

March, 1996—in Assam are ten and in the North-East 17 offices were modernised. If you want the names in Assam, I can give you. They are Assam Sachivalaya Post Office, Guwahati Post G.P.O. Jorhat S.P.O., Nagaon S.P.O. Dibrugarh S.P.O., Fancy Bazaar S.P.O., Silchar S.P.O., Sibsagar S.P.O.

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI V. NARAYANASAMY): No, no, the figures given by hon. Member and yours vary. If the Member feels that he is satisfied, then it is all right.

Indigenously built Light Combat Aircraft

*243. DR. Y. LAKSHMI PRASAD: Will the Minister of DEFENCE be pleased to state:

(a) whether the future of Light Combat Aircraft indigenously built in November, 1995 is still uncertain;

(b) the reasons for not developing it although it was the lightest aircraft known; and

(c) the measures proposed to encourage indigenous production of light combat aircraft at an early date?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF DEFENCE (SHRI N.V.N. SOMU): (a) and (b) No, Sir. The indigenous light combat aircraft (LCA) which was rolled out from its hangar in November 1995, is in advanced stages of system integration and ground tests before its maiden flight test planned in November, 1997.

(c) Capability of design and infrastructure for fabrication/production and testing of various components/sub-systems and for integration of LCA have already been established in more than 100 work centres in laboratories of Defence Research and Development Organisation, industry, research institutions in other sectors, academic institutions and universities. The programme is being constantly monitored for prompt debottle-necking and adequate funding is being provided by

the Government to facilitate indigenous production of LCA by the year 2002.

डा० वाई लक्ष्मी प्रसाद: उपसभाध्यक्ष महोदय, मेरा प्रश्न है कि नवम्बर, 1995 में देश में निर्मित इल्के लड़ाकू विमानों का पविष्य अब भी अनिश्चित है। (व्यवधान)

SHRI N.V.N. SOMU: Sir, translation is not coming.

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI V. NARAYANASAMY): The hon. Minister is saying that translation is not coming. Mr. Somu, the Secretariat will find it out. It is now coming.

डा० वाई लक्ष्मी प्रसाद: धन्यवाद सर। मंत्री जी ने पविष्य के बारे में अनिश्चितता के बारे में नहीं कहा, इसलिए सुनिश्चित है। मगर मेरा स्पष्ट कहना यह है कि आने वाले 10-15 सालों में हमें 350 या 400 लड़ाकू विमानों की आवश्यकता होगी। हमारे पास विदेशों से खरीदने के लिए इतने पैसे भी नहीं हैं। इसलिए मैं मंत्री जी से यह पूछना चाहता हूँ कि यह निश्चित कालावधि नवम्बर, 1997 तक जो बताई गई है, क्या यह कालावधि पहले नवम्बर, 1996 नहीं थी? अगर नवम्बर, 1996 थी तो इसे क्यों बढ़ाया गया है अगर नहीं तो यह नवम्बर, 1997 निश्चित है।

SHRI N.V.N. SOMU: Sir, the question of the hon. Member concerns delay in fund allotment. Even in developed countries, development and induction of fighter aircraft is a time-consuming affair. It normally takes 15-20 years. When we take all these factors into consideration, we cannot say that there has been any unreasonable delay in the LCA programme. Secondly, the LCA project is planned in two phases. Phase-I consists of technology demonstration and development of prototypes. The Government has allotted Rs. 2,188 crores for Phase-I. Phase-II is expected to lead to production of aircraft and transfer of technology to HAL. The allocation made for Phase-II is Rs. 2,700 crores. Hence, there are sufficient funds and there is also no delay.

डा० वाई लक्ष्मी प्रसाद: उपसभाध्यक्ष महोदय, हमारी वायु सेना में जेट ट्रेन एक्स्ट्राफ्ट्स का अभाव है जिसके कारण पिछले तीन सालों में 85 लड़ाकू विमानों

की दुर्घटना का समाचार है। इससे हजारों करोड़ रुपयों का हमारा नुकसान हुआ है और शिक्षित पायलटों की मृत्यु हो गई है। इसलिए मैं आदरणीय मंत्री महोदय से पूछना चाहता हूँ कि क्या सरकार जेट ट्रेनर एयक्राफ्ट खरीदने के लिए कोई कदम उठा रही है या नहीं?

