of the House in case the statement is not finished or till the clarifications are sought.

SOME HON. MEMBERS: Yes.

STATEMENT BY MINISTER

Blast on bridge number 237 between Gosaigaon-Chautara block section of new Coochbehar-New Bongaigaon section of North-East Frontier Railways Alipurduar Division on 2.6.1998.

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI NITISH KUMAR): Sir.

I would like to apprise the House of an unfortunate incident of a blast on bridge number 237 between Gosaigaon-Chautara block section of New Coochbehar-New Bongaigaon section of Northeast Frontier Railway's Alipurduar division at about 03.35 hr.on 02.06.98. The blast occurred while a goods train Up New Guwahati Sugar Special was passing over the bridge.

While there has not been any derailment to the goods train which is still standing on the bridge; the blast has caused extensive damage to the bridge girders as a consequence of which the section is likely to remain closed for passenger traffic. Likely time of restoration is awaited.

Local Civil and Police authorities have arrived at the site. Divisional Railway Officials have also reached the site. All relief operations are under progress.

Prima-facie, the blast was caused by an Explosive Device. Police clearance has been obtained at 10.05 hrs. The Railway Security department has been asked to step up vigilance and keep a close watch on all railway installations.

प्रो॰ विजय कुमार मल्होत्रा: सर, मंत्री जी ने जो कुछ बताया, उसमें यह नहीं बताया कि कोई जख्मी हुआ या नहीं?

श्री नीतीश कुमार: सर, यह गुड्स ट्रेन है।

SHRI PRANAB MUKHERJEE (West Bengal): Mr. Vice-Chairman, Sir, I would like to seek one clarification from the hon. Minister. Since the blast occurred in the early morning, I expected that by this time the Minister would give us a detailed information. I am happy that it was not a passenger train. So, there have not been any human casualties. We are saved from that. I do hope that we will get full information and he would keep the House apprised of it. From the statement which the hon. Minister has made, it appears that this is the result of the subversive activities which are going on. It was confined to some parts of Assam. I am afraid now it is spreading to border areas of Bengal and Assam. Both the Statement Governments as well as the Central Government will have to take necessary steps to protect this line. I would like to know from the Minister whether his Department has made any preliminary assessment in regard to the time which will be taken to make this bridge available for the regular traffic; and pending that what alternative arrangements will be made. I understand from the statement that it will not be commutable unless they carry out necessary repairs. If the hon. Minister has any information, he can enlighten the House on that.

SHRI S.B. CHAVAN (Maharashtra): Mr. Vice-Chairman, Sir, the hon. Minister in the last paragraph of his statement said, "Police clearance has been obtained at 10.05 hrs." On what date it has been obtained has not been mentioned.

SHRI NITISH KUMAR: Today.

SHRI S.B. CHAVAN: Today?

SHRI NITISH KUMAR: Yes.

SHRI S.B. CHAVAN: About what the clearance has been given by the police?

SHRI NITISH KUMAR: For restoration and other operations.

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI TRILOKI NATH CHATURVEDI): For the restoration of the railway line so that their investigation is not hampered. Mr. Minister, there should have been more explicit details on this matter.

SHRI H. HANUMANTHAPPA (Karnataka): Mr. Vice-Chairman, Sir, the other day the hon. Minister was differentiating between the Railway Protection Force and the GRPF and the law and order position. Actually I implore upon the Railway Minister to think of such a situation also. Let us not leave the law and order problem to the State saying that it is a State subject and your RPF is the only protection force. So, in between, these things are taking place. So, a comprehensive look is needed not only to protect the property of the Railways but also the lives of passengers, whether it is a goods train or a passenger train. After so many years of working experience, the Railways cannot wash off their hands and say that the law and order problem is a State subject and we will run our trains with only the RPF. These incidents call upon the Railways to have a relook of this arrangement. If there is a failure on the part of the State Governments in such border areas, the Railways have to make up for the deficiency in the police force and protect the property of the Railways and the lives of passengers.

