83

transferred on that date to such tribunal. Debts Recovery Tribunals have been established at Ahmedabad, Bangalore, Calcutta, Delhi and Jaipur.

(d) Such data is not readily available.

भारतीय औद्योगिक विकास बैंक के ऋगों की वसुली

2917. श्री ईश दत्त यादव: श्री कनकसिंह मोहनसिंह मंगरोलाः

क्या वित्त मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या भारतीय औद्योगिक विकास बैंक द्वारा दिये गये ऋणों की बकाया राशि की वसूली हेतू बैंक एवं वित्तीय संस्थानों को देय ऋण वसूली अधिनिएम, 1993 प्रख्यापित किया गया है:
- (ख) यदि हां, तो उक्त अधिनियम के अधीन वसल की गयी बकाया ऋणों की राशि कितनी है: और
 - (ग) इस दिशा में और क्या-क्या प्रयास किये गये हैं?

वित्त मंत्री (श्री पी॰ चिदम्बरम): (क) बैंकों और वित्तीय संस्थाओं को शोध्य ऋगों की वसूली अधिनियम, 1993 जो दिनांक 24.6.1993 से प्रभावी हुआ, में भारतीय औद्योगिक विकास बैंक (आईडीबीआई) सहित बैंकों और वित्तीय संस्थाओं को देय ऋणों के शीघ्र न्यायनिर्णयन और वसली के लिए अधिकरणों की स्थापना का पावधान किया गया है।

(ख) और (ग) भारतीय औद्योगिक विकास बैंक ने सचित किया है कि दिनांक 31.3.1996 की स्थिति के अनुसार आईडीबीआई द्वारा अधिकरणों के समक्ष 124.11 करोड़ रुपये की राशि की अन्तर्ग्रस्तता वाली 10 वसुली, कार्यवाहियां पेश की गई है। इसके अतिरिक्त, इन अधिकरणों की स्थापना से पूर्व सिविल कोर्टों में आईडीबीआई द्वारा दायर 41.59 करोड रुपये की अन्तर्ग्रस्तता वाले 9 मामले, सम्बद्ध न्यायालयाँ द्वारा उक्त अधिनियम के संगत उपबंधों के अनुक्रम में इन अधिकरणों को स्थानांतरित कर दिए गए हैं। इसके अतिरिक्त आईडीबीआई ने सूचित किया है कि ये सभी कार्यवाहियां अधिकरणों के विचाराधीन हैं और अब तक कोई राशि वसूल नहीं की गई है।

Increase in Fares of Air India and Indian **Airlines**

2918. SHRI GOPALSINH G. SOLANKI: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

- (a) What is the percentage of increase in fares of Air India and Indian Airlines affected since January 1993 togetherwith the amount of revenue earned as a result thereof:
- (b) whether number of persons travelling by Air India and Indian Airlines has gone down as a result of this fare hike: and
- (c) what steps have been taken for ensuring increase in traffic by Air India and Indian Airlines flights?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) The percentage of increase in international fares on Air India from India from 1.1.1993 onwards is as follows:-

| Effective date of increase | Percentage increase | |
|----------------------------|---------------------|--|
| 1.1.93 - 30.3.93 | 8.5 | |
| 1.4.93 - 30.6.93 | 15.0 to 26.5 | |
| 1.7.93 - 30.9.93 | 15.0 | |
| 1.1.94 - 30.3.94 | 4.6 to 6.5 | |
| 1.4.94 - 30.6.94 | 3.0 to 20.0 | |
| 1.7.94 _ 30.9.94 | 3.0 to 20.0 | |
| 1.4.95 - 30.6.95 | 0.90 to 9.86 | |
| 1.7.95 - 30.9.95 | 2.40 | |
| 1.10.95 - 31.12.95 | 10.00 to 15.40 | |
| 1.1.96 - 30.3.96 | 3.40 to 20.00 | |
| 1.4.96 - 30.6.96 | 10.00 to 15.00 | |

It is not possible to link increase in revenue to increase in international fares only, as variation in revenue also occurs due to currency fluctuations.

The percentage increase in domesticfares affected by Indian Airlines and the additional revenue earned due to such increases are as follows:-

| Effective date of increase | Percentage increase | Additional revenue (Rs.) |
|----------------------------|---------------------|--------------------------|
| 13.9.93 | 15% | 180 Crores |
| 25.07.94 | 10% to 20% | 190 Croles |
| 01.10.95 | 12% to 23% | 250 Crores |

(b) No, Sir.