

Minister has also asked the department of science and Technology on this. We will be taking all the science secretaries to every state. It is beginning with the North-East. They may be from Science and Technology, CSIR, Biotechnology, Electronics, Space, Atomic Energy and Ocean Development. We will take all of them to a State and we will sit down there. I think, we will coordinate our things better in the local level. More important is that we will coordinate with the state authorities. Take for example state like Kerala. There are powerful science institutions. Late Achyuta Menon had set up so many of them. Some are doing well and others are not doing well. West Bengal has a science plan. There are a number of states. We are starting with the North-East which the Prime Minister has agreed to initiate. We will be going to every state. Then there are some problems. I am not saying that Science Department will solve all the problems. If there are some major problems in which the science and Technology Department can be employed entirely, then we will provide funds for them so that at least we start thinking about them in a more creative manner.

All in all, I am very optimistic about it, partly because I am optimistic kind of a person and also because I have studied Indian Planning. I think, it keeps in touch with what is going on. It analyses the past. It will be foolish to say that simply we have said, everything will be all right. This is a great country and not everything is achieved in the way we say. But there are substantial achievements and, I think, as long as those are there and our people show great strengths that they have always shown, I am very confident that we will achieve 7% rate of growth. We will turn-around the whole infrastructure problem and we will make a major attempt at resolving the problem of giving the daily needs to the people where they do not have them and also solving some of our more fundamental problems which relate to agriculture, land problems, water problems, sustainable

developmental problems—and bring about more decentralised development. With these words I thank you for the time you have given me. I thank again each one of the Members who have participated in this. They are very valuable suggestions, I thank for all the encouragement we have received. I can assure all of them that whatever guidance we get for the finalisation of the Ninth Five Year Plan and further, the U.F. Ministry would consider it a privilege to incorporate it in the Plan.

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI TRILOKI NATH CHATURVEDI): Thank you, Mr. Alagh. I think it is the sense of the House to continue. Mr. Vayalar Ravi, not here. Mr. K.M. Saifullah now.

**Re: Tragic Death of Haj Pilgrims in a  
Fire Accident near MECCA—(Contd.)**

SHRI K. M. SAIFULLAH (Andhra Pradesh): Sir, I would like to bring to the notice of the Government the tragedy which took place during the Haj pilgrimage and which resulted in a loss of life and property. In the morning, hon. Members spoke about this tragedy. I would like to suggest that instead of doing a *post mortem* of the issue, we should try to find out precautionary measures that can be taken to prevent such incidents in future. With regard to various precautions in this regard, I would like to submit that people in India are going for Haj two or three times. Some people have gone there for five times. The Government should take initiative in this regard. One pilgrimage is mandatory, the remaining are optional, I also suggest that the Government should take some action not to give visas to those persons who are going more than once for Haj. The persons who are going for the first time should be given preference so that the rush is less. There was a lot of rush this time and I am an eye witness to this. There were more than 25 to 30 lakh people who have congregated there to offer *namaz*

on the 16th. In order to avoid this rush, people should not be allowed to go there more than once. With regard to passports and visa we should not fix a deadline till the last flight. Let us finish all this within three months before the Haj so that we are able to know as to how many persons have been sanctioned, etc. The Government has to take precautionary measures in this regard. Sir, there are many self-styled private carriers who are giving false hopes to the public, collecting money from them and asking them to come to Madras, Bombay, Delhi, etc. Finally, they say that they do not have the visas. In this way, the private carriers are misguiding and cheating the public. The Government has to take stern action against those persons who are giving false hopes to the people that they would get them the visa. With regard to all these things, the Government has to take some precautionary measures.

