कांडला विशाखापतनम और मद्रास जैसे पत्तनों को कभी कभी भीड़ भाड़ की समस्याओं का सामना करना पड़ा।

(घ) महापत्तनों में भीड़-भाड़ को हटाने और बर्थ-पूर्व ठहराने के समय को कम करने के लिए दिनांक 1 सितम्बर, 1997 से एक अभियान शुरू किया गया है। सभी महापत्तनों में माल प्रहस्तन में अपूर्व सुधार हुआ है।

Sinking of Cargo Ships near Bombay Port

120. DR. D. VENKATESHWAR RAO: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a number of cargo ships have mysteriously sank in the sea near Bombay port in recent times;

(b) if so, the number of ships that sank during the last one and a half years; and

(c) whether any enquiry has been made to find out the reasons for such a high rate of accidents and, if so, the findings thereof?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKAT-RAMAN): (a) to (c) During the last one and a half years, eight cargo ships have sunk/grounded—3 within Mumbai Port limits for which the Mumbai Port Trust is carrying out preliminary enquiries. Out of 5 other cases which sank out side the Mumbai Port limits, Director General of Shipping, Mumbai has completed preliminary enquiry in 3 cases which indicate that the mishaps happened due to structural failure leading to ingress of water through the shell opening, poor condition of the Vessels and inclement weather conditions. In the other 2 cases, the Directorate is yet to complete the preliminary enquiry.

Panel to Examine new Shipping Policy

121. SHRI BRATIN SENGUPTA: Will the Minister of SURFACE TRANS PORT be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the news item which appeared in the' Hindustan Times dated August 18, 1997 captioned "Panel to examine new Shipping Policy"; and

(b) if so, the details of the recommendations of Pinto Committee and Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKAT-RAMAN): (a) and (b) Yes, Sir. The recommendations of the Pinto Committee Report are under consideration of the Government.

राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण पर किया गया व्यय

122. **श्री ओंकार सिंह लखावतः** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) गत तीन वर्षों में राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण पर सरकार द्वारा राज्यवार कुल कितनी धनराशि खर्च की गई है;

(ख) राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8 पर जयपुर से अजमेर के बीच चलने वाले वाहनों के गत तीन वर्षों में कितनी दुर्घटनाएं हुई कितने व्यक्तियों की मृत्यु हुई, कितने व्यक्ति घायल हुए एवं कितने वाहन क्षतिग्रस्त हुए;

(ग) सरकार की बीमा कंपनियों से उक्त दुर्घटनाओं के कारण कितनी राशि की क्षतिपूर्ति के दावे पिछले तीन वर्षों में प्रस्तुत हुए; और

(घ) क्या सरकार इस जयपुर-अजमेर मार्ग को छः लाईन में बदलने का विचार रखती है?

जल-भूलत परिवहन मंत्री (श्री टी. बी. वेंकटरामन): (क) एक विवरण संलग्र (नीचे देखिए)।

(ख) केन्द्रीय सड़क अनुसंधान संस्थान द्वारा किए गए एक अध्ययन के अनुसार रा. रा.-8 पर जयपुर से अजमेर तक के मार्ग में से जयपुर-किशनगढ़ खंड के 1991-93 अवधि से संबंधित दुर्घटना-आंकड़े इस प्रकार हैः

वर्ष	दुर्घटनाओं की संख्या	मारे गए व्यक्तियों की संख्या	घायल हुए व्यक्तियों की संख्या
1991	268	79	397
1992	240	71	330
1993	401	89	441

(ग) क्षतिपूर्ति के दावों का निर्णय मोटर दुर्घटना दावा अधिकरण, जोकि राज्य सरकारों के अधीन कार्य कर रहे है, द्वारा किया जाता है।

(घ) जी नहीं।

विवरण पिछले तीन वर्षों के दौरान राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण पर राज्यवार लखावन के भाग

(**लाख रु.**)

सं.	**राज्य/संघ राज्य क्षेत्र**	1994-95 **आवंटन***	1995-96 **आवंटन***	1996-97 **आवंटन***
1.	आंध्र प्रदेश	4590.00	4010.00	3029.00
2.	अरुणाचल प्रदेश	130.00	0.00	0.00
3.	असन	1485.00	1650.00	1212.00
4.	बिहार	1875.00	1750.00	1500.00
5.	चंडीगढ़	25.00	25.00	24.00
6.	दिल्ली	150.00	400.00	400.00
7.	गोवा	375.00	500.00	700.00
8.	गुजरात	5650.00	4398.00	2933.00
9.	हरियाणा	5160.00	5535.00	2933.00
10.	हिमाचल प्रदेश	1350.00	1600.00	1200.00
11.	जम्मू एवं कश्मीर	45.00	50.00	100.00
12.	कर्नाटक	2425.00	2600.00	3220.00
13.	केरल	2750.00	3980.00	5700.00
14.	मध्य प्रदेश	1534.00	2020.00	1020.00
15.	महारष्ट्र	2675.00	2899.0 0	1920.00
16.	मणिपुर	325.00	500.00	360.00
17.	मघालय	500.00	600.00	900.00
18.	नागलैंड	40.00	50.00	10.00
19.	उड़ीसा	3390.00	3304.00	5685.00
20.	पांडिचेरी	50.00	50.00	50.00
21.	पंजाब	3500.00	5860.00	5700.00
22.	राजस्थान	4350.00	6070.00	3050.00
23.	दमिलनाडु	2503.50	1100.00	1905.00
24.	उत्तर प्रदेश	6264.00	7670.00	7200.00
25.	पश्चिम बंगाल	3987.00	3810.00	3608.00
26.	जोगीघोपा ब्रिज	3160.00	2000.00	2790.00
27.	मंत्रालय	214.00	1218.00	3209.00
28.	बी आर डी पी	4800.00	5100.00	6300.00
29.	एनएचआई	0.00	2000.00	7179.00
	जोड़	63303.50	70749.00	81354.00

(स्थायी पुल निधि को छोड़कर)