

the Kandla Port authorities did not do like this.

In such cases, therefore, depending merely on the meteorological report or some report of a Fact-Finding Team would not suffice. The demand for a commission of inquiry is fully justified and it should be accepted by the Government.

SHRI M. THAMBI DURAI: Sir, I have already informed my position.

MR. CHAIRMAN: Question No. 582. Shrimati urmilaben Patel. (Interruptions)

SHRI VAYALAR RAVI: Sir, why should not the Government accept the demand for setting up a commission of inquiry? (Interruptions)

डा० (श्रीमती) चिमनभाई पटेल: सर, मैं ये फोटोग्राफ सदन के फटल पर रखना चाहती हूँ।  
...(व्यवधान)...

श्री सभापति: आप क्वेश्चन कीजिए। अगला सवाल आपका है... (व्यवधान)...

SHRI JANARDHANA POOJARY: Let us not politicise it. It is a question of the lives of thousands of people. (Interruptions) Next question, please. Shrimati Urmilaben Patel. (Interruptions)

SHRI JANARDHANA POOJARY: Why is the Government not appointing a commission of inquiry? (Interruptions) Sir, you are the custodian not only of this House. You have also got some responsibility. It is a human problem. So many people have died. We are seeing the skeletons. We are seeing it on the T.V. (Interruptions)

MR. CHAIRMAN: Next question, please. (Interruptions)

SHRI JANARDHANA POOJARY: Are we not serious, Sir? Poor people are dying. You are here to protect us. (Interruptions) Does it mean that we do not have any responsibility in this matter? Does it mean that none of us have any responsibility in this matter?

MR. CHAIRMAN: Next question. Question No. 582.

AIR service between Ahmedabad and Nairobi

\*582. SHRIMATI URMILABEN CHIMANBHAI PATEL: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the fact that a large number of Gujaratis have settled in East and South Africa; and

(b) whether Government propose to start a direct air service to Nairobi (East Africa) and South Africa from Ahmedabad by Air India or any other International airlines during this year?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): (a) and (b) Though it is a fact that East and South Africa have ethnic Gujarati population, the operation of a direct air service between Ahmedabad to Nairobi and South Africa is presently not considered feasible by Air India because of insufficient traffic potential and capacity constraints. Moreover, Ahmedabad is at present not available as a point to call to foreign airlines.

डा० (श्रीमती) उर्मिला चिमनभाई पटेल: सर, उत्तर में बताया गया है कि नैरोबी और साउथ अफ्रीका में सफिसियेट ट्रेफिक नहीं है इसके कारण ये सुविधा अहमदाबाद एअरपोर्ट को नहीं दी जाती है। मेरा सवाल मंत्री जी से यह है कि गुजरात के लोग खासतौर पर साउथ अफ्रीका और ईस्ट अफ्रीका में बड़ी संख्या में रहते हैं और उनका आना-जाना अहमदाबाद एअरपोर्ट से ज्यादा सुविधाजनक होगा, लेकिन आज वह मुम्बई के एअरपोर्ट को यूटिलाइज कर रहे हैं। अगर आप जांच-पड़ताल करायेंगे तो पता चलेगा कि वह मुम्बई से जा रहे हैं, उन्हें वहीं से सुविधा प्राप्त है। यही रिपोर्ट आपको मिलेगी। बार-बार यह रिपोर्ट मिल रही है। अगर आप पापुलेशन देखें कि साउथ अफ्रीका और ईस्ट अफ्रीका में गुजराती कितने हैं और गुजरात से वहां जाने वाले लोग कितने हैं तो यह इन्फार्मेशन गलत है। मैं मंत्री जी से पूछना चाहती हूँ कि क्या आप इस इन्फार्मेशन की पुनः जांच-पड़ताल करवायेंगे? सर, इसके साथ मैं अपने प्रश्न के बी भाग को जोड़कर पूछना चाहती हूँ। गुजरात देश का एक ऐसा प्रदेश है जिसके लोग न केवल साउथ अफ्रीका, ईस्ट अफ्रीका में

रहते हैं बल्कि दुनियाभर में फैले हुए हैं। दुनिया में गुजरात की कई ऐसी पाकेट थी है जहाँ गुजरात की बस्तियाँ कंसट्रेटेड हैं, सिंगापुर, मलेशिया और फ़ीजी, इनके अलावा अन्य कई जगह भी हैं। क्या आप इनकी भी इन्क्वायरी करवाएंगे कि वहाँ भी फिजिबिलिटी है जिससे अहमदाबाद का अन्य देशों के साथ एयरलाइन्स द्वारा संबंध प्रस्थापित किया जाए? इसी तरह आस्ट्रेलिया में भी हमारा डेवलपमेंट हो, इसके बारे में भी क्या आप कोई प्रावधान कर रहे हैं?