The second thing that I would like to submit is that there were some comments about sabotage and that the doors were locked, etc., etc. at Jeddha. Actually there was no sabotage. We are making allegations and we are making political speeches that there was a sabotage at Mecca. If there had been a sabotage, the person concerned could have done it during the night time when there could have been a greater loss to human life. If this incident had happened during the night, lakhs of people would have died in that accident. It happened at 10.15 AM and the delegates were within the range of 300 or 400 mtrs. We all witnessed the flames. It was not a sabotage. This is the mischief of that person who used the stove. At the most we can blame the Saudi Arabian people for allowing that man to take the stove. They could have checked whether people were taking stoves inside. Sir, at Mina they have to stay for only one day. If the Government of that country had insisted on dry-fruits, etc., this tragedy could have been avoided. As far as my knowledge goes, there was no sabotage. Shri Malkani referred to the news item which says that

one Mr. Ammanullah Khan has stated that the doors were locked and that they were not allowed to go out. It was not an intentional act on the part of the persons who locked the doors. It was only an incidental thing. It was only a small tent where the doors were locked so that other people did not come inside. If people had wanted to come out, they could have easily jumped out. This lock was only for the safety. There was no wrong confinement of people there. Another thing that I would like to bring to the notice of the Government is, there is no sabotage. And also I can say and appreciate that the Saudi Arabian Government has made available all types of amenities and they have done everything. It is only by misfortune that one of the pilgrim kept that stove. I would like to give some suggestions to solve problem of this type. All these three things have to be taken into consideration; persons who have already gone to Haj should not be allowed next time; then, the processing of visa should be completed three months before the commencement of the journey. And we should also check the private carriers who are deceiving the public. Finally we can make a suggestion or request to the Saudi Arabian country to establish fire-resistant tents. If they erect the fire-resistant tents then no fire accidents would be there in future. With these suggestions I conclude my speech. Thank you very much.

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI TRILOKI NATH CHATURVEDI): Mr. Azmi is the only member of the Central Haj Committee from this house. He has requested for two minutes to make some suggestions.

श्री ओबैदुल्ला खान आज़मी (बिहार): जनाब वाईस-चेयरमैन साहब, आज बहुत बड़े सानहे पर जो मीना में हाजियों के जलने का वाक्या हुआ है, जो सारी दुनिया को मुतास्सिर कर गया, हमारे हाऊस में इस पर बहस हुई है और तमाम साधियों ने अपने-अपने सुझाव दिए हैं जिनके जरिए हादसात पर काबू पाया जा सकता है। मैं पार्लियामेंट की जानिब से सेंट्रल हज कमेटी का

मेंबर हूँ। मुझे इतजामात के सिलसिले में बारहा हज से पहले हज कमेटी की तरफ से मक्का मौजमा और मदीना मुवज्जा जाने का हुक्म दिया गया और इन्तजामात के सिलसिले में मैं वहां रहा।

वाईस-चेयरमैन साहब, यह जो अगजनी हुई है, मेरा ख्याल, है कि यह सिर्फ लापरवाही का नतीजा है। मैं निहायत ईमानदारी के साथ कहना चाहता हूँ कि सऊदी गवर्नमेंट बहुत अच्छा इंतजाम हाजियों के लिए करती है। ये 30-40 लाख आदमी 5 दिन में सिर्फ 20 किलोमीटर के ऐरिया में दिन-रात मूवमेंट करते हैं। इस तरह के मूवमेंट में बड़ी दुश्धारियां होती हैं। सऊदी गवर्नमेंट बहुत ही फाउण्डिली के साथ इस फरीजे को सबाब समझकर अनजाम देती है।

