

9. सड़क उपयोगकर्ताओं को यह समझाने के लिए कि रेलपथ को सुरक्षित ढंग से कैसे पार करना है, दृश्य-श्रव्य प्रचार अभियान चलाए जाते हैं।
10. यात्री गाड़ियों में ज्वलनशील तथा विस्फोटक सामग्री ले जाने पर रोक लगाने के लिए कदम उठाए गए हैं।
11. ड्राइवरों, गाड़ी और गाड़ी परिचालन के काम में लगे कर्मचारियों की प्रशिक्षण संबंधी सुविधाओं को आधुनिक बनाया गया है। इसमें ड्राइवरों के प्रशिक्षण के लिए सिमुलेटर्स का उपयोग भी शामिल है।
12. गाड़ी परिचालन के काम में लगे कर्मचारियों के कार्य-निष्पादन पर निरंतर निगरानी रखी जा रही है और जिनमें कोई कमी पाई जाती है, उन्हें क्रैश प्रशिक्षण के लिए भेजा जाता है।
13. कर्मचारियों में संरक्षा की भावना पैदा करने के लिए, समय-समय पर संरक्षा अभियान चलाए जाते हैं।

(घ) सभी दुर्घटनाओं की जांच अधिकारियों की एक समिति द्वारा की जाती है। गंभीर दुर्घटनाओं की जांच रेल संरक्षा आयुक्त द्वारा की जाती है। दुर्घटना के आकार और जिम्मेदारी की मात्रा के आधार पर दुर्घटनाओं के लिए जिम्मेदार पाए गए रेल कर्मचारियों को सेवा से बर्खास्तगी से लेकर परनिन्दा/चेतावनी आदि दण्ड दिए जाते हैं।

समपारों पर रेल दुर्घटनाएं जो रेल अधिनियम और मोहरवाहन अधिनियम के प्रावधानों का उल्लंघन करने और तोड़फोड़ आदि के कारण होती हैं, उनके लिए रेलें राज्य पुलिस के पास प्राथमिकी दर्ज कराती हैं जो नियमानुसार आवश्यक कार्रवाई करती हैं।

Birth centenary of Netaji Subhas Chandra Bose

785. SHRI ASHOK MITRA: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) the details of the programme drawn-up by Government for observing the birth centenary of Netaji Subhas Chandra Bose; and

(b) whether there is a proposal, as part of the centenary programme, to publish under official auspices the entire writings of Netaji Bose?

THE MINISTER OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI S.R. BOMMAI): (a) The Government of India has constituted a National Committee under the Chairmanship of Prime Minister of celebrate the Birth Centenary of Netaji Subhas Chandra Bose. The year-long celebration would begin on 23rd January 1997 with an inaugural function at Red Fort in Delhi. A commemorative stamp and a commemorative coin are also proposed to be released.

(b) No, Sir. However, the Department of Education has released grant to the tune of Rs. 7,66,000.00 to Netaji Research Institute, Calcutta for bringing out the collected works of Netaji Subhas Chandra Bose in ten volumes.

Privatisation of Railway Projects

786. SHRI SANJAY DALMIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have offered several railway projects worth Rs. 4390 crores to the private sector during the last one year;

(b) if so, the reasons therefor;

(c) the details of projects alongwith estimated worth and the private sector agencies to which the various projects have been allotted or are likely to be allotted;

(d) whether Government have considered the merits and demerits of allocation of projects to the private sector; and

(e) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) and (b) With a sharp reduction in budgetary support for Railways expansion plans, the Indian Railways had identified some of the projects worth approx. Rs. 4390 crores for taking up through investment by private sector under Build-Own-Lease-Transfer (BOLT) scheme.

(c) I the following projects have so far been allotted to the private sector under the BOLT scheme.

S. No.	Projects	Approx. Cost (Rs. in crores)	Agency
1.	Virangam-Mehsana Gauge Conversion	60	M/s Hydron Enviro Systems Ltd., Ahmedabad.
2.	Mudkhed-Adilabad Gauge Conversion	160	M/s Shakthi Concrete Industries, Hyderabad.