

लान और बगोचे — 2328 वर्ग मी०
का क्षेत्रफल

स्टाफ क्वार्टरों — कुछ नहीं
की संख्या (बहरहाल साथ में
2 आउट हाउस हैं।)

गैराज की सं० — एक

नीमच से रतलाम तक मीटर लाइन का बदला
जाया

4257. श्री बालकवि बैरागी: क्या रेल मंत्री यह
बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या नीमच से रतलाम (पन्ने०) तक मीटर
लाइन को बड़ी लाइन में बदलने का निर्णय ले लिया
गया है;

(ख) यदि हां, तो इस मार्ग की कुल लंबाई कितने
किलोमीटर है और इस पर कुल कितनी धनराशि खर्च
होगी;

(ग) इस संबंध में प्रगति की स्थिति क्या है और
उपरोक्त कार्य को पूरा करने में कितने वर्ष लगेंगे; और

(घ) इस उद्देश्य के लिए इस वर्ष के बजट में
कितनी धनराशि स्वीकृत की गई है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री और संसदीय कार्य
मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा योजना और कार्यक्रम
कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम
नाइक): (क) की हां।

(ख) इस लाइन की लम्बाई 135 कि०मी० है और
इस लाइन के आगमन परिवर्तन की स्वीकृत लागत 116.7
करोड़ रुपये हैं।

(ग) बड़े पुलों जैसे दीर्घ कालिक मलों के कार्य
प्रगति पर हैं। इस लाइन के नौवीं योजना के अंत तक
अर्थात् मार्च 2002 तक पूरा करने का लक्ष्य है वरतों
कि संसाधन उपलब्ध हों।

(घ) 10 करोड़ रुपये।

**Total KMs of M.G. Railway Line Con-
verted into B.G.**

4258. SHRI SANJAY NIRUPAM: Will the Minister of RAILWAYS be
pleased to state:

(a) the total KMs. of metre gauge
railway line which have been converted

into broad gauge line during the last five
years;

(b) the length of metre gauge line
which is yet to be converted into broad
gauge; and

(c) the target date for gauge conver-
sion of all the metre gauge lines in the
country?

THE MINISTER OF STATE IN THE
MINISTRY OF RAILWAYS AND THE
MINISTER OF STATE IN THE MINIS-
TRY OF PARLIAMENTARY AF-
FAIRS AND THE MINISTER OF
STATE IN THE MINISTRY OF PLAN-
NING AND PROGRAMME IM-
PLEMENTATION (SHRI RAM NAIK):
(a) 6393 kms. of MG/NG lines have been
converted to BG in the last 5 years.
(1993-94 to 1997-98).

(b) As per the Action Plan, 11515
kms. out of the remaining MG/NG lines
have been identified for conversion to
BG. Of these, 840 kms. are planned to
be converted in the current financial
year.

(c) It is not proposed to convert all the
MG lines in the country.

**Separate Corporation for Mumbai Subur-
ban Railway**

4259. SHRI SANJAY NIRUPAM: Will the Minister of RAILWAYS be
pleased to state:

(a) whether a separate Corporation has
been set up for Mumbai Suburban
Railway;

(b) if so, the details in this regard;

(c) if not yet, when it is likely to be set
up;

(d) the details as to how the Mumbai
suburban passengers will be benefited by
this new Corporation; and

(e) the details of sharing of revenue of
the new Corporation between State Gov-
ernment and Central Government?