महोदय, मीना, अरफाद और मुजदलफा के मैदान, इन तीनों को पोजीशन यह है कि मक्का से निकलकर 15 किलोमीटर के बाद मैदानों का सिलसिला शुरू होता है। पहाड़ों के बीच में वह मैदान है। एक मैदान का नाम मीना है। उस मैदान से बिल्कुल मिला हुआ जो मैदान है उसको अरफाद कहते हैं। उस मैदान से बिल्कुल मिला हुआ तीसरा मैदान है जिनको मुजदलफा कहते हैं। यह 5 दिनों का मूवमेंट होता है। सुबह मक्का से लोग निकले मीना जाने के लिए। दिन भर और रात भर मीना में लोगों का कयाम होता है। ये 14-15 किलोमीटर का सफर 6-7 घंटे में हाजी तय करता है। सभी गाड़ियां एयर-कंडीशंड होती हैं। धूप बला की होती है। एयर-कंडीशनर फेल हो जाता है और चींटी की तरह गाड़ियां रेंगती हैं। किसी तरह से लोग मीना के मैदान में पहुंच जाते हैं। एक दिन और एक रात कयाम होता है मीना के मैदान में। दूसरे दिन सुबह फौरन वहां से ये 25-30 लाख जितने भी हाजी होते हैं, ये मूवमेंट कर जाते हैं अरफाद के मैदान में। वह मैदान वहां से 5 किलोमीटर की दूरी पर है। मैदान टु मैदान यह मूवमेंट चलता है। दिन भर उस मैदान में रहे। शाम को फिर ये 25-30 लाख आदमी मूवमेंट कर जाते हैं मुजदलफा के लिए। रात भर ये मुजदलफा में रहते हैं। सुबह ये फिर मीना के मैदान के लिए मूवमेंट कर जाते हैं। इस तरह से 5 दिन का मूवमेंट रेगुलरली होता रहता है। इसमें जितनी ज्यादा से ज्यादा ऐहतियात बरती जा सकती है कि लोग मरने न पाएं, दबने न पाएं, कुलचने न पाएं, यकीनन उतनी ज्यादा ऐहतियात वहां बरती जाती है, इसमें

कोई शक नहीं है। मेरा बारहा का तुजर्बा है, 1973 से लेकर 1997 तक का मेरा यही तजुर्बा है। अब बदएतियाती का इसमें बड़ा दखल है लोगों के मरने में और आग के लगने में। इस्टो का इस्तेमाल लोग करते हैं, गैस सिलेंडर का इस्तेमाल लोग करते हैं, बीड़ी-सिगरेट का लोग इस्तेमाल करते हैं, खिचड़ी पकाते हैं, खाना पकाते हैं। जिस बदएतियाती के साथ अपने मुल्क में खाते पकाते रहते हैं हमको इस बदएतियाती को भी नहीं छिपाना चाहिए। यकीनन इस बदएतियाती के नतीजे में या किसी की लापरवाही के नतीजे में जितनी जानें गई हैं इस हादसे की जितनी ज्यादा मज्मूमत की जाए वह कम है। मगर हमारी दबएतियातियों का भी इसमें बड़ा दखल है। मेरी सिर्फ इतनी सी गुजारिश है कि जो कुछ भी डिमॉंड हो रही है सब जायज है। जितना ज्यादा मरने वालों को, हादसे में जखमी होने वालों को राहत पहुंचाई जा सकती है चाहे हमारी हुक्मत की तरफ से, चाहे सऊदी गवर्नमेंट की तरफ से जरूर पहुंचाई जाए। साथ-साथ हमारी तरफ से एक विक्वेस्ट भी सऊदी गवर्नमेंट को जानी चाहिए, अपनी गवर्नमेंट को भी जानी चाहिए कि उस पांच दिन के मूवमेंट में चूल्हा जलाने की कार्रवाई वहां बंद होनी चाहिए, गैस सिलेंडर की कार्रवाई वहां बंद होनी चाहिए, इस्टो जलाने की कार्रवाई वहां बंद होनी चाहिए। सऊदी गवर्नमेंट को इन 20-25-50 लाख जितने आदमी हैं उनके लिए बंद पैकेट के खाने का इंतजाम करना चाहिए। जब हम इतनी कुरवानियां देकर और लाखों रुपए खर्च करके दुनिया भर की मेहनत और मसकत के साथ हज करते हैं तो पांच दिन तक अगर हम अपनी मरजी का खाना नहीं खाएंगे, लिमिटेड खाना खाएंगे तो कोई कयामत हमारे ऊपर नहीं टूट जाएगी, बल्कि जो कयामत हमारे ऊपर टूटती है इन कयामतों से बचने का बहुत ही आसान रास्ता पैदा हो जाएगा। मैं उन तमामतर लोगों के लिए अपनी तरफ से बेपनाह हकीकत का इजहार करता हूँ और सोग का इजहार करता हूँ कि जिनके लोग इन हादसों में फौत हो गए हैं या जखमी हुए हैं अपने हाऊस के तमाम मेम्बरान को मुबारकबाद इस बात की देता हूँ कि इसानी दर्द को जिस तरह हमारे हाऊस ने महसूस किया है एक मर्ता हिन्दु का सर फिर दुनिया में इसानियत के तहपुज के लिए फक्र के साथ बुलन्द हो गया है। मुझे अपने मुल्क के इस रीत पर, इस रिवाज पर, इस परम्परा पर, इस रवायत और तहज़ीब पर नाज है। यह मुल्क यकीनन दुनिया में काबिले मुबारकबाद है जिसने एक मर्ता मुबारकबादी के रास्ते को इसानियत की हमदर्दी के लिए फिर हमवार कर दिया है। सर, बहुत-बहुत शुक्रिया।

