

THE DEPUTY CHAIRMAN: Manmohan Singhji, the House is, sometimes, generous. ...*(Interruptions)*...

SHRI ASHOK MITRA: If the hon. Finance Minister is not well, he should be allowed to go. I think he should take rest.

THE DEPUTY CHAIRMAN: When the House is agreeing to your leaving the House, please leave the House. ...*(Interruptions)*...

SHRIMATI KAMLA SINHA: All the questions which are standing in the name of the hon. Finance Minister can be postponed to next week.

THE DEPUTY CHAIRMAN: That we will see as to what we should do about it. He can give it in writing. He can give the answers in writing. Now, Question No. 125, please.

*123 [For answers, *vide* col. infra.]

*124 [For answers, *vide* col. infra.]

Expenditure Incurred on Overseas Tourism- Offices

*125. MAULANA OBAIDULLAH

KHAN AZMI:

SHRI SANJAY DALMIA:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) the expenditure incurred on the maintenance of various overseas tourism offices, country-wise during the year 1994-95;

(b) whether the Government have decided to shift some of these overseas field offices in a bid to tap emerging markets; and

(c) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SMT. SUKHBANS KAUR): (a) to (c) A statement is laid on the Table of the Sabha.

Statement

(a) Expenditure incurred on establishment of Overseas Tourist Offices under Department of Tourism during the year 1994-95.

Sl.No.	Operation	Name of Country	Location of Tourist Expenditure Office	incurred in (Rupees Lakhs)
I.	America	1. USA	New York	163.40
			Los Angeles	38.69
		2. Canada	Toronto	33.19
II.	U.K.	1. U.K.	London	100.89
III.	Europe	1. Switzerland	Geneva	56.71
		2. France	Paris	134.98
		3. Germany	Frankfurt	168.63
		4. Sweden	Stockholm	49.50
		5. Spain	Madrid	18.35
		6. Italy	Milan	41.15
		7. Netherlands	Amsterdam	66.33

1	2	3	4	5
IV	Australasia	1. Australia 2. Singapore 3. Malayasia	Sydney Singapore Kuala Lumpur	70.13 73.49 21.05
V	East Asia	1. Japan 2. Thailand	Tokyo Bangkok	31.85 17.89
VI.	West Asia	1. U.A.E.	Dubai Bahrain	65.50 11.59

(b) and (c) Location of offices is reviewed whenever required.

मौलाना ओबैदुल्ला खान आजमी : मैंने इस सवाल को देखा नहीं था इसलिए माफी चाहूंगा। मैं यह समझ रहा था कि यह सवाल नहीं जायेगा इसलिए मैंने देखा नहीं। मैं अपने दूसरे मेम्बरान से गुजारिश करूंगा कि वह इस सवाल पर जवाब मांग लें। मैं माफी चाहूंगा।

مولانا عبیداللہ خان اعظمی: میں نے اس

سوال کو دیکھا نہیں تھا اسلئے معافی چاہوں گا۔

میں یہ سمجھ رہا تھا کہ یہ سوال نہیں

جائیگا۔ اسلئے میں نے دیکھا نہیں۔ میں اپنے

دوسرے ممبران سے گزارش کرونگا کہ وہ اس

سوال پر جوابات مانگ لیں۔ میں معافی چاہوں گا۔

DALMIA: Madam, I want to know whether you have shifted the Tourist Offices in the last five or ten years from these places which you have mentioned because part (b) of your answer is that the location of offices is reviewed whenever the need arises. My question is whether any need had arisen in the last five or ten years and whether you have shifted these Offices.

SHRIMATI SUKHBANS KAUR: Madam, this is a continuous sort of exercise that we do. There are proposals with us for shifting of some Offices for relocating them as and when we feel in areas where the market needs more attention from areas where the market is mature and where we do not need the Offices any more. If the Members want I can give information about the new Offices. We have proposals for opening an Office in Moscow, an Office in Tel Aviv one in Johannesburg, one in Seoul in Korea and one in South America at the moment.

