Tindharia Railway Workshop

1210. SHRI DAWA LAMA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of employees and officers engaged in the Tindharia Railway Workshop as on 31st March, 1987 and 31st March, 1997;

(b) the number of Railway engines, boggies and wagons repaired during 1986-87 and 1996-97 in the Tindharia Railway Workshop; and

(c) what steps Government propose to modernise the Tindharia Workshop and run it to its installed capacities?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) One Officer and 248 employees were engaged in the Tindharia Railway Workshop on 31st March, 1987. One Officer and 183 employees were engaged as on 31st March, 1997.

(b) The repair activities undertaken during 1986-87 and 1996-97 are as under:—

Type of Rolling Stock		1986-87	1996-97
NG Loco	POH	6	2
	MOH	—	3
	SPL	—	9
NG Carriage	POH	78*	46*
	SPL	14*	4
NG Wagons	POH	25*	Nil**

*Figures in Four Wheeler Units

POH—Periodic Overhauling MOH-Mid-term overhauling

SPL—Special repairs

**Goods services have been withdrawn.

(c) Time to time investments have been made to upgrade the Tindharia Workshop. However, there is no proposal at present, to modernise the Tindharia Workshop. The Workshop is fully catering to the POH arisings of the Narrow Gauge rolling stock in the region.

पालमपुर-समख्याती-गांधीधाम-भुज मीटर लाइन को बड़ी लाइन में बदलना

1211. **श्री चीमनभाई हरीभाई शुक्ला:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार पालनपुर, समख्याती, गांधीधाम भुज मीटर लाइन को बड़ी लाइन में बदलने का विचार रखती है;

(ख) यदि हां, तो क्या इस संबंध में सरकार द्वारा कोई सर्वेक्षण कराया गया है;

(ग) यदि हां, तो उस सर्वेक्षण के क्या निष्कर्ष निकले;

(घ) क्या उक्त लाइन परिवर्तन से भुज समख्याली पालनपुर लाइन को जोधपुर से जोड़ दिया जायेगा;

(ङ) क्या इस लाइन परिवर्तन के लिए धनराशि पहले ही निर्धारित की जा चुकी है किन्तु मीटर-लाइन को बड़ी लाइन में बदलने का कार्य शुरू नहीं किया गया है; और

(च) यदि हां, तो उक्त कार्य के कब तक पूरे हो जाने की संभावना है?

रेल मंत्री **(श्री राम विलास पासवान): (क)** से (ग) जी हां। गांधीधाम-भुज का आमान परिवर्तन कार्य प्रगति पर है और पालनपुर-सामखियाली गांधीधाम मीटर लाइन के आमान परिवर्तन के सर्वेक्षण कार्य को हाल ही में मंजूरी दी गई है। पालनपुर-गांधीधाम लाइन के आमान परिवर्तन के लिए परियोजना पर आगे विचार करना सर्वेक्षण रिपोर्ट उपलब्ध हो जाने पर ही संभव हो सकेगा।

(घ) जी हां।

(ङ) और (च) जी नहीं। धनराशि का आवंटन गांधीधाम-भुज खंड के लिए ही किया गया है। जिसे इस समय 1999 में पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। पालनपुर-गांधीधाम का लक्ष्य, कार्य स्वीकृत हो जाने के बाद निर्धारित किया जायेगा।

बड़ोदरा डिविजन के सेवानिवृत्त/मृत रेल कर्मचारियों को देय राशियों का निपटान

1212. **श्री गोपाल सिंह जी सोलंकी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या पश्चिम रेलवे के अंतर्गत बड़ोदरा डिवीजन के सेवा निवृत/मृत रेल कर्मचारियों को देय