**SHRI ANANTH KUMAR:** Sir, I have already indicated in my statement laid on the Table that we are operating from Mumbai hub and spoke operations to Nairobi as well as Johannesburg and various destinations in the world. More than that, there is no traffic potential, viable and feasible traffic potential. Therefore, I feel that these hub and spoke operations are more than sufficient.

**डा० (श्रीमती) उर्मिला चिमनभाई पटेल:** सर, मैं पहले सप्लीमेंटरी सवाल का जवाब संतोषकारक नहीं है। मैं यह पूछना चाहती हूँ कि क्या फिर से आप जांच करवायेंगे? इसका जवाब उन्होंने नहीं दिया। मैं यह पूछना चाहती हूँ कि मुम्बई का एयरपोर्ट ओवर क्लॉडेड है, ओवर लोडेड है। वहाँ एयरक्राफ्ट के आने-जाने में तकलीफ होती है। शायद इतना ज्यादा टैफिक यहाँ पर बढ़ गया है जिसके कारण एयर एक्सिडेंट का खतरा रहता है। ऐसी हालत में क्या अहमदाबाद या सूरत दोनों में से किसी भी एक एयरपोर्ट को आप आल्टरनेटिव एयरपोर्ट करने के बारे में कोई प्लान कर रहे हैं?

**SHRI ANANTH KUMAR:** I entirely agree with her that we require an alternative airport to Mumbai. That will probably be Ahmedabad. In our Airport Infrastructure Policy, we have already said that five gateway places are eminently qualified to be upgraded as international airports. They are Ahmedabad, Amritsar, Guwahati, Bangalore and Hyderabad. Recently we have planned for a Rs. 48.5-crore expansion of the runway from 9,000 ft. to 11,000 ft. and the terminal facilities to upgrade the Ahmedabad Airport to an international airport in the coming two years.

**SHRI S.M. KRISHNA:** Sir, it is a cruel irony that when foreign airlines are

increasing their flights within and without the country, Air India, a former Mahara-ja, has almost shrunk in its global operations. On the one side there is a declining reputation of Air India in terms of the maintenance of its aircraft and in terms of the services inside the aircraft, and on the other side there is the ageing aircraft which Air India has plenty to offer to others. Other international operators are grabbing this opportunity. India is no longer a simple destination. It is an all-important destination for foreign investors, businessmen and various other kinds of tourists. Does the Minister have any concrete plans to put Air India back to the days of its glory, to put it on an even keel? If he has, would he be kind enough to spell out what the strategy is for the coming years?

**SHRI ANANTH KUMAR:** I entirely share the concern of the hon. Member. We have appointed a committee under—the chairmanship of Mr. Kelkar to come out with a revival package, a turn-around package for Air India. I think, within a couple of months the report will be in front of us, and we will be taking the required steps.

**श्री रामदास अग्रवाल:** सभापति महोदय, मैं मंत्री जी से यह जानना चाहता हूँ जैसा कि उन्होंने अभी अपने उत्तर में कुछ इंटरनेशनल एयर पोर्ट्स बनाने के बारे में कहा और उन्होंने इसके लिए पांच नाम गिनाए हैं। मुझे स्मरण आता है कि राजस्थान में जयपुर का नाम भी पहले उसमें सम्मिलित था। पूर्व मंत्री महोदय ने जब वे राजस्थान गए थे तब उन्होंने घोषणा की थी कि वे 100 करोड़ रुपए जयपुर के एयर पोर्ट के डेवलपमेंट के लिए, उसे इंटरनेशनल एयरपोर्ट बनाने के लिए देंगे। मैं जानना चाहता हूँ कि आपने जो सूची अभी दी उसमें जयपुर का नाम सम्मिलित है या नहीं?

