

### Evasion of Customs Duty by East West Airlines

909. SHRI KANAKSINH  
MOHANSINH MANGROLA:  
SHRI CHIMANBHAI  
HARIBHAI SHUKLA:  
SHRI DILIP SINGH JUDEV:  
SHRI ANANTRAY  
DEVSHANKER DAVE:

Will the Minister of FINANCE be pleased to state:

(a) what are the total number of Aircrafts imported by East-West Airlines during the last three years;

(b) what is the total customs duties paid on each aircraft by the said Airlines; and

(c) whether it is a fact that there is a case of evasion of Customs duty by the said Airlines and if so, what steps are being taken to recover the outstanding customs duties from the East-West Airlines?

THE MINISTER OF FINANCE (SHRI MANMOHAN SINGH): (a) Two aircraft have been imported by M/s. East-West Airways during the last three years.

(b) A duty amount of Rs. 26.32 lakhs was recovered on each aircraft (Total duty recovered Rs. 52.64 lakhs)

(c) No, Sir. There has been no case of evasion of Customs Duty by M/s. East West Airways. There is no arrear of Customs Duty on account of import of aircrafts.

### लंबित बीमा दावे

910. चौधरी हरमोहन सिंह: क्या वित्त मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) आज की तिथि के अनुसार कार चोरी एवं कार दुर्घटना संबंधी कितने बीमा दावे विभिन्न बीमा कंपनियों के पास निपटान हेतु लंबित हैं;

(ख) क्या बीमा दावों की निपटान प्रक्रिया में होने वाला विलंब बीमाकर्ताओं के हितों के विरुद्ध है;

(ग) क्या सरकार इन दावों का समयबद्ध निपटान सुनिश्चित करने के लिए इस प्रक्रिया में परिवर्तन करने पर विचार कर रही है;

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ङ) यदि नहीं, तो इसके कारण क्या हैं?

वित्त मंत्री (श्री मनमोहन सिंह): (क) 31.3.1994 की स्थिति के अनुसार अपेक्षित सूचना निम्नलिखित है:—

कार चोरी के दावे 2,354

कार दुर्घटना दावे 65,733

(ख) से (ङ) बीमा कंपनियों ने बीमाकर्ताओं और बीमित व्यक्तियों के हितों को सुरक्षित करने के लिए आवश्यक न्यूनतम प्रक्रिया निर्धारित की है। वाहन चोरी और दुर्घटना दावों के निपटान से संबंधित विद्यमान प्रक्रियाएं इस समय विस्तृत हैं और बीमा कंपनियों द्वारा इन प्रक्रियाओं में कोई भी परिवर्तन करना अपेक्षित नहीं है।

14.11.1994 से मोटर वाहन अधिनियम, 1988 में, आयु वर्ग और आय मापदण्ड के आधार पर, सड़क दुर्घटना के शिकार व्यक्तियों के मुआवजे के भुगतान हेतु, तैयार किया गया फार्मूला भी पेश किया है। दावेदार अपनी इच्छानुसार मामले को अपने रहने के सामान्य स्थान उपलब्ध मोटर दुर्घटना दावा ट्रिब्यूनल (एम०ए०सी०टी०) में दर्ज करा सकता है या उस एम०ए०सी०टी० में जिसके अधिकार क्षेत्र में दुर्घटना का स्थान पड़ता हो। "कोई गलती नहीं" के आधार पर दावा देय है। यदि दावेदार को प्रदान किया गया मुआवजा स्वीकार नहीं है, तो वह मामले को एम०ए०सी०टी० में दर्ज करा सकता है। इन उपायों से बीमा दावों को शीघ्र निपटान में सहायता मिलेगी।

### Condition imposed on Pepsi Co. for Funding Projects

911. SHRI GAYA SINGH:  
SHRI V. NARAYANASAMY:  
SHRI CHATURANAN  
MISHRA:

Will the Minister of FINANCE be pleased to state:

(a) whether Government had while granting approval imposed a condition on Pepsi Co. Inc. that the proposed holding

company would not fund any project without prior approval of the Government;

(b) whether a further condition that investment by the holding company in India in any venture shall be subject to the prescribed approval under relevant Rules and Regulations governing such investment was imposed;

(c) whether the holding company set up by Pepsi Co. Inc. viz. Pepsi Co. India Holdings has made investments in any venture, if so, the names of each such company or concern and the investments made in each of them; and

(d) whether prior approval was sought by Pepsi Co. India Holdings for each such investment, in accordance with the terms of the Government approval?

THE MINISTER OF FINANCE  
(SHRI MANMOHAN): (a) Yes, Sir.

(b) Yes, Sir.

(c) and (d) The information is being collected and will be laid on the Table of the House.

**'SCICI role in financing deep sea fishing sector'**

912. SHRI V. HANUMANTHA RAO: Will the Minister of FINANCE be pleased to state:

(a) whether SCICI has abandoned its primary role of financing the shipping and deep-sea fishing sector;

(b) if so, reasons therefor;

(c) whether its functions in the last two years can be merged in ICICI or SCICI subsidiaries; and

(d) steps proposed to consider abolition of SCICI?

THE MINISTER OF FINANCE  
(SHRI MANMOHAN SINGH): (a) No, Sir.

(b) Does not arise, in view of (a) above.

(c) and (d) SCICI has reported that the question of merger with ICICI or for that matter with any other financial institution does not arise as SCICI has an important role to play as an independent project-lending institution with special focus on assisting shipping, fishing and other related sectors.

#### **Newspapers registered with DAVP**

913. SHRI MOHAMMED AFZAL alias MEEM AFZAL: Will the Minister of INFORMATION AND BROADCASTING be pleased to state the number of newspapers registered with DAVP for the purpose of advertisements in all languages of the country as on 30th June, 1995 (language-wise)?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF INFORMATION AND BROADCASTING (SHRI K.P. SINGH DEO): There were 5322 newspapers/magazines in DAVP's panel as on 30.6.95. Language-wise number is given below:—

S. No.	Language	No. of publication in DAVP panel
1.	English	259
2.	Hindi	3604
3.	Urdu	450
4.	Punjabi	165
5.	Marathi	121
6.	Gujarati	111
7.	Sindhi	22
8.	Assamese	34
9.	Bengali	225
10.	Oriya	59
11.	Tamil	66
12.	Telugu	67
13.	Malayalam	67
14.	Kannada	53
15.	Sanskrit	7
16.	Nepali	3
17.	Mizo	2
18.	Khasi	3
19.	Konkani	2
20.	Manipuri	2
TOTAL		5322