understaffing. So, in view of this, does the Railways propose to have some indepth analysis about the staffing pattern itself before it goes in for massive recruitment in the Railways?

श्री राम विलास पासवान: निश्चित रूप से ध्यान में रखा जाएगा और अभी सेफ्टी के ऊपर हमारा सेमिनार चल रहा है — कल से शुरू हुआ है, आज तक वह सेमिनार चलेगा और माननीय सदस्य ने जो सुझाव दिया है, उसके ऊपर हम निश्चित रूप से विचार करेंगे।

Construction of underpass near Ultadanga Railway Station

*4. SHRI NILOTPAL BASU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it has been decided by the Railways to construct an underpass near the Ultadanga Railway Station in West Bengal;

(b) whether it is a fact that land and part of the State Govt.'s financial contribution has been made available to the Railways;

(c) whether it is also a fact that several dated were indicated by Eastern Railway to start construction of the project; and

(d) if so, the reason for not starting the project so far and the firm schedule for the implementation of the project?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) से (घ) एक विवरण सभापटल पर रख दिया गया है।

विवरण

(क) जी हां। निक्षेप शर्तों पर।

(ख) अपेक्षित भूमि उपलब्ध नहीं कराई गई है। बहरहाल 3.59 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत में से राज्य सरकार ने एक करोड़ रुपये जमा कराए हैं।

(ग) जी नहीं।

(घ) यह परियोजना शुरू नहीं की जा सकी क्योंकि राज्य सरकार द्वारा कार्य के स्थल पर 3 मीटर व्यास के सीवर पाइप के संरेखण से संबंधित ब्यौरे और इसके जंक्शन अप्रैल, 96 तक भी उपलब्ध नहीं कराए गए थे। राज्य सरकार द्वारा पाइप लाइन के तकनीकी ब्यौरे उपलब्ध कराने के बाद दिसंबर 1996 में टेंडर दिए गए हैं।

राज्य सरकार द्वारा अपेक्षित भूमि उपलब्ध कराने तथा कार्य की शेष लागत जमा कराने के बाद ही परियोजना के कार्यान्वयन की निश्चित समयवधि निर्धारित की जा सकेगी।

SHRI NILOTPAL BASU: Mr. Chairman, Sir, I am sorry to say the kind of statement that has been laid by the Minister on the Table of the House is a demonstration of how there can be misleading and how a total untruth can come to the House, and when I state the facts, it will be clear that the privilege of the House is also encroached upon.

As per the facts given in the statement, the project which was decided, in principle, in 1992—this project was decided in 1992—has not yet started. The zero date has not yet started. What is the sequence of events? In the closing part of (d) of the statement the Minister says, "The schedule for implementation of the project can be fixed only after the required land is made available and the balance cost of work is deposited by the State Government." Part (a) of my supplementary is whether it is a fact or not that all encroachments and all problems related to land for construction were cleared in November itself and the foundation stone-laying ceremony was held on 30.11.1995. As far as the balance money is concerned, though the tender itself was issued on 1st of May, 1995, one crore of rupees had been given by the CMDA, the State agency which is involved there, on 1st of June, 1994. So, clearly year before the tender had even been floated, the State Government had deposited the money and it said that there is no problem of money. As soon as they inform that money is required, the State Government can given money within seven days. There are several hon. Members here who had been Ministers of the Government of India, the Prime Minister is also here....

MR. CHAIRMAN: Please put your question.

SHRI NILOTPAL BASU: Sir, this is very vital. When the Central Government gives money for a Centrally-sponsored scheme, it asks for a utilisation certificate from the State Government. Without that utilisation certificate, the rest of the money does not go. But, here is a project for which the State Government had given part of the money in 1994 and the work has not yet started. It took one year just to float the tender. Then they are saying that work cannot start before the balance

money is given. This is the last thing we expect of a Government which day in and day out speaks of a new federal culture that will come in the Government. My point is this. Even the Railway Minister had told to Shri Gurudas Das Gupta way back in 1995 that work would start after the monsoon of 1995, but so far the work has not started and we get this kind of a reply from them. So, I want to know whether the Minister would institute an inquiry to find out who is responsible for this kind of a thing and when the work would actually start.

