्तरों पर पेंडिंग हैं।' मैं यह जानना चाहता हूं कि इन शहरों में कब तक इनका अनुमोदन हो जाएगा और क्या देश के अन्य महानगरों में भी इस योजना के तहत कुछ सहायता केन्द्र सरकार देगी?

SHRI S. JAIPAL REDDY: Sir, we are encouraging metro rail system so that we could strengthen public transportation facility. This is the only way to reduce the traffic problem on the roads. As the hon. Member has rightly noted, in our answer we have tried to say that we are trying to start metro; wherever the State Governments have come forward, we are lending substantial assistance. Our assistance is going up to 20 per cent of grant. Besides metro rail, we are also encouraging a Bus Rapid Transit System in as many as nine cities and there again we are making available substantial assistance.

MR. CHAIRMAN: Second supplementary. Do you have a second supplementary?

डा॰ लक्ष्मीनारायण शर्मा: सभापति जी, मैंने दूसरा प्रश्न यह पूछा था कि हैदराबाद, कोलकाता और अन्य शहरों में अनुमोदन विभिन्न स्तरों पर है, यह कब तक हो जाएगा, यह बात उत्तर में नहीं आई है।

SHRI S. JAIPAL REDDY: The process has been initiated. It is our effort to expedite the process. I think in about two years' time-frame we will be able to lay the foundation stone and get the construction started.

SHRI SHYAMAL CHAKRABORTY: Sir, I am a new-comer in the Rajya Sabha. This is my third day. Every time when the Ministers rise to answer the questions, I see that they try to shift the burden to the States. But the problem is that, Mr. Chairman, as we are well aware, the financial resources are taken away by the Centre. It is more than 70 per cent.

MR. CHAIRMAN: What is the question?

SHRI SHYAMAL CHAKRABORTY: Sir, my question is: From where will the State Government get this huge fund? I would like to know whether the Central Government is prepared to spend this huge sum for rapid transport system and the metro transport system.

SHRI S. JAIPAL REDDY: Sir, apart from the general question of finance, although it is a State matter, as I said before, we are, through our Jwaharlal Nehru National Urban Renewal Mission and the Viability Gap Funding by the Finance Ministry, making lots of money available. It is for the State Governments to avail of these avenues.

श्री उदय प्रताप सिंह: सभापति जी, मेरा एक सीधा सा सवाल है कि इतनी मुश्किल हो रही है कि उसे स्टेट का विषय कहकर हम उससे बच नहीं सकते हैं। बड़े शहरों का हाल यह है कि वहां जाम लगते हैं। चीन और जापान के कई शहरों में उन्होंने साइकिलों की व्यवस्था बना दी है, इससे तीन लाभ होते हैं - इससे pollution कम होता है, पेट्रोल बचता है और यह स्वास्थ्य के लिए भी अच्छा है। हम यह जानना चाहते हैं कि इस congestion को कम करने के लिए क्या सरकार कोई ऐसी योजना बनाएगी जिसमें इस तरह के side tracks बनाए जाएं, जहां लोग साइकिलों से जा सकें? क्या सरकार यह व्यवस्था करेगी कि थोड़ी-थोड़ी दूर के लिए जो अफसर वगैरह जाया करते हैं, उनके लिए कुछ ऐसे नियम बनाएगी कि अगर वे थोड़ी देर के लिए जाएं, तो साइकिल से चले जाएं या पैदल चले जाएं? हालत यह है कि एक आदमी चलता है और पूरा जाम हो जाता है। आपको कोई ऐसी योजना बनानी चाहिए, अगर ऐसी योजना नहीं बनेगी, तो इस समस्या से निजात मिलने वाली नहीं है।

SHRI S. JAIPAL REDDY: Sir, I am in total agreement with the hon. Member. Our Government is exactly thinking on these lines. We are pleading with the State Governments to think of a comprehensive mobility plan. We are ourselves financing the studies of these plans in every city and giving subsidy up to 40 per cent. In fact, we are, at the moment, thinking of enhancing the assistance for studies from 40 per cent to 80 per cent, and in BRTS and other schemes we are insisting upon separate tracks both for cyclists and pedestrians. I couldn't agree with the Member more.

श्री कलराज मिश्र: सभापति जी, मैं मंत्री जी से जानना चाहूंगा, आपने कहा है कि बस रैपिड ट्रांजिट सिस्टम प्रोजेक्ट शुरू किया है, जिसमें अहमदाबाद, राजकोट, सूरत, इंदौर, भोपाल, पुणे-पिंपरी, चिंचवाड़, विजयवाड़ा, विशाखापत्तनम तथा जयपुर स्वीकृत हो चुका है, यह कब से प्रारंभ होगी? क्या इसी 'जवाहर लाल नेहरू राष्ट्रीय शहरी नवीकरण मिशन' के अंतर्गत उत्तर प्रदेश में वाराणसी, इलाहाबाद, कानपुर, लखनऊ जैसे जो बड़े शहर हैं, यहां के लिए भी इस प्रकार की योजना रखने की कोशिश की गई है?

SHRI S. JAIPAL REDDY: Sir, we are more than willing to finance the schemes in all the cities suggested by the hon. Member. The initiative has to be taken by the State Government. I do not want the hon. Member to get away with an impression that we are trying to escape the responsibility by referring to State's initiative. We are here to finance the schemes. But the initiative has to be taken by the State Governments. We are ready to finance such schemes in all the major cities.

यमुना कार्य योजना

*367. **श्रीमती सुषमा स्वराज:** क्या प्रधान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि यमुना विश्व की सबसे ज्यादा प्रदूषित नदियों में से एक है;

(ख) यदि हां, तो क्या कार्य योजना की तरह कोई यमुना कार्य योजना भी तैयार की गई है; और

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?