SHRI N.V.N. SOMU: Sir, the fund requirement of the Air Force is adequately met by the Defence Ministry.

SHRI SATCHIDANANDA: Sir, the reply given by the Minister is not sufficient to make this House believe that this will be completed by 2002 AD. The Parliamentary Standing Committee in its last report stressed the importance of this project. The Government has also made available sufficient funds for this project. The first prototype aircraft was rolled out in 1995 by the then Prime Minister. He gave us an assurance that the first flight would be by November, 1996. Now it has been delayed by one year. There is this delay and we have so far only one prototype aircraft. In this situation, I would like to know whether the DRDO is in a position to complete this project by 2002 AD, as assured in this House on an earlier occasion. I want to have a specific answer from the hon. Minister on this issue. This is a very important project and sufficient funds have been made available. Is the DRDO capable of completing this project, this indigenous project, by 2002 AD, as per, the assurance given to this House? If one prototype is not sufficient, is there any programme with the DRDO to have more prototypes and cover the period of one year that has already been lost? This is a specific answer that I want from the Minister.

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI V. NARAYANASAMY): Will you complete this scheme or project within the stipulated time?

SHRI N.V.N. SOMU: Sir, in Phase-I we have increased the prototypes from two to four. We are overlapping Phase-I and Phase-II development plans. HAL is a partner during development facilitating

time, compression and technology transfer. We are confident to meet the target that has been fixed for induction by 2002.

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI V. NARAYANASAMY): The Minister has given the assurance. Now, Dr. Gopalrao Vithalrao Patil.

DR. GOPALRAO VITHALRAO PATIL: Mr. Vice-Chairman, Sir, I would like to say that our defence preparedness is being neglected. There are delays in so many projects. MBT has been delayed for the last fifteen or twenty years. LCA has also been delayed. Doctors like me feel if the gestation period becomes so long, there may be abortions. That is my first point. Now this deep penetrating strike-aircraft is a very important component of our defence preparedness. We are lagging behind in this type of aircraft. There are no AWACS. I don't know if they are in the air. There are no Drones which are pilotless planes. We don't have AGTPs which are required for training of pilots. Not a single plane has been inducted into our defence for the last seven years. So, I would like to know whether the Government is concerned about these delays and whether it is taking these projects seriously. It is affecting our defence preparedness. Is the Government expediting the production of LCA and has it entered into an agreement with USA for supply of engines for ALCA? If so, when will these engines be supplied? What will be the percentage of indigenous parts in this plane? Will you stick to the target of 2002 that you have fixed for handing over this plane to the defence forces? This is my brief question.

श्री मुलायम सिंह यादव: माननीय उपसभाध्यक्ष महोदय, तीन सवाल हैं। इस संबंध में हमारे स्टेट मिनिस्टर बता चुके हैं लेकिन फिर भी हम सदन को संतुष्ट करना चाहते हैं। महोदय, सन 2002 तक के एक समयबद्ध कार्यक्रम की बातचीत हमने की है एक मीटिंग करके लेकिन हम आपको विश्वास दिलाते हैं कि सन् 2002 से पहले यह काम समाप्त हो जाएगा। हमारा सन 2002 तक का टारगेट है लेकिन उससे पहले ही कर

लेंगे। जहाँ तक पॉयलट ट्रेनिंग का सवाल है और एंजींटी के बारे में भी आपने सही कहा है कि काफी दिनों से यह मामला विचारधीन है लेकिन कितना काम हुआ, कैसे करेंगे, अमरीका से क्या संबंध है, माननीय सदस्य इतने समझदार हैं और वे इस बात को जानते हैं कि रक्षा मंत्रालय की सारी बातें सदन में या जनता के बीच में पहुंचाना उचित नहीं है। लेकिन हम आपको विश्वास दिलाते हैं कि पॉयलट्स की ट्रेनिंग और एंजींटी के बारे में भी जल्दी से जल्दी हम निर्णय करेंगे। यह हम सरकार की तरफ से कह रहे हैं, अपनी तरफ से कह रहे हैं।