SHRI SANJAY DALMIA: Madam, am I allowed another supplementary?

THE DEPUTY CHAIRMAN: Actually you are not.

SHRI SANJAY DALMIA: Maulana Saheb did not ask any question.

THE DEPUTY CHAIRMAN: Maulana Saheb is present. If he were absent, then, you would have been allowed.

श्री राम गोपाल यादव : दो सवाल पूछ लेने दीजिए

THE DEPUTY CHAIRMAN: All right.

SHRI SANJAY DALMIA: I want to know the expenditure incurred on these Tourist Offices in all the places which you have mentioned and in the new places where you are trying to open the

Offices. What expenditure have you budgeted for the new Offices which you have just mentioned, Moscow, Tel Aviv, Johannesburg etc.?

SHRIMATI SUKHBANS KAUR: Madam, the expenditure that we are already incurring, has already been given in the answer. This is still under consideration. We are working it out. As soon as it is finalised, then only can we get funds.

SHRI JOHN F. FERNANDES: Madam we have about 14 to 18 Offices throughout the world. I happened to visit some of these Offices. They are so located that the people have no access to them. So, there is a tendency on the part of foreign nationals to go to the Indian Embassy or to the Consulate wherever they may be. So, I want to know from the hon. Minister whether, to avoid this duplication, they will see that these counters of the Tourism Department are transferred to the Indian Embassies or Indian Missions where the people can have proper access to information.

SHRIMATI SUKHBANS KAUR: Madam, the location of the Office is, of course, where the place is available.

As far as shifting the counters is concerned, there is no proposal as such. Where we do not have Tourist Offices, the Air India Offices do function as Tourist Offices. They give information to the tourists.

THE DEPUTY CHAIRMAN: It is ladies' day today for answering questions.

श्री राघवजी : हम जो उत्तर दिया गया है उसमें जर्मनी। फ्रैंकफर्ट में सबसे ज्यादा खर्च किया गया है यानी 168 लाख रुपये और फ्रांस में उससे कम खर्च किया गया है। मैं यह जानना चाहता हूँ कि जर्मनी और फ्रांस के लिए इतनी बड़ी धनराशि खर्च की गई है तो वहां से पिछले तीन वर्षों में कितने पर्यटक भारत में आकर्षित हो पाये और अन्य देशों की तुलना में कितने हैं जर्मनी और फ्रांस के बारे में जानकारी देने का कष्ट करें।

SHRIMATI SUKHBANS KAUR: Madam, Germany stands third in terms of the number of tourists coming to India. About 85,000 tourists are coming from Germany.

SHRI RAGHAVJI: What is the number of tourists from France?

SHRIMATI SUKHBANS KAUR: It is about 74,000. France is at No. 4 and Germany is No. 3.

SHRI RAGHAVJI: And what is the number of tourists coming from countries at No. 1 and No. 2?

SHRIMATI SUKHBANS KAUR: No. 1 is Britain. The number of tourists coming from Britain is 2.44 lakhs. USA is number 2. The number of tourists coming from USA is 1.52 lakhs.

DR. BIPLAB DASGUPTA: Madam, while I am happy that a certain amount of expenditure is being incurred to maintain various offices of the tourist department, my feeling is that the Eastern Indian places of tourist attraction are not really highlighted in the literature. For example, Bodh Gaya, Darjeeling, the Sundarbans, the Andamans etc. should be given a very high prominence. But I am surprised to find that only a few thousand tourists come to the Andamans. Similar is the case even of the Konarak in Eastern India. Sanctuaries in Assam are also given the same treatment. My feeling is that while expenditure is being increased, it is very much biased against the Eastern Indian places of tourist attraction.

The other aspect is that there is a possibility of drawing in tourists from countries in East Asia, like Japan, Thailand, Indonesia and Malaysia. My feeling is that enough is not being done in those countries to encourage tourist trade which could also benefit the Eastern Indian places of tourism, including the places like Bodh Gaya. I

would like to have specific answers on those points.