SHRI DRUPAD BORGOHAIN (Assam): Sir, I want to submit one thing. Such type of things were happening in Assam previously also. This is not a new thing. Previously also some express trains, and even the Rajdhani Express, have been blasted and some accidents had occurred. So, these things are related to some other factors. This might have occurred due to some sabotage caused by some political or other elements there. But this thing has not been stated in the statement. I would like to know from the hon. Minister as to what is happening there. Who is really responsible for all this trouble; If such things keep on happening there, it will create a serious problem for Assam because this is the only link for Assam and the North-Eastern region. Such type of incidents will create a serious problem for the people of that area. I request the Railway Minister to take all the steps to find out the culprits and punish them. On the other hand, I think that certain militant organisations are doing this. Unless the militant organisations are tackled effectively and firmly, such type of incidents will keep happening in future also. So, they have to be tackled firmly.

Secondly, the Railway Minister should think of an alternative line. There is a demand for an alternative line. This is the only link which is sabotaged in one way or the other. There is a demand for an alternative route from Moynagiri of North Bengal through Dhubri and Golpara.

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI TRILOKI NATH CHATURVEDI): You can raise it during discussion on the Railway Budget.

SHRI DRUPAD BORGOHAIN: Right, Sir. But this incident should be taken very seriously. This is my submission. Thank you.

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI TRILOKI NATH CHATURVEDI): Today is Dipankar Mukherjee's birthday, and as a gift, probably, he wants to seek some clarifications. If he wants, on behalf of the House I call upon him to seek clarifications first.

SHRI DIPANKAR MUKHERJEE (West Bengal): But not on a very happy occasion. This has been my personal experience in the North Frontier Railway and I have apprised the Railway Minister about this earlier also. The main point is that the communication is not proper and it requires some more improvement. The accident has taken place at three o'clock and only the divisional railway officials have already reached the site of the accident. Who is the highest official who has reached the site? What is the information available with the Railway Minister? I have the personal experience about the functioning of the Railways. Somehow or the other, this is an ignored and neglected Railways in all ways. Secondly, now that the police clearance has been obtained-at ten o'clock, the clearance was given and the repair work was started-about seven hours have passed, till now,

a communication should have come to the railway authorities as to what the likely time of restoration is. Seven hours' time is enough for the railway officials who have visited the place to have given the feedback. I would like to know whether that feedback has come to the Railway Ministry.

Thirdly, such incidents are taking place very often. There were explosions also. You have specifically stated in the Status Paper and Shri H. Hanumanthappa has also referred to that point that after the police clearance was obtained as 10.05, the job of the State Government is over. "Since we have given the clearance at ten o' clock, our job is over. The repair is being done." This may happen any time. What precautionary steps are being taken by the Railways for future in consultation with the State Governments of West Bengal and Assam, keeping in view the disturbances in those areas? What action plan or contingency plan do you have for such an eventuality in future? That is what is required. The hon. Minister is an engineer also. I understand that accidents do happen. But accidents can be avoided. I know that these things are happening. What action plan has he in mind for future in the event of such explosions? What kind of coordination does he envisage among the State officials, the Railways, the GRP and the RPF? The points submitted by me may please be clarified.

6.00 P.M.

श्री मोहम्मद सलीम (पश्चिमी बंगाल): महोदय, मंत्री महोदय ने अपने स्टेटमेंट में दूसरे पैराग्राफ में कहा है कि—"The blast has caused extensive damage." उन्होंने यह भी कहा है कि—"This is caused by an explosive device." महोदय, मैं रेल मंत्री जी के साथ सहानुभूति जताता हूं। इस केस में नुकसान ज्यादा नहीं हुआ लेकिन हमेशा ऐसा होता है कि कारण जो कुछ भी हो, उसका गुस्सा रेलवे के ऊपर उतारा जाता है। यह कारण रेलवे से संबंधित नहीं था। उस क्षेत्र में पिछले कुछ दिनों से ऐसे घटनाएं हो रही हैं और अभी आपने देखा कि पिछले दिनों संथाल-बोडो इलाके में उन लोगों पर दो-तीन अटैक हुए है और लोग मारे गए हैं। अभी ब्रिज के ऊपर जो बम-विस्फोट हुआ, मैं समझता हूं कि रेल मंत्री यह स्टेटमेंट लेकर आए हैं क्योंकि रेलवे ब्रिज के ऊपर बम-विस्फोट हुआ है वरना यहां होम-मिनिस्टर को आना चाहिए और उन्हें स्टेटमेंट देना चाहिए क्योंकि आज वहां ऐसी ऐक्टीविटीज़ बहुत बढ़ गई हैं और कुछ बड़ा विस्फोट भी वहां हो सकता है। इसके लिए क्या प्रिकाशनरी मैजर्स लिए जा रहे हैं, इसके बारे में गृह मंत्री को बताना चाहिए।