महोदय, जहाँ तक रक्षा मंत्रालय की नीति का सवाल है, यह देश की एकता और अखंडता का सवाल है। इसके लिए सबसे पहला काम यह है कि हमारा देश मजबूत हो सैन्य शक्ति की दृष्टि से। इसलिए हम इस सदन को विश्वास दिलाते हैं कि रक्षा मंत्रालय की किसी कीमत पर उपेक्षा नहीं होगी और विश्व के अंदर हमारे हिंदुस्तान पर कोई अंगुली उठाने की कोशिश नहीं करेगा, इस तरह की नीति हम बना रहे हैं।

डा० गोपालराव विठ्ठलराव पाटिल: इंजन सप्लाय के एग्रीमेंट का नहीं बताया आपने।

श्री मुलायम सिंह यादव: मैं बता चुका हूँ कि ऐसे मामले सीक्रेट होते हैं।

SHRI JAYANT KUMAR MALHOUTRA: Mr. Vice-Chairman, Sir, thank you. I would like to know from the hon. Defence Minister, through you, about the agreement which we have recently arrived at with Russia for supply of SU-30 fighters. These are very fine planes, but in view of the situation that exists in Russia which has broken up into many parts, the supply of spare parts would be very difficult. In fact, even now, it is problematic. I have been told that these planes have a total life of 800 flying hours as against 6,000 to 8,000 flying hours of similar planes from Europe and America. I would like the Defence Minister to comment on it because supply of spare parts is going to be a problem. Has he taken care of it in view of the very short life of these planes?

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI V. NARAYANASAMY): No, no. You are referring to SU aircraft.

SHRI JAYANT KUMAR MALHOUTRA: Sir, it is a related question.

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI V. NARAYANASAMY): No, no. It is not a related question.

SHRI JAYANT KUMAR MALHOUTRA: Sir, I would like the Defence Minister to comment on it.

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI V. NARAYANASAMY): No, no: The question relates to Light Combat Aircraft. Your supplementary is not related to that.

श्री मोहम्मद सलीम: उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं इस मौके पर आपके माध्यम से डी०आर०डी०ओ० के साथ जुड़े हुए जो हमारे साईटिस्ट हैं, जो वर्क फोर्स है उनको मैं अभिनिर्दिष्ट करना चाहता हूँ कि वह बहुत सी दिक्कों के बावजूद भी रक्षा के काम में आने वाले साधन जुटाने के लिए और उसकी तरक्की के लिए कोशिश कर रहे हैं। यहाँ सवाल एल०सी०ए० के डिले के बारे में आया। यह सच है कि वैसे भी मिनिस्टर आफ स्टेट फार डिफेंस ने यह बताने की कोशिश की है कि ऐसा इंटरनेशनल स्टैंडर्ड है दस-पन्द्रह-बीस साल लग जाते हैं। लेकिन हम लोग काफी दिनों से इंतजार कर रहे थे। रक्षा मंत्रालय की तरफ से आश्चर्य किया गया कि सन् 2000 तक कोशिश करेंगे और यह सन् 2002 तक तो टारगेटेड है। लेकिन मैं वह सवाल दोहराना नहीं चाहता जो रक्षा मंत्रालय कहे कि किससे क्या एग्रीमेंट हो रहा है। लेकिन सवाल यह है कि इतने दिनों की इतनी कोशिश के बाद जो प्रोटे टाईप एल०सी०ए० तैयार कर रहे हैं इसमें कितना इंजीनरिंग है। मैं फिर दोहरा रहा हूँ कि किससे कितने टाल्लुकालत कर वह अलहदा बात है। हमारे साईटिस्ट और डी०आर०डी०ओ० की इतनी कोशिश के बावजूद हम जो एल०सी०ए० तैयार कर रहे हैं उसका हमारा इंजीनरिंग कंपोनेंट कितना परसंटेज है और यह कोई डिफेंस सीक्रेट नहीं होना चाहिए।

انٹرنیٹ محمد سلیم: آپ کے ذریعے سے
مہر دے۔ میں اس موقع پر آپ کے ساتھ ہوں