**श्री अनंत कुमार:** आज तक तो नहीं है। मगर हम ये सारी बातें एक्जामिन कर सकते हैं।

**SHRI GHULAM NABI AZAD:** Sir, this question is directly related to South Africa. I would confine myself to that only.

Sir, when we were in power at the Centre, I, as Minister of Civil Aviation

had started flights and connected South Africa with India. This aerial connection between the two countries was celebrated all over South Africa. Unfortunately, an all-Party delegation of the Members of Parliament, which was to go on the inaugural flight, could not go there because of the unfortunate earthquake at Latur on the same day. But, yet the flight went. I think the whole of South Africa was waiting at the Airport to receive the Indian aircraft. Subsequently I went there. No less than the great Nelson Mandela received me and hosted a dinner for the aviation delegation. You can imagine the concern of the people of South Africa and the Government of South Africa; how eager and keen they were to receive us. But, I have been told that the flights between the two countries have been discontinued and Air India does not operate any more between South Africa and India. I would like to ask the hon. Minister as to what made Air India to discontinue the services between the two countries. May I also know from the hon. Minister what steps he will take to re-link the two countries?

Sir, the hon. Minister has just now said that there is no traffic. But, when we started to operate between India and South Africa, there was no South African Airlines operating between the two countries. I have been told that three South African Airlines' services are operating between South Africa and India. Had there not been traffic, why would the South African Airlines have continued to operate between India and South Africa?

SHRI ANANTH KUMAR: Sir, South Africa, as my predecessor put it, is one of our choicest destinations, because of our ethnic and historical relationship. Actually, we discontinued it because of the losses we incurred. In 1995-96, we incurred a loss of Rs. 12.07 crores and in 1996-97, Air India incurred a loss of Rs. 20.22 crores. Sir, I did not say there was no traffic. I said there was traffic. But the amount of traffic for the two Airlines to operate is not there. Our product being of a different standard...

SHRI GHULAM NABI AZAD: Sir, this is what I wanted to know.

SHRI ANANTH KUMAR: I am coming to the point.

SHRI GHULAM NABI AZAD: Sir, we started operating first. We stopped operating and they are now operating.

SHRI ANANTH KUMAR: We were not operating together. In a way we have to girdle up and we have to refurbish the situation in Air India. Even Ghulam Nabi Ji understands and appreciates this point. We have to face competition in the international market. Therefore, we have discontinued. But, at the first opportunity of it being feasible and viable commercially, we will look into the matter.

श्री राजूभाई ए. परमार: सर, माननीय मंत्री महोदय ने बताया कि टैफिक पोर्टेशियल नहीं है। जब अहमदाबाद-नैरोबी टैफिक शुरू करना तय किया गया था, उस टाइम पूरी जांच की गयी थी। उस समय हमारे गुलाम नबी आजाद साहब सिविल एविएशन मिनिस्टर थे। इसका इनेगुरेशन होने वाला था। लेकिन यह फ्लाइट इनेगुरेट नहीं हुई। टैफिक पोर्टेशियल की जो इन्होंने बात कही है, अहमदाबाद-नैरोबी डाइरेक्ट फ्लाइट न होने की वजह से गुजरात का जो टैफिक है, उसकी बुकिंग अहमदाबाद से होने की बजाए उसकी मुंबई से बुकिंग होती है। तो मुम्बई में काउंट करते हैं कि सभी पैसेंजर मुम्बई से आते हैं। सब ट्रेवल एजेंट मुम्बई में बेचते हैं। आप लिस्ट देखेंगे तो 80 परसेंट पैसेंजर गुजरात के होते हैं जबकि बुकिंग मुम्बई से होती है। मुम्बई में ज्यादातर ट्रेवल एजेंट बैठते हैं इसलिए यह कहना गलत है कि यदि अहमदाबाद से शुरू की जाएगी तो टैफिक पोर्टेशियल नहीं रहेगा। ज्यादातर पैसेंजर गुजरात के ही होते हैं। मैं माननीय मंत्री जी से यह कहना चाहूंगा कि यदि वे दोबारा चेक करें तो जो उनको पैसेंजर टैफिक मिल रहा है मुम्बई से, वह गुजरात का ही है। इस तरह की हमारी जानकारी है कि 80 परसेंट पैसेंजर टैफिक गुजरात का ही होता है। क्या मंत्री जी इसको फिर से एक बार चेक करेंगे?