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): There is no question of constitution a commission. मामले सिर्फ तीन हैं। फर्स्ट था कि जहां से अंडर ब्रिज निकलना था उसके नीचे सीवर पाईप था। तो वह जो पाईप था उसकी डायमीटर तीन मीटर थी। तो यह मालूम था स्टेट गवर्नमेंट को कि किस जगह पर पाईप है। तो स्टेट गवर्नमेंट से पूछा गया कि जहां हम बना रहे हैं उसके नीचे पाईप है, तो क्या आपको लोकेशन का पता है, आप बतलाइए कि कहां पाईप है। दूसरे, इसकी कॉस्ट करीब-करीब 3.59 करोड़ है। स्टेट गवर्नमेंट ने उसमें एक करोड़ रुपया दिया है। यह डिपोजिट स्कीम के तहत है। रेलवे में डिपोजिट स्कीम में दो तरह का काम होता है। एक, रेलवे का जहां समपार होता है, क्रोसिंग होता है वहां जब हमको अंडर ब्रिज बनाने के लिए कहा जाता है तो स्टेट गवर्नमेंट में और हम में ऐवरेज 50 परसेंट का होता है। लेकिन क्रोसिंग के अलावा अगर स्टेट गवर्नमेंट कहीं दूसरी जगह चाहती है कि ओवर ब्रिज बने या अंडर ब्रिज बने तो उसमें स्टेट गवर्नमेंट को पूरा का पूरा पैसा देना पड़ता है। वह डिपोजिट स्कीम के तहत आता है। तो स्टेट गवर्नमेंट ने उसके तहत एक करोड़ रुपए दियां है तीसरी चीज, जमीन सौंपने का मामला है। यह मामला रेलवे का नहीं होता है, स्टेट गवर्नमेंट लैंड एवेलेबल कराती है। वहां पता चला कि इसमें पाईप है। तो वह मामला ठीक हो गया। दूसरे, एक करोड़ के बदले में गवर्नमेंट ने मान लिया है, एश्यूरेंस दे दिया है कि हम 2.59 करोड़ रुपया दे देंगे - ओ॰के॰। अब जमीन सौंपने का सवाल है। रेलवे जमीन का अधिग्रहण नहीं करती है। यह स्टेट गवर्नमेंट का मामला है। इसलिए हमने टेंडर तो कर दिया, टेंडर दे दिया गया है। You have been wrongly informed.

SHRI NILOTPAL BASU: It was in May 1995.

श्री राम विलास पासवान: सर, दिसम्बर में हमारा टेंडर फाईनल है, ठेका दे दिया गया है। जिस क्षण स्टेट गवर्नमेंट लैंड (एक्वीजिशन करके) रेलवे को दे देगी, रेलवे काम शुरु कर देगा। इसलिए the Railways are not at fault. It is the State Government which has to hand over land.

उनको लैंड देना है। आप कल हमको दिलावा दीजिए tomorrow itself the work will start. Where are the Railways at fault?

MR. CHAIRMAN: Second supplementary, please.

SHRI NILOTPAL BASU: Sir, before I put my second supplementary ...(*Interruptions*)...

MR. CHAIRMAN: Make it brief and do not make a speech.

SHRI NILOTPAL BASU: Sir, the kind of information that is supplied to the Minister, I am sorry to say, is very wrong. Whatever encroachment problem there was with regard to land, it has been cleared by the State Government was back in November 1995. In November 1995 everything was cleared and the earlier Railway Minister had written a letter to the hon. Member, Shri Gurudas Das Gupta, saying that the work would start after the following monsoon, that is, in October, 1995. But now the present Minister is talking of land! The land issue has been cleared long back. As regards sewer, I want to mention that there was a meeting of all the concerned agencies on the 21st June, 1995 and it was decided to ensure non-utilisation of the land for water pipelines, electric cables, telephone cables, etc. It was also decided that one channel would have to be dug and the Railways agreed to it. It was further decided that the CMDA would co-ordinate the shifting of such utilities as and when the occasion arose. A tender was floated in May 1995. The Minister is now saying that the finalisation took place only in December, 1996. But it was more than one-and-a-half years ago that a crore of rupees had been given. At no point of time did the State Government say that they would not deposit the money but that the work had to start. Without getting the work started how are they saying that the work is held up for want of money from the State Government? Sir, this is very wrong and the Minister should give a specific assurance to this House as to when the work is actually going to start. There is no problem with regard to money.

SHRI RAM VILAS PASWAN: As far as the money is concerned, I have said that the State Government has categorically assured and that chapter is over. As far as the sewer question is concerned, that also is over.

मैं कह रहा हूं कि अभी तक लैंड का हैंडिंग ओवर नहीं हुआ है। आप कह रहे हैं कि लैंड एक्वीजिशन हो गया है। यदि लैंड हैंडिंग ओवर हो गया होगा तो निश्चित रूप से हमारे अधिकारी जिसने हमको बताया है कि लैंड के अभाव में अभी तक काम शुरू नहीं हुआ है, हम उसके खिलाफ एक्शन लेंगे। यदि मान लेते हैं कि लैंड हैंडिंगओवर नहीं हुआ होगा तो मैं आपको पत्र लिख कर बतला दूंगा कि आप जल्दी से जल्दी लैंड एक्विज़िशन करवा दीजिए। ....(व्यवधान)....

