कीजिए। कूरियर सर्विसेस कर के कोई बूटलेगर्स का एम्प्लायमेंट करने नहीं जा रहे हैं। कूरियर सर्विस को बुलाकर बात करना यह मेरे कंटेजेंसी प्लान में है, लेकिन आप ने कहा कि मैंने प्राइवेट एजेंसीज का मेंशन किया है कि वह कौन कौन सी हैं और कैसे चिठ्टियां हेंडल करेंगे? मैं पूछूंगी कि कहां से लिया आप ने यह फैक्ट? मैंने तो कहीं अपनी स्टेटमेंट में वह नहीं कहा कि मैं ऐसे ही अनाप शनाप किसी प्राइवेट एजेंसी को बुला रही हूं। कंटेंजेंसी प्लान में से आप ने यह कहां से निकाल लिया कि वह किस पालिटिकल पार्टी के होंगे कौन होंगे। हां अगर दिमाग चल ही उस तरफ रहा है तो बात और है। सभापति जी, मैंने कहीं नहीं कहा, एक बार मेंशन तक नहीं किया कि मैं किसी पालिटिकल पार्टी के लोग बुला रही हूं या कोई प्राइवेट एजेंसी बुला रही हूं। एस्टेब्लिस्ड कूरियर सर्विसेस जिन की आप ने बात की, उन को मैंने कंटेजेंसी प्लान में रखा है। इस तरह से हम बिल्कुल गैर जिम्मेदाराना बात कैसे कर सकते हैं कि मैं किसी प्राइवेट एजेंसी को ऐसे कहीं से ही उठा लाऊंगी और मनी आर्डर और चिठ्टियां उन के हाथ पकड़ा दूंगी? जिस दिन कंटेंजेंसी प्लान आपेशनलाइज होगा, आप देखेंगे कि उस कंटेंजेंसी प्लान को कितना सोच समझकर, सूझबूझ से बनाया गया है और वह कंटेजेंसी प्लान तैयार करना मेरा फर्ज है कि नहीं? जनता के प्रति मेरा कोई उत्तरादायित्व है कि नहीं? ये लोग अगर गैर जिम्मेदाराना अचरण कर सकते हैं मैं तो नहीं कर सकती।

सभापति जी, इसलिए मैं आप से कहना चाहती हूं कि दोनों तरफ से मैं आगे बढ़ रही हूं। जहां तक मसलों को हल करने का सवाल है और केवल ई. डी. का नहीं, ई. डी. बोनस भी है। पोस्ट मेन वाला मैंने ऑलरेडी कर, दिया है। ये तीनों मसले मैंने अपने हाथ में लिए हुए है। जहां तक पांचवें वेतन आयोग से संबंधित 7 मांगों का सवाल है, वह मांगें एनामॉली कमेटी को जाएंगी और आज किसी संसद सदस्य ने उस बारे में बात भी नहीं की। जहां तक ई. डी. की वेदना का प्रश्न है, मैं आप के साथ रही हूं। जो बात यहां जनार्दन पुजारी जी ने कही, आप यूनियन के उन लीडर्स से पूछिये क्या शब्दशः यही बात जो आप ने अंग्रेजी में कही, वह मैंने हिंदी में नहीं कही थी कि मैं तुम्हारे साथ खड़ी रही हूं। आज ईश्वर ने मुझे शक्ति दी है अपने हाथ से निर्णय करने की, मुझे आगे बढ़ने दो। एक्जैक्टली यही बात मैंने कही थी। लेकिन अगर पीछे से मोटीवेशन ये हो कि नहीं उन के हाथ से लेना नहीं है, दवाब में लेना है, हड़ताल कर के लेना है, यह दिखाकर लेना हा कि हम लोगों के पास ताकत है लेने की, तो अगर इस तरह का कोई प्रेशर करवाकर सरकार को झुकवाना चाहेगा तो कोई सरकार, शायद असहाय सरकार झुक जाती, यह सरकार असहाय नहीं है। यह सरकार इस तरह नहीं झुकेगी। लेकिन निश्चित तौर पर जहां तक मसले का हल है, पूरी संवेदना से हल करूंगी। जहां तक द्दढ़ता का सवाल है, पूरी द्दढ़ता से जनता के प्रति अपना पत्तरादायित्व निभाऊंगी। बहुत बहतु धन्यवाद,

MR. CHAIRMAN: Now, I adjourn the House for lunch for one hour.

The House then adjourned for lunch at forty-four minutes past one of the clock.