اس میدان سے بالکل ملکہ ہوا جو میدان  
سے اسکو عزات کہتے ہیں۔ اس میدان سے  
ملکہ ہوا میسر میدان ہے جسکو مزدلفہ  
یہ دونوں کامو و منٹ ہوتا ہے۔ صبح  
مکہ سے لوگ نکلے منی جانے کیلئے۔ دن  
بھر اور رات بھر منی میں لوگوں کا قیام  
ہوتا ہے۔ یہ ۱۵-۱۶ کلومیٹر کا سفر ہے۔  
مکہ میں حاجی طے کرتا ہے۔ سبھی گاڑیاں  
ایئر کنڈیشنڈ ہوتی ہیں۔ دھوپ بلدی  
ہوتی ہے ایئر کنڈیشنڈ فیل ہو جاتا ہے  
اور جموٹی کی طرح گاڑیاں رہنکتی ہیں۔  
لنٹنی طرح سے لوگ منی میں پہنچ جاتے ہیں۔  
ایک دن اور ایک رات قیام ہوتا ہے منی  
کے میدان میں دوسرے دن صبح فوراً وہاں  
سے یہ ۲۵-۳۰ لاکھ جتنے بھی حاجی ہوتے  
ہیں یہ مو و منٹ کر جاتے ہیں عزات کے میدان  
میں۔ وہ میدان وہاں سے ۱۵ کلومیٹر دوری  
پر ہے۔ میدان کو میدان یہ مو و منٹ چلتا  
ہے۔ دن بھر اس میدان میں رہے تمام تو  
پھر یہ ۲۵-۳۰ لاکھ آدمی مو و منٹ کر  
جاتے ہیں مزدلفہ کیلئے۔ رات بھر یہ مزدلفہ  
میں رہتے ہیں۔ صبح یہ پھر منی کے میدان  
کیلئے مو و منٹ کر جاتے ہیں۔ اس طرح سے ۵  
دن کامو و منٹ ریگوری ہوتا رہتا ہے  
اس میں جتنی زیادہ سے زیادہ احتیاط لینی  
جاسکتی ہے کہ لوگ مرنے نہ پائیں۔ دیکھ  
نہ پائیں۔ کچھ نہ پائیں۔ یقیناً اتنی زیادہ  
احتیاط وہاں برتی جاتی ہے اس میں کوئی شک  
نہیں ہے۔ میرا بار ہا کا تجربہ ہے۔ ۱۹۷۳