SHRIMATI SUKHBANS KAUR: Madam, there are actually two aspects. One is that the publicity amount that is spent in any country depends on the infrastructure that is available in that particular place. In fact, we have realised that we are going slow on publicity, because if we publicise some places and if

we do not have the infrastructure, it will have a negative impact on the publicity and on the country as a whole. So, as far as Konarak, Bodh Gaya, Assam and the Andamans are concerned, we have publicity and we have brochures. For the Andamans especially, the UNDP study is being done. Once that is completed, then the infrastructure will come up and only then we will publicise it more. We are doing it to a certain extent and we will increase this too. As far as Konarak and Bodh Gaya are concerned, the Buddhist tourists are coming there. We are publicising it in a big way. So, I do not think we are leaving the East out.

DR. BIPLAB DASGUPTA: What about Darjeeling and the Sunderbans?

श्री विष्णु कान्त शास्त्री : अंडमान के पर्यटन विकास बारे में सबसे बड़ी बात हवाई जहाजों का पर्याप्त मात्रा में न होना है।

श्रीमती सुखबंस कौर : एक मिनट, पहले में उनकी बात का जवाब दे दूँ।

The question is of offices in foreign countries and the infrastructure that we have. Accordingly, we have a market survey on where the people are coming from. Based on that Survey we spend money in those countries. But I can assure the hon. Member that no area is being deliberately publicised or included in any way.

DR. BIPLAB DASGUPTA: But there is no publicity of Darjeeling and the Sunderbans.

SHRIMATI SUKHBANS KAUR: I will send you a copy of the brochure in which these are mentioned.

DR. BIPLAB DASGUPTA: What is the use of sending them, when their publicity is not there?

SHRIMATI SUKHBANS KAUR: Madam, we have brochures and they are sent abroad. If the hon. Members has not been able to see it in one, it does not mean that we have not been doing anything.

श्री विष्णु कान्त शास्त्री : अंडमान जाने आने के लिए हवाई जहाजों की पर्याप्त व्यवस्था नहीं है। सप्ताह में केवल तीन जहाज कलकत्ता से जाते हैं और तीन मद्रास से जाते हैं। वहाँ सैकड़ों आदमी जो जाते हैं, उनके लिए लौटने की सुचारु व्यवस्था नहीं है।

उपसभापति : शास्त्री जी, अभी क्वेश्चन आवर चल रहा है।

DR. BIPLAB DASGUPTA: Madam, she should answer another part of my question. What is being done to promote tourism to India with tourists from East Asia coming?

THE DEPUTY CHAIRMAN: Bipalab Babu, she has said that it is not for the Ministry here or the Minister here to decide what should be where alone. It is the offices there looking at the requirements and the tourists demand, they send the material. What is the point in sending some material which is just stacked over there, if there is no demand to go to certain places? So, they do a market survey and then accordingly, they send it. I am quite satisfied with the reply.

THE DEPUTY CHAIRMAN: Publicity was not done. Therefore, they do not know about it.

DR. BIPLAB DASGUPTA: Nothing was done with regard to Darjeeling and Sunderbans.

SHRI VAYALAR RAVI: Madam, the flow of tourists into the country has improved very remarkably. In this connection, an office had been opened with skeleton staff with limited resources. Every State in India has its own peculiarity and its own things to be exhibited. In this connection, I would like to know from the hon. Minister what kind of coordination is taking place between the Central Government and State Governments as to what kind of things are to be exhibited outside India to attract tourists to different parts of the States in the country. For example, the boat houses in Jammu and Kashmir are very popular. Unfortunately due to the terrorist activities in that State nobody could go. But still they are popular. The State of Kerala also have developed boat-houses in a big way; and very cheap motors have been introduced. Tourists have been very much attracted towards boatrace and a lot of things. So, I would like to know from the hon. Minister whether audio-cassettes and other publicity material of these boat houses have been exhibited outside India. If so, what are the results?