SHRI ANANTH KUMAR: Mr. Chairman, the suggestion made by the hon. Member, Shri Rajubhai Parmar, in the form of a question, I will consider it proactively.

DR. L.M. SINGHVI: Mr. Chairman, Sir, will the hon. Minister explain the reasons why Jaipur has not been included or has been omitted from the list of stations especially gateways to India? Would he also explain as to why private entrepreneurs cannot be allowed to develop the routes between Ahmedabad and East Africa, South Africa?

SHRI ANANTH KUMAR: Mr. Chairman, Sir, the first part of his question does not arise out of the main question. But yet I will answer it. The main question is entirely on air-links between South Africa and India. To upgrade an airport into an international standard, there are certain criteria to be fulfilled. An airport has to be upgraded through terminal facilities, runway facilities, immigration and customs facilities, quarantine for the plants and so many other things. Therefore, that can be taken up once we get a proposal from the State Government.

Regarding allowing private airlines, there is no proposal before the Government of India to allow any domestic private operator for operating international flights.

MR. CHAIRMAN: Q. No. 583, Shrimati Malti Sharma. Absent. Q. No. 584.

\*583. [The Questioner (Shrimati Malti Sharma) was absent. For answer vide col. 30 infra.]

#### Steps to Raise Standard of News

\*584. SHRI RAM NATH KOVIND: Will the Minister of INFORMATION AND BROADCASTING be pleased to state:

(a) what steps Government media has so far taken/are being taken for projecting the national and international news and its performance vis-a-vis other news agencies; and

(b) the details of steps taken by Government and measures being contemplated to bring professionalism in the news media and raise it to international level?

THE MINISTER OF INFORMATION AND BROADCASTING (SHRIMATI SUSHMA SWARAJ): (a) and (b) A statement is laid on the table of House.

#### Statement

(a) and (b) Doordarshan and All India Radio function under the autonomous Prasar Bharati (Broadcasting Corporation of India) and such matters are entirely within the purview of Prasar Bharati and are not decided upon by the Government. However, Prasar Bharati endeavours to upgrade its standards to international levels and this is a continuous process. As far as official Media Units like Press Information Bureau, Directorate of Advertising and Visual Publicity, Directorate of Field Publicity are concerned, continuous efforts are made to train and upgrade their professional skills and acquire proficiency in modern communication equipment for gathering and dissemination of information.

श्री राम नाथ कोविन्द: सभापति महोदय, आज अपराध, हिंसा, सेक्स और व्यक्ति आधारित, राजनीतिक घटनाओं का अधिक मात्रा में उल्लेख होता है। ऐसे नकारात्मक दृष्टिकोण के कारण पाठकों, रेडियो और दूरदर्शन के दर्शकों को यह लगने लगता है कि देश में सभी जगह भ्रम, अशान्ति और हिंसा का वातावरण पैदा हो गया है। इन अपराधों और हिंसक घटनाओं को कम करने में समाज और सरकार के लोग सकारात्मक भूमिका निभाते हैं। उनका कवरेज दूरदर्शन और रेडियो में नहीं होता है। ग्रामीण विकास को झलक देखने और सुनने को नहीं मिलती है। किसान, समाज के कमजोर वर्गों के ऊपर हो रहे अत्याचारों को कम करने संबंधी सरकारी और गैरसरकारी कदमों की जानकारी नहीं दी जाती है। मेरा मंत्री महोदय से प्रश्न है कि क्या मंत्री जी इस संबंध में कदम उठाएंगी और प्रसार भारती को अपने मंत्रालय को कहेंगी और प्रसार भारती में सुधार लाने हेतु उनका मंत्रालय उचित राय दे?

श्रीमती सुषमा स्वराज: सभापति जी, पहले तो मैं माननीय सदस्य का उत्तर देते हुए आपके माध्यम से सदन को यह बता दूँ कि प्रश्न में जो सरकारी मीडिया शब्द का इस्तेमाल किया गया है, दूरदर्शन और आकाशवाणी अब सरकारी मीडिया नहीं रहे हैं। प्रसार भारती संगठन