۱۱ مولانا عبد اللہ خاں اعظمی "پہوار": جناب  
وائس چیئر مین صاحب۔ آج بہت بڑھے  
سناٹے پر جو منی میں حاجیوں کے جلنے کا واقعہ  
ہوا ہے۔ جو ساری دنیا کو متاثر کر گیا۔ ہمارے  
صاوس میں اس پر بحث ہو رہی ہے اور تمام  
مساعفین نے اپنے اپنے سمجھاؤ دیئے ہیں۔  
جتنے ذریعہ حادثات پر قابو پایا جاسکتا  
ہے۔ میں بار لیمنٹ کی جانب سے سفروں  
جج کمیٹی کا ممبر ہوں۔ مجھے انتظامات کے  
سلسلے میں باراج سے پہلے جج کمیٹی کی  
عرف سے مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ  
جانے کا حکم دیا گیا اور انتظامات کے سلسلے  
میں میں وہاں رہا۔  
وائس چیئر مین صاحب۔ یہ جو آئی زل  
ہوئی ہے مرا خیال ہے کہ یہ صرف لایہ واپسی کا نتیجہ  
ہے۔ میں نہایت ہی ایمان داری کے ساتھ  
کہتا جا رہا ہوں کہ سعودی گورنمنٹ بہت  
اچھا انتظامات کرتی ہے۔ یہ ۲۵-۳۰ لاکھ  
آدمی ۵ دن میں صرف ۲۰ کلومیٹر کے ایسے  
میں دن رات مو و منٹ کرتے ہیں۔ اس طرح  
کے مو و منٹ میں بڑی دشواریاں ہوتی  
ہیں سعودی گورنمنٹ بہت ہی فراخ دلی  
کے ساتھ اس فریضہ کو تو اب سمجھ کر انجام  
دیتی ہے۔  
مہودے۔ منی۔ عزات اور مزدلفہ  
کے میدان ان تینوں کی پوزیشن یہ ہے کہ مکہ  
سے نکل کر ۱۵ کلومیٹر کے بعد میدانوں کا سلسلہ  
شروع ہوتا ہے۔ پہاڑوں کے پیچ میں وہ  
میدان ہے۔ ایک میدان کا نام ملہ ہے۔

سے لیکر ۱۹۹۷ تک کامیابی سے تجربہ ہے۔ اب  
بد احتیاطی کا اسمعیل بڑا دخل ہے لوگوں  
کے مرنے میں اور آگ کے لگنے میں۔ اسٹرو  
کا استعمال لوگ کرتے ہیں۔ گیس سسٹم  
کا استعمال لوگ کرتے ہیں۔ بیٹری سسٹم  
کا استعمال لوگ کرتے ہیں۔ کچھ دیر بکاتے  
ہیں جس بد احتیاطی کے ساتھ اپنے ملک  
میں کھاتے بکاتے رہتے ہیں ہنگو اس بد احتیاطی  
کو بھی نہیں چھپانا چاہیے۔ یقیناً اس  
بد احتیاطی کے نتیجے میں یا کسی کی لاپرواہی  
کے نتیجے میں جتنی جانیں گئی ہیں۔ اس  
حادثے کی جتنی زیادہ مذمت کی جائے  
کم ہے۔ مگر ہماری بد احتیاطیوں کا بھی  
اسمعیل بڑا دخل ہے۔ میری طرف اتنی سی  
گزارش ہے کہ جو کچھ بھی فیما بڑ ہو رہی ہے  
سب جائز ہے۔ جتنا زیادہ مرنے والوں کو۔  
حادثے میں زخمی ہونے والوں کو راحت پہنچائی  
جاسکتی ہے چاہے ہماری حکومت کی طرف  
سے۔ چاہے سعودی گورنمنٹ کی طرف سے  
مزور پہنچائی جائے۔ ساتھ ساتھ ہماری  
طرف سے ایک درخواست بھی سعودی  
گورنمنٹ کو جانی چاہیے۔ اپنی گورنمنٹ کو  
بھی جانی چاہیے کہ ان پانچ دن کے مومنٹ  
میں جو کہا جلاسنے کی کارروائی وہاں بند  
ہونی چاہیے۔ گیس سسٹم کی کارروائی  
وہاں بند ہونی چاہیے۔ اسٹرو جلاسنے  
کی کارروائی وہاں بند ہونی چاہیے۔