SHRIMATI SUKHBANS Kaur: Madam Deputy Chairman, so far attraction of foreign tourists to India is concerned, I am happy to say that Kerala is one of the States which is getting a lot of publicity. I must also state that the State Government is taking a lot of interest. The method we adopt is, we have meetings with State Governments. In fact, only last Saturday and Sunday we had a meeting of the Tourism Ministers of all the States here in Delhi for two days. We have deliberated upon all the aspects of various States and also on which aspects need to be publicised. As far as the State of Kerala is concerned they have participated in the World Tourism Meet held in London. They were also at the ITB which is the biggest travel mart in Berlin. As far as the

backwaters of Kerala are concerned, they are one of the three aspects which we have identified. There was a seminar on backwaters held in Cochin which I have attended. We have given a lot of publicity.

Here I would also like to mention the Sunderbans is also one of the backwaters that we have identified.

श्री गया सिंह : उपसभापति महोदया, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से कहना चाहता हूँ कि अभी जो चर्चा चल रही थी। ईस्टर्न रीजन में, बिहार में बौद्ध गया एक ऐसा सेंटर हैं जहाँ जापान, कोरिया, मलेशिया, थाईलैंड, बर्मा और तमाम जगहों से लोग बड़े पैमाने पर आना चाहते हैं। लेकिन बिहार सरकार पिछले कई सालों से चिट्ठी लिख रही हैं इनको कि वहाँ आफिस बनाइये। वह लोग बनारस आते हैं। लखनऊ में उनको जगह नहीं देते हैं। पटना एयरपोर्ट पर लोग चार्टर प्लेन लाना चाहते हैं, उसका परमिशन भी आप नहीं दे रहे हैं। जमीन उन्होंने दे दी। बिहार सरकार ने जमीन उपलब्ध करा दी हैं। थाईलैंड वाले करोड़ रुपये खर्च करने को तैयार हैं अगर लीज पर भारत सरकार जमीन दे दे तो वे लोग एयरपोर्ट बनाने के लिए तैयार हैं। इससे आपका ट्यूरिज्म भी बढ़ेगा, काफी लोग बाहर से जाएंगे। आपकी जो उदारीकरण की नीति हैं, यह उसका भी एक बड़ा उदाहरण हो सकता। इसलिए मैं जानना चाहता हूँ कि इस संबंध में मंत्री जी क्या कोई कदम उठाने की बात कर रहे हैं या कोई एश्योरेंस अगर हाउस को दें तो बड़ी अच्छी बात होगी।

श्रीमती सुखबंस कौर : उपसभापति महोदया, इसके बारे में अभी मैं बता रही थी पिछले शानिवार और इतवार को ट्यूरिज्म मिनिस्टर्स की मीटिंग हुई थी तो इस मामले पर बातचीत हुई थी। उसमें यह कहा था कि उनका जो प्रोजेक्ट हैं वह बहुत पुराना प्रोजेक्ट हैं। हमने बौद्ध

गया का जो रनवे हैं, उसको ठीक करने के लिए पैसा दिया है। पटना में भी अगर वह चार्टर प्लेन लाना चाहते हैं तो वहां काम चल रहा है और फेसिलिटीज कस्टम क्लीयरेंस और इम्मीग्रेशन फेसिलिटीज जो चाहियें वहां तैयार हो जाएंगी तो चार्टर अलाऊ करने में हम बहुत खुश होंगे कि चार्टर प्लेन डायरेक्ट वहां जाएं। जहां तक आफिस खोलने का सवाल है उसके लिए हम देख लेंगे अगर स्टेट और सब लोग सहमत होंगे तो जरूर खोल देंगे।