महोदय, अभी हमारे सदस्य कह रहे थे कि यह कोआर्डिनेशन का मामला है। महोदय, यह जी०आर०पी० और आर०पी०एफ० का मामला नहीं है। गृह मंत्रालय और वहां की स्टेट गवर्नमेंट के साथ रेलवे और दूसरी एजेंसीज़ को कोआर्डिनेट करके कुछ ऐसा अरेंजमेंट करना चाहिए ताकि इम्पोर्टेड इंस्टालेशंस, रेलवे ब्रिज और कम्युनिकेशंस के साधन और इन्फ्रास्ट्रक्चर डिस्टर्ब न हो। हमारे दूसरे साथियों ने ऑल्टरनेटिव रूट की भी मांग की है। महोदय, अगर नार्थ-ईस्ट में एक दिन के लिए भी गाड़ी रुक जाती है तो वहां क्राइसिस पैदा हो जाता है सामान के लिए और पैसेंजर ट्रैफिक भी बंद हो जाता है। यह तो पूरे नार्थ-ईस्ट की नैक है। अगर वहां बार-बार ऐसी घटनाएं हो रही हैं तो मैं मंत्री महोदय से पूछना चाहूंगा कि इसका विकल्प क्या है? ऑल्टरनेटिव रूट की मांग बहुत दिनों से की जा रही है। पुराने दिनों में यह था, आप उसे रिवाईव कर सकते हैं, नई लाईन लगा सकते हैं। हम नार्थ-ईस्ट को इस तरह छोड़ नहीं सकते। अगर वहां एक दिन गाड़ी चलना बंद हो जाए तो चीजों की कालाबाजारी शुरू हो जाएगी। खैर, यह तो लांग-टर्म मामला है। अभी आप बताइए कि इसके रिस्टोरेशन में कितना समय लगेगा और ऑल्टरनेटिव अरेंजमेंट क्या होंगे, किस तरह सड़कों के द्वारा सामान लाया और ले जाया जाएगा, इस बारे में मैं मंत्री महोदय से जानकारी चाहता हूं।

महोदय, मैं आपसे निवेदन करना चाहता हूं कि आपकी ओर से डायरेक्शन जाए कि कल या परसों गृह मंत्री यहां आएं और हमें बताएं कि स्टेट गवर्नमेंट को कान्फिडेंस में लेकर वे क्या कार्यवाही कर रहे हैं ताकि मामला बिगड़े नहीं और ऐसे वाकये भविष्य में दोबारा न हों। ऐसे वाकयों की रोकथाम के लिए वे क्या प्रबंध कर रहे हैं, बताना चाहिए। The Home Minister should come and make a statement."

†[شری محمد سلیم "پشچمی بنگال": مہودے- منتری مہودے نے اپنے اسٹیٹمنٹ کے دوسرے پیراگراف میں کہا ہے کہ:]

"The blast has caused extensive damage."

†[انھوں نے یہ بھی کہا ہے کہ:]

"This is caused by an explosive device."

