

**वैगन इंडिया लिमिटेड का कार्यकरण**

4342. श्री ऑंकार सिंह लाखावत: क्या उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या रेलवे, वैगन इंडिया लिमिटेड को वैगन बनाने के लिए सामग्री प्रदान करता है;

(ख) वैगन इंडिया लिमिटेड, वैगनों के निर्माण के लिए श्रम पर कितने प्रतिशत व्यय करता है और इस संबंध में संस्थापन व्यय कितने प्रतिशत है; और

(ग) वैगन इंडिया लिमिटेड को रेलवे वैगनों के निर्माण पर सामग्री और श्रम संबंधी कितनी-कितनी लागत आती है?

उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सुखबीर सिंह बादल): (क) वैगन इंडिया लिमिटेड एक आपूर्ति करने वाले कंपनी है जो कि रेलवे से वैगनों के आदेश प्राप्त कर अपने शेयर धारक सदस्य कंपनियों को वितरण करती है। यह रेलवे से कोई सामग्री प्राप्त नहीं करती।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता।

**वैगन इंडिया लिमिटेड द्वारा वैगनों का निर्माण किया जाना**

4343. श्री ऑंकार सिंह लाखावत: क्या उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) वैगन इंडिया लिमिटेड की स्थापना करने का क्या उद्देश्य है;

(ख) वैगन इंडिया लिमिटेड में कितने अधिकारी और कर्मचारी काम कर रहे हैं और वर्ष 1997-98 में उन पर कितना संस्थापन व्यय किया गया; और

(ग) क्या वैगन इंडिया लिमिटेड द्वारा वर्ष 1998-99 के लिए रेलवे वैगनों का निर्माण कार्य अभी भी जारी है; यदि हाँ, तो लक्ष्य क्या है?

उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सुखबीर सिंह बादल): (क) वैगन इंडिया लिमिटेड की स्थापना करने का एक मात्र उद्देश्य रेलवे से मुख्य रूप से वैगन के आदेश प्राप्त करना और जो इसके शेयर होल्डर हैं, को समान रूप से वैगन के निर्माताओं को वितरित करना था।

(ख) इस समय वैगन इंडिया लिमिटेड में 6 अधिकारी और 7 अन्य कर्मचारी हैं। कंपनी ने 1997-98 के दौरान कुल 43.16 लाख रुपये खर्च किए थे।

(ग) चूंकि वैगन इंडिया लिमिटेड वैगन उद्योग के लिए एक सर्विस संगठन है और वैगनों का निर्माण नहीं करती है इसलिए 1998-99 के दौरान डल्लू आई एल द्वारा वैगनों के निर्माण को जारी रखने का प्रश्न नहीं उठता।

**आयात नीति का उदारीकरण**

4344. श्री जनेश्वर मिश्र: क्या उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि सरकार ने आयात नीति को और ज्यादा उदार बना दिया है;

(ख) यदि हाँ, तो उन मर्दों का ब्यौरा क्या है जिनके मायले में आयात नीति को उदार बनाया गया है;

(ग) इस आयात नीति का घरेलू लघु तथा कुटीर उद्योगों पर क्या प्रभाव पड़ेगा;

(घ) क्या इस आयात नीति के परिणामस्वरूप उपर्युक्त घरेलू उद्योग पर्याप्त हैं; और

(ङ) यदि हाँ, तो किस तरह और यदि इन्हें धक्का पहुंचता है तो ऐसी स्थिति में इन्हें संरक्षण प्रदान करने के लिए सरकार ने क्या उपाय किये हैं?

उद्योग मंत्री (श्री सिकन्दर बख्त): (क) जो हाँ।

(ख) सरकार ने 13.4.1998 को 340 और मर्दों का निःशुल्क आयात करने की अनुमति दे दी है।

(ग) और (घ) निःशुल्क आयात सूची में परिवर्तित की गई 340 मर्दों में से केवल 57 मर्द ही लघु उद्योग से संबंधित हैं जो या तो लघु उद्योग क्षेत्र के लिए उनका विनिर्माण आरक्षित होने अथवा घजबूत लघु उद्योग उत्पाद आधार के कारण है। इसके अलावा, ऊपर उल्लिखित 57 मर्दों में से 58 मर्दे हस्तांतरणीय विशेष आयात लाइसेंसों के प्रति पहले ही आयात योग्य थीं।

उदारीकृत आयात नीति का परिणाम लघु क्षेत्र में बनायी जाने वाली अनेक मर्दों के लिए दब्बे माल इत्यादि की सरलता से उपलब्धता के रूप में सामने आयेगा। और इसके परस्परवर्त, लघु एककों को अपनी उत्पादकता और उत्पन्न गुणवत्ता में सुधार के रूप में लक्ष्य पहुंचेगा। इसके कारण अधिक उत्पादकता प्राप्त करने हेतु निपुणता भी हासिल होगी।

(ङ) इन आयातों पर 5 प्रतिशत से 40 प्रतिशत तक (मूल) सीमा शुल्क लगाने से इन उद्योगों को अवस्थकतानुसार, सुरक्षा प्राप्त होती है।

**Sick PSUs in West Bengal**

4345. SHRI GURUDAS DAS GUPTA: Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) what are the Central Public Sector Undertakings which have fallen sick in West Bengal; and