श्री जलालुद्दीन अंसारी : उपसभापति महोदया, एक प्रस्ताव थाईलैंड की तरफ से आया कि वह लीज पर लेना चाहते हैं और चार्टर प्लेन उतारने के लिए वह पटना एथरोड्रम का इस्तेमाल करना चाहते हैं। बोद्ध गया का जो महत्व है, उसके हिसाब से यह एक बड़ा ट्यूरिज्म का क्षेत्र हो जाएगा। आप सभी जानते हैं कि बोद्ध गया, नालंदा, राजगीर, बहुत सारे प्लेसेज हैं जहां पर पर्यटन का बहुत विकास होगा और भारत सरकार की आमदनी भी बढ़ेगी। ऐसी स्थिति में इस प्रस्ताव पर हम चाहेंगे कि पर्यटन मंत्री और विभाग क्या विचार करना चाहते हैं? यह सदन को बतावें।

क्योंकि यह एक महत्वपूर्ण सवाल है एक्सटेंशन के लिए भी वे चाहते हैं कि लीज पर आप दीजिए। उनके टर्म्स एण्ड कंडीशंस की आप जांच करिए और देखिए कि आपका कोई अहित तो नहीं होता है। अपने राष्ट्रीय हित को ध्यान में रखते हुए पर्यटन के विकास को ध्यान में रखते हुए इस लीज पर विचार करना चाहिए और तत्काल हमारा सुझाव है कि उनके चार्टर्ड प्लेन को पटना में उतरने के लिए आपको परमिशन देनी चाहिए, इजाजत देनी चाहिए। इस संबंध में हम आपके जानना चाहते हैं।

†श्री जलालुद्दीन अंसारी: अप सभापति

महोदय- एक प्रस्ताव तैयार लिनडकी طرف

से आया है कि वह लीज पर लीना चाहते हैं- और चार्टर प्लेन उतारने कीलें वह प्लेन अयरोड्रम का इस्तेमाल करना चाहते हैं- बोद्ध गया जो महत्व है- अके हिसाब से ये एक बड़ा थूरिज्म का चैपेय्त्र हो जाईगा- आप सभै जानते हैं कि बोद्ध गया- नालंदा- राज गीर बेत सारै पलिसिज प्लेन जहाँ पर प्रिथन का बेत वकस हो गा और बेहार्त सरकार की अमदनी भी बूड्हीगी अईसी अस्तेही में अस् पर स्ताउ प्रेम् चाप्लेन गे के प्रिथन मन्तरी और बेहाग क्का वचार करना चाहते हैं- ये सदन को बतावें- क्क्योन्कि ये एक महत्वपूर्ण सवाल है- अइक्सीनशन कीलें भी वह चाहते हैं कि लीज पर आप दीजें अन् के थर्मस अइन्ड कन्डिशन की आप जांच कीजें और दीकहें- के आपका कौई अहत तो नईन होता है- अपने राश्ट्रीय हत को दहीन में रकहते होँ- प्रलैशन के वकस को दहीन में रकहते होँ- अस् लीज पर वचार करना चाहें और नत्काल हमारा सज्हाऊ है के अन्के चारुड प्लेन को प्लेन में अतर्ने कीलें आपको प्रमिशन दीनी चाहें- अस् सम्बन्ध में हम आप से जानना चाहते हैं-

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : मैडम, जितने हमारे मेम्बर आफ पार्लियामेंट बिहार से हैं और उन्हें जितनी रूचि टूरिज्म में हैं(व्यवधान).... काश उतनी ही रूचि बिहार की सरकार की भी होती तो मेरे ख्याल में नक्शा बदल गया होता।(व्यवधान)....

श्री शंकर दयाल सिंह : बराबर यह कहकर बिहार सरकार को बदनाम किया जाता है(व्यवधान).... बिहार सरकार ने आपको कहां मदद नहीं की? बताइए। हर कदम पर बिहार सरकार मदद करने के लिए तैयार है(व्यवधान)....

उपसभापति : आप बैठिए। मैंने आपको एलाउ नहीं किया है।(व्यवधान)....

