

Introduction of Train Between Kalyan-Dahanu

329. PROF. RAM KAPSE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have received any communication regarding introduction of a train between Kalyan-Dahanu; and

(b) if so, the action taken by Government in the matter?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) and (b) Demand for introduction of a train between Kalyan and Dahanu Road has been examined but not found feasible at present.

Representations by All India Loco Running Staff Association

330. SHRI E. BALANANDAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) Whether Government have received a number of representations during the past 5 years from All India Loco Running Staff Association, making important suggestions for improving the safety in Indian Railways; and

(b) if so, whether Government have a proposal to invite the representatives of this Association to discuss the various suggestions made by them?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) Yes, Sir.

(b) Suggestions made by them are examined and necessary action is taken on their merits. Since association (AILRSA) is not a recognised association; no dialogue is entered into with them in keeping with the extant policy of the Government.

सहकारी डेयरियों द्वारा उठायी गई हानियाँ

331. श्री चिमनभाई हरिभाई शुक्ल: क्या पशुपालन और डेयरी मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या मध्य प्रदेश सरकार ने राज्य में डेयरी उद्योग को हुए भारी घाटों के लिए केन्द्रीय सरकार पर आरोप लगाए हैं;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकारी डेयरी उद्योग को वर्ष 1992 से पूरे देश में घाटा हो रहा है;

(ग) यदि हां, तो क्या मध्य प्रदेश डेयरी विकास निगम को भारी घाटा हुआ है;

(घ) यदि हां, तो डेयरी सहकारी संस्थाओं को भारी घाटा होने के मुख्य कारण क्या हैं; और

(ङ) सरकार डेयरी अर्थव्यवस्था में सुधार के लिए किस ठोस कार्यक्रम के बारे में विचार कर रही है?

कृषि मंत्रालय के पशुपालन और डेयरी विभाग के राज्य मंत्री (श्री रघुवंश प्रसाद सिंह): (क) जी, नहीं।

(ख) जी नहीं, देश में अधिकतर सहकारी डेयरियाँ मुनाफे में चल रही हैं।

(ग) मध्य प्रदेश डेयरी विकास निगम को 87.5 लाख रुपये का संचयी घाटा हुआ है जिसमें पूर्व मध्य प्रदेश, राज्य डेयरी निगम का 44 लाख रुपये का पिछला घाटा भी शामिल है।

(घ) घाटे के प्रमुख कारण हैं राज्य डेयरी निगम का पिछला घाटा जिससे सहकारी परिसंघ को एकट्ठे हस्तांतरित की गई थी, अधिप्राप्ति मूल्य की तुलना में अपर्याप्त बिक्री मूल्य तथा कर्मचारियों पर अत्यधिक खर्च।

(ङ) भारत सरकार ने सहकारी डेयरी के पुनर्निर्माण के लिए एक योजना बनाई है ताकि उन्हें सक्षम बनाया जा सके।

Bifurcation of Adult Education Programme

332. SHRI W. ANGOU SINGH: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether there is any proposal for bifurcation of Adult Education