†[مہودے- میں ریل منتری جی کے ساتھ سہانو بھوتی جتاتا ہوں- اس کیس میں نقصان زیادہ نہیں ہوا لیکن ہمیشہ ایسا ہوتا ہے کہ کارن جو کچھ بھی ہو اسکا غصّہ ریلوے کے اوپر اتارا جاتا ہے- یہ کارن ریلوے سے سمبندھت نہیں تھا- اس اکیشیتر میں پچھلے کچھ دنوں سے ایسی گھٹنائیں ہو رہی ہیں اور ابھی آپ نے دیکھا کہ پچھلے دنوں سنتھال بوڈو علاقہ میں ان لوگوں پر دو تین اٹیک ہوئے ہیں اور لوگ مارے گئے ہیں- ابھی برج کے اوپر جو بم بسپھوٹ ہوا میں سمجھتا ہوں کہ ریل منتری یہ اسٹیٹمنٹ لے کر آئے ہیں کیونکہ ریلوے برج کے اوپر بم بسپھوٹ ہوا ہے ورنہ یہاں ہوم منسٹر کو آنا چاہئے اور انہیں اسٹیٹمنٹ دینا چاہئے کیونکہ آج وہاں ایکٹی ویٹیز بہت بڑھ گئی ہیں اور کچھ بڑا بسپھوٹ بھی وہاں ہو سکتا ہے- اسکے لئے کیا پرکاشنری میجرس لے جا رہے ہیں- اسکے بارے میں گرہ منتری کو بتانا چاہئے- مہودے- ابھی ہمارے سدسیہ کچھ کہہ رہے تھے کہ یہ کوارڈینیشن کا معاملہ ہے- مہودے یہ جی-آر-پی اور آر-پی-ایف کا معاملہ نہیں ہے- گرہ منترالیہ اور وہاں کی اسٹیٹ گورنمنٹ کے ساتھ ریلوے اور دوسری ایجنسیز کو کوارڈینیٹ کر کے کچھ ایسا ارینجمنٹ کرنا چاہئے تاکہ امپارٹنٹ انسٹالیشن- ریلوے برج اور کمیونیکیشن کے سادھن اور انفراسٹرکچر ڈسٹرب نہ ہو- ہمارے دوسرے ساتھیوں نے الٹرنیٹ روٹ کی مانگ کی ہے- مہودے اگر نارتھ ایسٹ میں ایک دن کیلئے بھی گاڑی رک جاتی ہے تو وہاں کرائسس پیدا ہو جاتا ہے سامان کیلئے اور پسنجر ٹریفک بھی بند ہو جاتا ہے- یہ تو پوری نارتھ ایسٹ کی لنک ہے- اگر وہاں بار بار ایسی گھٹنائیں ہو رہی ہیں تو میں منتری مہودے سے پوچھنا چاہوں گا کہ اسکا وکلپ کیا ہے- الٹرنیٹو روٹ کی بات بہت دنوں سے چل رہی ہے- پر اسنے دنوں میں یہ تھا آپ اسے ریوائز کر سکتے ہیں نئی لائن لگا سکتے ہیں- ہم نارتھ ایسٹ

†[ ]Transliteration in Arabic Script

کو اسطرح چھوڑ نہیں سکتے - اگر وہاں سے
ایک دن گاڑی چلنا بند ہو جائے تو
چیزوں کی کالا بازاری شروع ہو جائیگی
خیر یہ تو لانگ ٹرم معاملہ ہے - ابھی
آپ بتائیے کہ اسکے ریسٹوریشن میں
کتنا سمے لگے گا اور الٹرنیٹیو ارجمنٹ
کیا ہونگے - کس طرح سڑکوں کے ذریعہ
سامان لادا اور لے جایا جائیگا -
اس بارے میں میں منتری مہودے
سے جانکاری چاہتا ہوں -

مہودے میں آپ سے نویدن کرنا
چاہتا ہوں کہ آپکی طرف سے کوشش
جائے کہ کل یا پرسوں گرہ منتری یہاں آئیں
اور ہمیں بتائیں کہ اسٹیٹ گورنمنٹ کو
کانفیڈنس میں لے کر وہ کیا کارروائی
کر رہے ہیں - تاکہ معاملہ بگڑے نہیں اور
ایسے واقعات آئندہ دوبارہ نہ ہوں -
ایسے واقعوں کی روک تھام کیلئے
وہ کیا پربندھ کر رہے ہیں یہ انکو بتانا
چاہئے -]

The Home Minister should come and make a statement.

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI TRILOKI NATH CHATURVEDI): I think your point has been well taken by the hon. Minister and he will convey this to the Minister of Home Affairs.

श्री नरेश यादवः सर मैंने भी अपना नाम दिया था।

उपसभाध्यक्ष (श्री त्रिलोकी नाथ चतुर्वेदी): मैं बुला रहा हूं नरेश जी, थोड़ा इंतजार तो करना पड़ेगा। Mr. Chitharanjan.

SHRI J. CHITHARANJAN (kerala): Sir, this shall not be taken as a thing that happens only in one railway. If we go through the Reports, we find that during the last two years, in several railways these blasts have taken place and in some cases it has resulted in loss of life of a lot of people, and a lot of people have suffered very serious injuries. Therefore, I would like to know from the Minister whether he will have a discussion with the Home Ministry also for making arrangements to prevent such blasts hereafter in our railways. Unless some coordinated effort is being made, a solution could not be found for this. Therefore, I would like to know whether the Minster will consult with the Home Ministry and prepare some plan of action to prevent or avoid, in future, such incidents in our railwasy.