श्री गुलाम नबी आजाद : आप बात सुनने के पहले ही उखड़ गए। आप सुनिए तो सही(व्यवधान).... सुनने की हिम्मत रखनी चाहिए(व्यवधान)....

उपसभापति : शंकर दयाल सिंह जी, एक मिनट बैठिए। आपको मैंने एलाउ नहीं किया है(व्यवधान).... यह कोई तरीका नहीं है। मंत्री जी जवाब दे रहे हैं।(व्यवधान).... एक मिनट यादव जी, बैठिए(व्यवधान)....

श्री गुलाम नबी आजाद : आपकी बात तो ठीक है। मैं आपकी सराहना करता हूँ। आप मुख्य मंत्री थोड़े हैं। आप होते तो मैं जरूर बताता।

उपसभापति : अभी मंत्री जी को बड़ा सन्नाटा लग रहा था हाउस में।

श्री गुलाम नबी आजाद : मैडम, बड़ा ठण्डा चल रहा था हाउस में। ऐसे क्वेश्चन आवर कैसे चलता है।

श्री शंकर दयाल सिंह : मंत्री जी उठ गए इसलिए मैं भी उठा। जब महिला मंत्री थीं तो मैं नहीं उठा था।

श्री गुलाम नबी आजाद : तो मैं उन्हीं से कहलवाउंगा।

अब मैं कहना नहीं चाहता हूँ, जो कहना चाहता था। खा ही जाउं उसको।

मैं खाली रूची की बात कर रहा था। एयरपोर्ट्स और टूरिज्म-खाली पत्र लिखने से कम नहीं बनता है। बहुत दिलचस्पी, रूची लेनी पड़ती है इसमें। पिछले साल 1993-94 में हमने 14 माडल एयरपोर्ट्स बनाने का निर्णय लिया जहां इंटरनेशनल फ्लाइट्स भी हो सकती हैं जहां इमिग्रेशन, कस्टम भी होगा। उन सबमें फाउंडेशन स्टोन डाला। अब फिर भी नाराज होंगे और मेरे भाई।

उपसभापति : नहीं होंगे।

श्री गुलाम नबी आजाद : बाकी मुख्य मंत्री तो मेरे पीछे लगे थे हमारे यहां माडल एयरपोर्ट बन रहा है आप इसका फाउंडेशन स्टोन कब रख रहे हैं लेकिन बिहार में मैंने 1994 फरवरी में लिखा है लेटर मुख्य मंत्री जी को आप मुझे डेट दीजिए। अभी 1995 फरवरी आ रहा है लेकिन अभी तक उसका उत्तर नहीं आया, कोई डेट देने का।

श्रीमती सुषमा स्वराज : क्योंकि वे स्वयं रखना चाहते हैं आपको बुलाना नहीं चाहते हैं।

श्री गुलाम नबी आजाद : सुनिए और, 6 महीने तो मैंने उस जवाब के इंतजार किया कि उत्तर आएगा, वे डेट देंगे। बजाए कि वे हमारी डेट्स लें हम उनकी डेट का इंतजार कर रहे थे। बाद में 6 महीने के बाद हमने फाउंडेशन स्टोन के बगैर ही काम शुरू कर दिया। अब यह हमारी रूचि है या आपकी रूचि है। लेकिन हमारी माननीय सदस्यगण जो हमारे एम.पी. हैं जिनका मैं बहुत आदर करता हूँ जैसा कि मैंने कहा उनकी बहुत रूची है। अभी जैसे टूरिज्म मिनिस्टर्स कांफ्रेंस हुई। उसमें हमारे पर्यटन मंत्री थे। मैं उनको बहुत बधाई देता हूँ। उन्होंने कहा कि पांच साल हम राजनीति करते थे अब अगल पांच साल काम करें। मैंने उनको बहुत एप्रीशिएट किया। मैंने कहा कि ठीक है राजनीति पांच साल की और अब पांच साल काम कीजिए और उस पांच साल में आपको टूरिज्म बनाना होगा, एयरपोर्ट्स बनाने होंगे। हम आपके

साथ हैं। लेकिन पूरे दस साल राजनीति करेंगे तो बिहार में कुछ नहीं होगा।

श्री शंकर दयाल सिंह : महोदया, अगर आप इजाजत दें?