سعودی گورنمنٹ کو ان ۲۰-۵۵-  
لاکھ جتنے ڈیڑی ہیں انکے سے بندہ بیکٹ  
کا انتظام کرنا چاہیے کھانے کا۔ جب ہم  
انہی قربانیاں دے کر اور لاکھوں روپیہ  
خرچ کر کے دنیا بھر کی محنت اور مشقت  
کے ساتھ ج کر کے ہیں تو پانچ دن تک اپنی  
مرضی کا کھانا نہیں کھائیں گے۔ کمیٹی  
کھانے کھا کھینے کو کوئی قیامت ہمارے  
اوپر نہیں لوٹ جائیگی۔ بلکہ جو قیامت  
ہمارے اوپر ٹوٹتی ہے ان قیامتوں سے  
بچنے کا بہت ہی آسان راستہ پیدا ہو  
جائے گا۔ میں ان تمام تر لوگوں کے لئے اپنی  
طرف سے بے پناہ عقیدت کا اظہار کرتا  
ہوں اور سموگ کا اظہار کرتا ہوں کہ جتنے  
لوگ اس حادثے میں فوت ہو گئے ہیں  
یا زخمی ہوئے ہیں۔ اور اپنے عاؤس  
کے تمام ممبران کو مبارکباد اس بات کی  
دیتا ہوں کہ انسانی درد کو جس طرح ہمارے  
عاؤس نے محسوس کیا ہے ایک مرتبہ  
صغیر و ستان کا سر پھر دنیا میں انسانیت  
کے تحفظ کیلئے فخر کے ساتھ بلند ہو  
گیا ہے۔ مجھے اپنے ملک کے اس ریت  
پر۔ اس رواج پر۔ اس پر میرا پر۔  
اس روایت اور تہذیب پر ناز ہے یہ  
ملک یقیناً دنیا میں قابل مبارکباد ہے  
جس نے ایک مرتبہ مبارکبادی کے راستے

انسانیت کی ہر درسی کیلئے بھروسہ  
 کردیا ہے۔ سر۔ بہت بہت شکریا۔  
 دھم شہنا

#### Re: Withdrawal of Personal Security

श्री रामगोपाल यादव (उत्तर प्रदेश): श्रीमन् मैं आपके माध्यम से इस सदन से और सरकार से अपनी और अपने परिवारियों और अपने साथियों की सुरक्षा को लेकर जो चिंता है उसको अवगत कराना चाहता हूँ आवश्यक कार्रवाई के लिए। अभी पांच तारीख को काशी विद्यापीठ में, इस बात की इसलिए चर्चा कर रहा हूँ कि उसके बाद की जो घटनाएँ हैं उसका सब परिणाम है जो मैं आपको बता रहा हूँ। पांच अप्रैल को काशी विद्यापीठ का छात्र संघ का चुनाव हुआ था और उसमें रामप्रकाश पांडे अध्यक्ष चुने गए जो हमारी समाजवादी पार्टी के युव विंग का कार्यकर्ता था। छः तारीख को काशी में ही उसकी हत्या कर दी गई और उसके साथ समाजवादी युवजन सभा उत्तर प्रदेश के वाईस प्रेसीडेंट और काशी विद्यापीठ के एक्स प्रेजिडेंट सुनील राय और कई पार्टी के दो और पदाधिकारी थे, वह मार दिए गए। इसके बाद समाजवादी पार्टी के एम०पी० महामहिम राष्ट्रपति से मिले और उनसे अनुरोध किया कि हमारे कार्यकर्ताओं की रक्षा की जाए। उस मेमोरंडम में जिन एम०एल०एज० की आशंका व्यक्त की गई थी कि उनकी हत्या की जा सकती है, अगले दिन उत्तर प्रदेश के मुख्य मंत्री ने प्रेस को स्टेटमेंट देकर कुछ एम०एल०एज० के बारे में यह कहा कि इनका अपराधिक इतिहास है और यह कह कर उन्होंने अपनी झूठी पूरी कर ली। चूंकि मैंने यह पत्र लिखा था अलग से गवर्नर को, तो उसका यह रिप्लेक्स हुआ कि मेरी जो सुरक्षा की व्यवस्था थी इसको विद्वेष्ट कर लिया गया। मेरा एक भतीजा रन्वीर सिंह ब्लौक प्रमुख है, उसकी सुरक्षा भी विद्वेष्ट कर ली गई। मेरा भाई सत्यपाल सिंह जसवंत नगर से एम०एल०ए० है वह इटावा जिला पंचायत का अध्यक्ष भी चुना गया और जिला कोऑपरेटिव बैंक का इलेक्ट्रेड प्रेजिडेंट भी है। और आज भी उत्तर प्रदेश भूमि विकास बैंक जो एपेक्स बैंक है, उसका चेयरमैन है। उसके बारे में यह कहा कि इसकी त्रिभिनल हिस्ट्री है। मुझे चूंकि यह बार-बार कहा जाता है इसलिए मैंने इटावा के एस०एस०पी० को पत्र लिखकर जानना चाहा कि हमारे भाई के बारे में बार-बार ऐसी बात होती है, मैं जानना चाहता हूँ कि इसके खिलाफ कितने मुकदमों कायम हुए, किसने मुकदमों