श्री नरेश यादव (बिहार): महोदय, मैं रेल मंत्री जी के द्वारा दिए गए वक्तव्य के बारे में स्पष्टीकरण चाहता हूं कि रेल मंत्री जी अपने वक्तव्य में बता रहे हैं कि इन्हें क्लीयरेंस 10.05 बजे मिल गया, तबसे लेकर 7 घंटे 45 मिनट बाद वक्तव्य दिया। हालांकि मंत्री जी वक्तव्य देने के लिए बहुत देर से बैठे हुए थे। मैं जानना चाहता हूं कि पौने आठ घंटे में इनको क्या पूरी जानकारी नहीं मिली जो सदन के सामने उन्होंने अधूरा वक्तव्य दिया? दूसरी बात मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि रेल की दुर्घटना को दुर्घटना मान कर के रेल मंत्रालय क्या कार्रवाई कर रहा है। क्या स्टेट गवर्नमेंट पर जिम्मेदारी थोप करके आप बच जाना चाहते हैं? अगर दुर्घटना कहीं हो जाए तो जिम्मेदारी स्टेट गवर्नमेंट की नहीं, आपकी जिम्मेदारी बनती है। क्या वहां आसाम में पैरा मिलट्री फोर्स का डेप्यूटेशन है, पैट्रोलिंग की वहां क्या व्यवस्था थी? यह पहली घटना नहीं है, वहां इससे पहले भी कई घटनाएं घट चुकी हैं, रेल सेवाएं बाधित हो चुकी हैं और इंसान की जानें, यात्रियों की जानें जा चुकी हैं। इसलिए मैं आपके माध्यम से रेल मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि वह क्या ठोस कार्रवाई कर रहे हैं? क्या आप अपने ऊपर जिम्मेदारी लेकर रेल मंत्रालय की जिम्मेदारी लेते हुए बजाए घटना में राज्य सरकार की जिम्मेदारी न थोप करके उससे बचने का उपाय तो नहीं

कर रहे हैं? मैं माननीय मंत्री जी से कहना चाहूंगा कि यह सौभाग्य है कि विस्फोट के समय मालगाड़ी ही जा रही थी, लेकिन पता नहीं, लगाने वाले ने विस्फोटक सामग्री किस गाड़ी के लिए लगाई थी। यह तो संयोग ऐसा है कि यह दुर्घटना माल गाड़ी के साथ हुई, यात्री गाड़ी भी हो सकती थी, जैसा बार-बार पहले भी हुआ है। माननीय मंत्री जी, कोई ठोस कार्रवाई की जानकारी सदन के सामने रखेंगे जिससे इस तरह की देश में जो घटनाएं हो रही हैं ऐसी घटनाएं नहीं होने पाएं? बहुत-बहुत धन्यवाद।

श्री विष्णु कान्त शास्त्री (उत्तर प्रदेश): महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहूंगा कि प्राथमिक दृष्टि से लगता है कि यह विस्फोट किसी उग्रपंथी दल के द्वारा किया गया होगा? लेकिन कौन सी शक्तियां उनके पीछे हैं इनको चिन्हित किया जाना चाहिए और उनकी रोकथाम के लिए योजना बनाकर वहां पर प्रयास किया जाना चाहिए। मैं यह भी जानना चाहूंगा कि वहां पुल क्षतिग्रस्त हुआ और इसलिए वहां जो वाहन गाड़ियां हैं, सवारी गाड़ियाँ हैं वे भी रुक जाएंगी, माल गाड़ियां भी रुक जाएंगी। तो कब तक वह पुल फिर से बनाया जा सकेगा, कब उस पर काम शुरू हो सकेगा, यह भी मैं जानना चाहता हूं मैं यह अपेक्षा करता हूं कि इस क्षेत्र में ऐसी दुर्घटनाएं न हों, इसकी कोई मुकम्मिल कार्रवाई की जाएगी। धन्यवाद।