उपसभापति : इजाजत तो मैं आपको दे सकती हूँ मगर नाम दूसरे लिखे हैं।

श्री शंकर दयाल सिंह : महोदया, मैं आपके माध्यम से यह कहना चाहता हूँ कि माननीय सदस्यों ने जो सवाल उठाया उसका यह जवाब नहीं था। हमारा यह कहना है कि माननीय सदस्यों ने जो सवाल उठाया चाहे वे गया सिंह जी हो या जलालुद्दीन अंसारी हों, सबने बोधगया, राजगीर वगैरह में जो विदेशी पर्यटक आते हैं उनकी सुविधा का सवाल उठाया। मैं सरकार से सीधे यह कहना चाहता हूँ कि पटना की बात छोड़कर आप यह बताएं कि बोधगया, राजगीर और नालंदा जाने वाले लोगों को गया एयर पोर्ट भी आसान और नजदीक पड़ सकता है। दूसरा है कि नालंदा और राजगीर में भी हवाई पट्टी बनाने की बात बहुत दिनों से चल रही है। जो बाहर के विदेशी पर्यटक हैं, जो जापान ने तीन सौ करोड़ रुपया इसके लिए भारत सरकार को ऑफर दिया है कि भारत सरकार सरनाथ, राजगीर, नालंदा, बौधगया को लिंक करके एअर और रोड, दोनों की सुविधा दे इस संबंध में भारत सरकार ने क्या प्लान बनाया है अन्तर्राष्ट्रीय दृष्टि से और राष्ट्रीय दृष्टि से, इसका जवाब आना चाहिए?

उपसभापति : सवाल क्या था, मैं जानती नहीं कि सवाल क्या था और मौलाना साहब ने तो पूछा भी नहीं कहाँ से कहाँ पहुँच गया।....(व्यवधान)....

श्री गुलाम नबी आजाद : वह विदेश में एक्सपेंडीचर क्या है वहाँ से बौद्ध गया पहुँच गया।

उपसभापति : यै टूरिज्म बहुत लंबा फैल गया है।

श्री गुलाम नबी आजाद : मैडम, जहाज का सवाल है। यह फ्लाई कर सकता है इधर से उधर।

उपसभापति : पर एयरपोर्ट तो होना चाहिए। have other things also. have to allow some other people to land somewhere.

श्री गुलाम नबी आजाद : जैसे माननीय सदस्य ने कहा और मैं पिछलेसाल भी कई दफा कह चुका हूँ कि जापान की मदद से जो काम होना था उसमें कुछ काम

होना था उसमें कुछ काम केन्द्रीय सरकार को करना था, कुछ राज्य सरकार ने करना था। केन्द्र सरकार का काम ट्रांसपोर्ट मिनिस्ट्री करती है रोड वगैरह बनाने का वह तो हुआ और राज्य सरकार का काम हुआ अब फिर मेरे भाई नाराज हो जायेंगे कि वह तनखाह में बंट जाता है तो मैं उसका क्या करूँ।....(व्यवधान).... और उसका टाईम जो जापान ने दिया था उस डिफाइन टाईम में वहाँ राज्य सरकार द्वारा वह काम नहीं हुआ। फिर हमने केन्द्र सरकार ने जापान से दो साल की और एक्सटेंशन ली है। हम तो पैसा इनको देते हैं, एग्जीक्यूट तो स्टेट गवर्नमेंट को करना है, हम वहाँ टूरिज्म एंड सिविल एविएशन मिनिस्ट्री तो नहीं करती हैं। स्टेट गवर्नमेंट एग्जीक्यूट नहीं करे तो मैं क्या करूँ। दो साल एक्सटेंशन भी हमने लेकर दी वरना वह अपनी ग्रांट वापस लेना चाहते हैं। इसलिए मैंने वहाँ कि जो हमारे भाइयों की रूचि है प्लीज, यह रूचि जरा स्टेट गवर्नमेंट में डाल दीजिए तो गाड़ी आगे बढ़ेगी।