The House reassembled after lunch at forty-seven minutes past two of the clock, The Deputy Chairman in the Chair.

THE DEPUTY CHAIRMAN: There are three Special Mentions left out. There was a suggestion that those Special Mentions should be taken up after first lunch. If the House so agrees, then we would take up; otherwise, we will go ahead with the discussion on which Mr. O. Rajagopal has to speak.

SHRI JOHN F. FERNANDES: Madam, we will take only ten minutes. These Special Mentions are very important.

THE DEPUTY CHAIRMAN: There are two speakers, Mr. Fernandes and Mr. Das. 3l दो ही हैं। एक दम फास्ट बोल दीजिए मिस्टर दास क्योंकि यह अगला अच्छा डिसकशन है एच. आर. डी. मिनिस्टरी का। कंट्रोवर्सी मत फैलाइएगा।

SPECIAL MENTIONS

Transit Facilities for North-Eastern States, Through Bangladesh, for Transportation of Goods, Materials and Passengers.

SHRI KHAGEN DAS (TRIPURA): Madam Deputy Chairman, I thank you for giving me an opportunity to raise an important issue of "Transit facilities for North-Eastern States, through Bangladesh, for transportation of goods, materials and passengers". Even after SO years of independence, the North East remains volnerably placed in terms of

communication facilities. Besides the air connection, which is too costly for the people of the most backward States, the entire region is dependent only on one or two national highways. The past experience has shown that time and again, the North-Eastern region gets cut off due to natural disasters like landslides and floods or due to subversive activities of the extremist groups. The failure in developing appropriate communication route to the North East is perhaps one of the most important reasons behind this region's underdevelopment. Tripura is located in the extreme south-west corner of the North-Eastern States surrounded almost by Bangladesh. The state is linked with the rest of the country only by one road. This road passes through hilly terrains. Not to speak of the extremely long distance. The road is hazardous and is often cut off during rains. The state is marginally connected by rail links. *(Time bell* rings)...Give me five minutes more, Madam.

THE DEPUTY CHAIRMAN: No, I am sorry. I cannot give you five minutes. I won't give you five minutes whatever you might say. My permission doesn't mean you can violate your own commitment. Please conclude.

SHRI KHAGEN DAS: As a result, carriage of goods, etc., become difficult. These factors are causing constraints for the promotion of industries, infrastructure, etc., in the State. Although the State has a very large stock, of natural resources like natural gas, rubber, forest products, etc., it has not been possible to utilise these natural resources for setting up industries due to transportation problems halting hurdle for economic development. The issue has been taken up with the Government of India several times to persuade the Government of Bangladesh for providing corridor facilities for transportation of goods and passengers. The United Front Government had taken the initiative. Now, in these circumstances, the economic integration and railway integration of Bangladesh with the North-Eastern States is an urgent necessity. I urge upon the Government of India to take immediately fresh initiatives with utmost seriousness for opening a communication corridor immediately in the interest of economic development of the North-Eastern region in general, and of Tripura in particular and pursue the matter with the Government of Bangladesh. The relationship between Bangladesh and India is cordial. So, a high-level delegation should be sent to Bangladesh to discuss the vital issues with the Bangladesh authorities at the earliest. Thank you, Madam.

Need for shifting I.O.C. Depot from Vasco-da-Gama

SHRI JOHN F. FERNANDES (Goa): Madam, I would like to draw the attention of the House and, through the House, the attention of the hon. Minister of Petroleum and Natural Gas to a problem faced by the I.O.C, oil terminal at Vasco-da-Gama in Goa. This is the only terminal which is situated in a city, in a densely populated area, in the country. It is sitting right on the berth of the Mor-mugao Port Trust harbour. This anomaly is there because Goa was under the colonial rule of the Portuguese and they didn't have enough land to expand it. Now with the increase in the population and the increase in the demand for petroleum products, it has become necessary that they should shift this to avoid any accident on the pattern of the Bhopal tragedy. The I.O.C, has a proposal to shift this terminal from the city area to Zuari plateau at Dabolim and to expand it. I had made a request to the Government in the last session also to see that this terminal was shifted from the city area because there was an accident in the past. One of the oil tankers which was emptied was exposed to petty thefts. One man climbed on this oil tanker with a can. He forgot to take a torch. As a result he lit a match-stick. There was a tragedy and this man died. A major tragedy was averted because it was an empty, drained oil tanker. If art accident takes place in that area, it will be like the explosion of a bomb because the whole