श्री नीतीश कुमार: महोदय, इस घटना की जानकारी आज सुबह मिली और उसके बाद से ही मैंने मुनासिब समझा कि संसद के दोनों सदनों को इसकी सूचना दी जाए और जो भी जानकारी मिली उसके आधार पर मैंने सुओमोटो स्टेटमेंट देने के लिए नोटिस भेज दिया। अब सुओमोटो स्टेटमेंट का जब भी समय निर्धारित हुआ है उस समय में मैं यहां स्टेटमेंट देने के लिए खड़ा हुआ हूं और जो सूचना प्राथमिक आधार पर मिली थी वह लिखित वक्तव्य में दी गई है। जहां तक कई माननीय सदस्यों ने पूछा है कि उसके बाद से क्या जानकारी और मिली है और कब तक यह रेल लाईन रेस्टोर होगी तो इसमें पुल के गर्डर क्षतिग्रस्त हुए हैं जैसा कि लिखित वक्तव्य में बताया है और जो सूचना मिली है उसके हिसाब से यह 5 जून तक रेस्टोर हो पाएगा। लेकिन जहां तक सवारियों का सवाल है, सवारी गाड़ियों में तो कोई ज्यादा दिक्कत नहीं आएगी, उनका ट्रांसशिपमेंट किया जाएगा। उसके ठीक पैरेलल एक मीटर गेज लाईन है और संभव है कि आज से ट्रांसशिपमेंट शुरू हो जाएगा। पुल के कुछ पहले वाले स्टेशन से उसके आगे के स्टेशन तक मीटर गेज लाईन से लोगों को पहुंचाया जाएगा और फिर वहां से ब्रोड गेज लाईन से वह अपनी यात्रा आगे के लिए जारी रखेंगे। इससे थोड़ी कठिनाई होगी लेकिन इस कठिनाई के साथ यात्री अपनी यात्रा कर पाएंगे। जहां तक आवश्यक सामग्रियों के आदान-प्रदान का सवाल रहेगा, तो मीटर गेज ट्रैक हमारे पास उपलब्ध है इसलिए उस ढंग की कोई बाधा उत्पन्न नहीं होगी। लेकिन जैसा मैंने कहा गर्डर के क्षतिग्रस्त होने से उसको दुरुस्त करने के बाद ही चालू किया जाएगा और 5 जून तक चालू होने की संभावना है।

इस ढंग की घटना कोई पहली नहीं है। इससे पहले भी एक नहीं, मेरे पास जो सूची है, इसमें आठ मुख्य घटनाओं का उल्लेख है जो 1996, 1997 और 1998 में हुई। यह सबके लिए चिंता का विषय है। रेलवे के लिए भी चिंता का विषय है, आम लोगों के लिए भी चिंता का विषय है, केन्द्र और राज्य सरकार दोनों के लिए चिंता का विषय है, संसद के लिए भी चिंता का विषय है, इस सदन के लिए भी चिंता का विषय है। जहां तक कानून और व्यवथा का सवाल है, संविधान के हिसाब से उसकी जवाबदेही राज्य सरकार की है। जवाबदेही टालने के लिए यहां पर बैठा हुआ कोई व्यक्ति इस बात का उल्लेख नहीं करता है। चाहे यहां पर कोई रहे, वह इसी बात की जानकारी देगा। चव्हाण साहब गृह मंत्री रहे हैं देश के और जानते हैं कि यह राज्य का विषय है। ट्रैक की रखवाली में राज्य सरकार की जवाबदेही है, यह सच्चाई है। इसमें रेलवे का जवाबदेही से मुकरने का कोई सवाल नहीं है। यह हर आदमी को जानना चाहिए कि किसकी जवाबदेही है? ट्रैक की सुरक्षा करना राज्य सरकार की जवाबदेही है और ऐसी जगहों में विशेष व्यवस्था की जाती है। जहां रेल यात्रियों को कठिनाई का सामना करना पड़ता है, रेल गाड़ियां विस्फोट का शिकार होती हैं, वहां पर विशेष व्यवस्था भी की जाती है। रेलवे प्रोटेक्शन फोर्स का निर्माण, उसका गठन रेलवे यार्ड और उसकी सम्पत्ति की रक्षा के लिए किया गया था लेकिन अभी बदली हुई परिस्थिति में आर० पी० एफ० के जवान पैट्रोलिंग में भी जाते हैं, ट्रेन को एस्कॉर्ट करके जाते हैं लेकिन जी० आर० पी० के साथ जाते हैं और उनके साथ जाना भी चाहिए। आज की यही स्थिति है कि वे उनके साथ जाते हैं। तो इस प्रकार से इंतज़ाम किया गया है और एक नहीं, कई स्टेप्स इस तरह की घटनाओं के लिए उठाए जाते हैं। ये सारे स्टेप्स सुरक्षा की दृष्टि से लिए जाते हैं। स्निफर डॉग्ज़ से लेकर इंजन में आगे लगाकर पायलट गाड़ी को निकालना, इस तरह की व्यवस्थाएं की जाती हैं लेकिन इन सब चीज़ों के बावजूद ऐसी घटनाएं घटती हैं। यह