SHRI T.A. MOHAMMED SAQHY:

Madam, we have toured the north-eastern India, Bihar and other places. We will tour Tamil Nadu also. It is a place which is a treasure of tourist importance. When we go to Tamil Nadu, we go to Mahabalipuram, Madurai, Kancheepuram and other important places. They are there in the map. But still, there are more important places also on the sea-shore like Poompuhar in Thanjavur District. Poompuhar is a place which was under the Chola Kingdom. It was the sea-capital at that time. The city was immersed in the sea later. Recently, the Archaeological Department has excavated the remains of the old city also. A lot many people who hear of Poompuhar visit the place. But, to our surprise, the Tourism Department of the Central Government has not given much importance to that important place. I would like to know whether the Tourism Department will have an office to look into the matter. They have published literature regarding Poompuhar where we have the statue of Kannagi, the Queen of Chastity, whom every Tamil adores. So, I

would like to know whether it will come under the purview of the Tourism Department, whether some development will be made there. There is not even a tourist Bungalow there. It is only during the period of our leader Dr. Kalam as the Chief Minister of Tamil Nadu that there was some development. He built the ruined city. I would like to know whether any importance will be given to this place. The Minister was telling us that it was the look-out of the State Government to develop tourism. You know pretty well that the Tamil Nadu Government are not making any development of the State but they are making personal developments. All those who are in the Government(Inter interruptions). So, will the Central Government take care of the interest of tourism there and do the needful?

THE DEPUTY CHAIRMAN: Please leave two minutes for him to answer.(Inter interruptions).

SMT. SUKHBANS KAUR: Madam, I appreciate the concern of the hon. Member for the particular place. But I would appreciate more if he would just go through the plans for tourism for in the state.

To emphasise my point we have given seven additional international flights to Madras. There has been an increase of over 40 per cent in the influx of foreign tourists into Madras Airport. We have given Rs. 2.00 crores in 1992-93, 1993-94 and 1994-95. Each year it is around Rs. 2.00 crores. I do not have the exact figures because your query does not relate to the main question, but we have given a lot of attention to Tamil Nadu. The Tamil Nadu Government is also playing an active role in promoting tourism. And as far as the brochures are concerned, I wish you would go to some tourist office and look at what we have there. We have films, we have brochures on Tamil Nadu and on many of your religious places and one if. The Sunny's

South which includes Tamil Nadu, Kerala, Karnataka. We have a brochure on the and(Inter interruptions).

SHRIMATI JAYANTHI NATARAJAN: But not on Poompuhar.

SHRIMATI SUKHBANS KAUR: I would also like to inform the Member that it is a State subject. The State Government has to give us proposals, and I can assure you that whatever projects the State Government has brought, we have always given money for those projects. In no way is Tamil Nadu lagging behind. In fact it is doing very well.

THE DEPUTY CHAIRMAN: The Question Hour is over.

Written answer to questions

Customs duty paid by Modiluft and Archana Airways

*123. SHRI KANAKSINH
MOHAN SINH
MONGROLA:
SHRI CHIMANBHAI
HARIBHAI SHUKLA:

Will the Minister of FINANCE be pleased to state:

(a) what the total number of aircrafts imported by Modiluft and Archana airways during the last three years;

(b) what is the total custom duty paid on each aircraft by each airlines; and

(c) whether it is a fact that there is a case of evasion of customs duty by these airlines and if so, what steps are being taken to recover the outstanding customs duties from these ATOs?

THE MINISTER OF FINANCE (SHRI MANMOHAN SINGH): (a) Ms. Modiluft have imported four aircrafts and M/s. Archana Airways have imported five aircrafts during the last three years.