कायम किए और क्या कभी इसमें गिरफ्तारी हुई, चार्ज शीट हुई, क्या स्थिति है। एस०एस०पी० ने जो जवाब लिखा है उसका ऑपरेटिंग पोर्सन मैं बता रहा हूँ। उसमें लिखा है "क्योंकि सभी अभियोगों में विवेचना के पश्चात अंतिम रिपोर्ट प्रेषित की गयी थी और न्यायालय से अंतिम रिपोर्ट स्वीकृत होने के पश्चात् दाखिल दफ्तर की जा चुकी है। यह सभी अभियोग वर्ष 89-91 के मध्य पंजीकृत किए गए हैं। इसके-पूर्व-तथा-बाद-में-कोई अभियोग पंजीकृत नहीं हुआ है। इससे स्पष्ट है कि उपरोक्त सभी अभियोग राजनीतिक प्रतिद्विंदता के कारण पंजीकृत किये गये हैं क्योंकि सभी अभियोगों में न्यायालय द्वारा अंतिम रिपोर्ट स्वीकार की गयी है। अतः उक्त अभियोगों को किसी व्यक्ति के अपराधिक इतिहास में शामिल नहीं किया जा सकता।" यह इटावा के वरिष्ठ पुलिस अधीक्षक ने हमारे पत्र के जवाब में हमें लिखा है। श्रीमन् इसी तरह से हमारे एक एम०एल०ए० ओम प्रकाश सिंह है। वह बनारस हिन्दू यूनिवर्सिटी स्टूडेंट यूनियन के प्रेजिडेंट 1984-85 में थे। तत्कालीन चीफ मिनिस्टर की मीडिंग उन्होंने यहां नहीं करने दी थी इसलिए 1985-86 में उनके खिलाफ, लंका एक धाना है, जिसके अंतर्गत बी०एच०यू० का कैम्पस आता है, उसमें 27 मुकदमों के स्टूडेंट ऐजिटेशन के दौरान कायम हुए। किसी ने कभी कोई चार्ज शीट नहीं दी। वह गाजीपुर के रहने वाले हैं, वहां से कई बार एम०एल०ए० हुए। उस जिले में जहां रहते हैं, जहां बस रहे हैं, कभी कोई मुकदमा कायम नहीं हुआ लेकिन चीफ मिनिस्टर ने कहा कि यह गुंडे हैं और उनके खिलाफ मुकदमों कायम है।

उपसभाध्यक्ष (श्री त्रिलोकी नाथ चतुर्वेदी): आप अपनी बात कहिए।

श्री रामगोपाल यादव : महोदय, यह मैं इसलिए कह रहा हूँ कि 8 अप्रैल को उत्तर प्रदेश के मुख्य मंत्री ने एक प्रैस स्टेटमेंट करके यह कहा कि समाजवादी पार्टी के लोग गुंडे हैं, उनको हम ठिकाने लगा देंगे। श्रीमन् आप तो हिन्दी के विद्वान हैं, आप जानते हैं कि ठिकाने लगाने का अर्थ क्या होता है। मैं यह बात इसलिए कह रहा हूँ कि जब कोई चीफ मिनिस्टर यह कहे कि हम उनको ठिकाने लगा देंगे तो हमसे जो एंजिश रखता होगा, उसको भी यह बल मिल जाता है कि जब चीफ मिनिस्टर ही इनके खिलाफ है तो ऐसे में यदि इनके खिलाफ हमला कर दिया जाए या इन्हें मार दिया जाए तो हमारे खिलाफ कोई कार्यवाही नहीं होगी। इसलिए सतपाल सिंह जो हमारा छोटा भाई है, एम०एल०ए०