श्री नीलोत्पल बसु: मैंने लैंड का ज़िक्र नहीं किया।

श्री राम विलास पासवान: सर, मेरा इतना ही कहना है है कि हमने टेंडर क्लोट किया, ठेका हमने दे दिया, पैसे का मामला खत्म हो गया। There is no money problem. तो जब मनी प्रॉब्लम नहीं है तो काम करने में क्या दिक्कत हैं काम करने में एक ही दिक्कत है कि ज़मीन नहीं मिल रही है। यदि माननीय सदस्य कहते हैं कि ज़मीन का मामला भी सॉल्व हो गया है और ज़मीन उपलब्ध करायी गयी है तो मैं इनको विश्वास दिलाता हूं कि ....(व्यवधान)..

श्री नीलोत्पल बसु: तो सवाल पूछने की ज़रूरत क्या है? काम ही नहीं कर रहे हैं लोग। नहीं कर रहे हैं। हमारी इन्फॉर्मेशन के मुताबिक ज़मीन नहीं दी गई है। आपने स्टेटमेंट में भी यह बात नहीं रखी है।

श्री राम विलास पासवान: देखिए, कुछ चीजें तो सप्लीमेंटरी के लिए भी रख दी जाती हैं या सभी कुछ क्वेश्चन के उत्तर में ही रख देते हैं?

DR. Y. RADHAKRISHNA MURTHY: Sir, there is a similar problem at a station called Khammam in Andhra Pradesh. There is a long-pending request for an underbridge. The Municipality paid Rs. 40,000/- several months back for conducting a survey of the place where the underbridge was to be constructed. All the four Members of Parliament from the district have also given a memorandum to the Railway Minister some time back. But nothing has happened so far. Sir, I want to know the position in this regard.

SHRI RAM VILAS PASWAN: Sir, at present I have no information in this regard. .... (*Interruptions*)....

MR. CHAIRMAN: It is a specific question. ...(*Interruptions*)... You will have to put a separate question. ...(*Interruptions*)...

श्री दीपांकर मुखर्जी: सर, रेल मंत्री के बारे में उनके कुछ चाहने वाले कहते हैं कि ऊपर आसमान और नीचे पासवान। मैं इसी भाव से उनसे पूछना चाहूंगा। मान्यवर, मैं इसी जगह रहता हूं जहां का ज़िक्र हो रहा है। मैं उनसे यही कहना चाहूंगा कि ज़मीन अगर क्लीयर है तो काम अभी शुरू हो जाएगा, यह एश्योरेंस उन्होंने दे दिया, इसके लिए मैं उनका शुक्रगुज़ार हूं। मेरा सवाल यह है कि काम अगर शुरू हो जाएगा तो कितने दिनों के अंदर यह काम खत्म होगा उनकी तरफ से, यह भी वे बता दें।

श्री राम विलास पासवान: माननीय सदस्य एक दिन आ जाएं और हम अफसर को बुला लेंगे और जो टार्गेट फिक्स किया जाएगा आपके साथ, उसी दिन से उतने टार्गेट के अंदर काम खत्म कर देंगे।

मौलाना हबीबुर्रहमान नोमानी: यहां अंडरग्राउंड ब्रिज की बात चल रही है, इस सिलसिले में हमारे शहर मऊनाथ भंजन में मैं मंत्री जी से मिल भी चुका हूं और उत्तर प्रदेश में राष्ट्रपति शासन है, वहां के गवर्नर को भी मिला है। इस स्थिति में मैं जानना चाहता हूं कि कार्यवाही कुछ आगे बढ़ रही है या नहीं बढ़ रही है? क्योंकि वहां के लोगों को काफी परेशानी हो रही है।

†[مولانا حبیب الرحمان نعمانی: یہاں انڈر گراؤنڈ برج کی بات چل رہی ہے۔ اس سلسلہ میں ہمارے شہر مئو ناتھ بھنجن میں میں منتری جی سے مل بھی چکا ہوں اور اتر پردیش میں راشٹرپتی شاسن ہے۔ وہاں کے گورنر کو بھی لکھا ہے۔ اس استھتی میں میں جاننا چاہتا ہوں کہ کارروائی کچھ آگے بڑھ رہی ہے یا نہیں بڑھ رہی ہے؟ کیونکہ وہاں کے لوگوں کو کافی پریشانی ہو رہی ہے۔]

MR. CHAIRMAN: I am afraid you have to put a specific question. ...(*Interruptions*)... This question relates to a specific subject. ...(*Interruptions*)... The question relates to Eastern Railway and West Bengal.

---

†[ ]Translation in Arabic Script.