कोई सामान्य ऐक्सीडेंट तो नहीं है, यह तो ब्लास्ट है। ऐक्सीडेंट भी एक नहीं, कई प्रकार के होते हैं। अगर ट्रैकं को लेकर ऐक्सीडेंट हो तो जो पायलट गाड़ी आगे जा रही है, उस से तो कुछ सुरक्षा हो सकती है लेकिन ब्लास्ट तो एक ऐसी चीज़ है कि पायलट गाड़ी अगर गुज़र जाएगी तो बाद में भी ब्लास्ट हो सकता है। तो कुछ चीज़ें ऐसी हैं जो सबकी चिंता का विषय हैं। उस इलाके में कौन ऑपरेट कर रहा है यह उल्लेख करने की ज़रूरत नहीं है और रेल मंत्री के रूप में मुझे यह उल्लेख करने की कोई ज़रूरत नहीं है। सारे देश के लोग जानते हैं, कई संगठनों पर वहां प्रतिबंध लगा हुआ है। ऐसी स्थिति है वहां की लेकिन स्टेप्स भी लिए जा रहे हैं। मंथली मीटिंग्ज़ होती हैं। जो आर॰ पी॰ एफ॰ के हमारे सुरक्षा अधिकारी हैं, ज़ोनल रेलवे के स्तर पर जो चीफ सिक्योरिटी कमिश्नर होते हैं, वे जी॰ आर॰ पी॰ के अधिकारियों से और राज्य सरकार के पदाधिकारियों से निरंतर सम्पर्क बनाए रखते हैं। रेलवे के अधिकारीगण अपने स्तर से राज्य सरकार के अधिकारियों से निरंतर सम्पर्क बनाए रखते हैं। लेकिन इस सब चीज़ों के बावजूद भी घटनाएं घटती हैं। यह सबके लिए चिंता का विषय है। मैंने यह उचित समझा कि इसका उल्लेख यहां पर किया जाए। जहां तक आज की घटना का सवाल है, जब मुझे सूचना मिली तो मैंने गृह मंत्री जी से बातचीत की और मैंने इस सदन में इस बात को सूचित करना मुनासिब समझा। यह आवश्यक है और यह मेरा दायित्व है। अगर मुझे जानकारी मिली और सदन को मैं सूचित नहीं करता और सदन के माननीय सदस्य अखबारों से इस बात को जानते तो यह कोई अच्छी प्रक्रिया और परंपरा नहीं होती। इसलिए मैंने इसकी जानकारी आपको दी है लेकिन यह चिंताजनक स्थिति है। इससे उबरने के लिए सबको मिल कर फैसला करना होगा। राज्य सरकारों को भी और रेलवे की जो एजेंसी है, सबको मिल कर कोऑर्डिनेट करके आपस में जितनी दूर तक संभव हो, उसका प्रयास करना चाहिए। मेरी समझ से ऐसी घटनाएं होती हैं और जिनके अपने इरादे होते हैं, राष्ट्र में कुछ गड़बड़ी पैदा करके अपना हित साधन करने के उनके इरादे होते हैं तो हम लोगों को ऐसी परिस्थितियों से घबराना नहीं चाहिए और हर स्थिति से जूझने के लिए तैयार रहना चाहिए। जो चिंता के विषय हैं, सबको दलगत भावना से ऊपर उठकर इनका मुकाबला करने का प्रयत्न करना चाहिए। मैं इतना ही इस संबंध में कह सकता हूं, बहुत-बुहत धन्यवाद।

उपसभाध्यक्ष (श्री त्रिलोकी नाथ चतुर्वेदी): धन्यवाद। सदन कल प्रातः 11 बजे तक स्थगित किया जाता है।

The House then adjourned at fourteen minutes past six of the clock till eleven of the clock on Wednesday, the 3rd June, 1998.

MGIPRRND—74 GIPMR/99—300.