

की स्थिति के अनुसार इन मिलों में नियोजित कामगारों की संख्या 1, 74,968 में से 18,690 कामगार मध्य प्रदेश राज्य में बंद पड़ी 5 मिलों से संबंधित हैं।

(ग) वस्त्र उद्योग के इन खंडों की आवश्यकताओं के अनुसार सरकार इन खंडों के लिए समय-समय पर नीतिपरक हस्तक्षेप करती है तथा कार्यक्रम/योजनाएं बनाती हैं जोकि वर्ष 1985 की वस्त्र नीति में निर्धारित व्यापक उद्देश्यों को ध्यान में रखते हुए किया जाता है और यह एक सतत प्रक्रिया है। इसके अतिरिक्त केन्द्रीय सरकार ने वस्त्र मिलों की समस्याओं सहित औद्योगिक रूग्णता की समस्याओं से निपटने के लिए रूग्ण औद्योगिक कंपनी अधिनियम बनाया है तथा औद्योगिक व वित्तीय पुनर्निर्माण बोर्ड की स्थापना की है।

Tista Barrage Project

3148. SHRI DIPANKAR MUKHERJEE: Will the Minister of WATER RESOURCES be pleased to state:

(a) the estimated cost of the first sub-stage, of the Tista Barrage project and the additional Central assistance for the project;

(b) whether it is a fact that the project has suffered a time and cost overrun;

(c) if so, the details thereof and

(d) whether Government would consider for providing additional Central assistance for the project even during the 9th Plan keeping in view of the importance of this project?

THE MINISTER OF WATER RESOURCES (SHRI JANESHWAR MISHRA): (a) The estimated cost of the first sub-stage of the Teesta Barrage Project is Rs. 69.72 crores as approved by Planning Commission on 8.5.75, and the revised estimated cost is Rs. 695 crores. The Planning Commission has approved the additional Central Assistance of Rs. 150 crores for this project during Eighth Five Year Plan in order to complete this project during the Eighth Plan period.

(b) and (c) Yes sir, The original cost of this project was Rs. 69.72 crores and the

revised estimated cost is Rs. 695 crores. The project has been scheduled to be completed during Eighth Plan period and now it is expected to spillover beyond 8th Plan.

(d) Irrigation is a State subject. The irrigation projects are planned, funded and implemented by the State Government from their own resources. The implementation of the project depends upon the priority given by the State Govt. Ninth Plan has not been finalised.

हरियाणा में राष्ट्रीय राजमार्गों को चार लेनों वाला बनाना

3149. श्री रामजीलाल: क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में राष्ट्रीय राजमार्गों के नाम क्या-क्या हैं;

(ख) हरियाणा में इस समय किन-किन राष्ट्रीय राजमार्गों पर कार्य चल रहा है, तथा यह कब तक पूरा कर लिया जाएगा, और

(ग) सभी राष्ट्रीय राजमार्गों को कब तक चार लेन वाला बना दिया जाएगा तथा उन राष्ट्रीय राजमार्गों के नाम क्या हैं जिन्हें नौवीं पंचवर्षीय योजना में चार लेन वाला बना दिया जाएगा?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी. जी. बेकटसमन): (क) एक विवरण संलग्न है (नीचे देखिए)

(ख) रा.रा.-1, 2, 8, 10 और 22 हरियाणा से होकर गुजरते हैं। इन सभी सड़कों पर विभिन्न निर्माण कार्य प्रगति के अलग-अलग स्तरों पर हैं तथा इन्हें पूरा करने का नियत समय भी भिन्न-भिन्न है।

(ग) यातायात की मात्रा और संसाधनों की उपलब्धता के आधार पर पारस्परिक प्राथमिकता को ध्यान में रखते हुए एक चरणबद्ध तरीके से राष्ट्रीय राजमार्गों का चार लेन का बनाया जाता है। यह बता पाना संभव नहीं है कि कब तक इन सभी राष्ट्रीय राजमार्गों को चार लेन का बना दिया जाएगा। नौवीं योजना को अभी अंतिम रूप दिया जाना है और इसलिए अभी से इसके ब्यौरे देना संभव नहीं है।

विवरण

हरियाणा में राष्ट्रीय राजमार्गों को चार लेन का बनाए जाने के बारे में ब्यौरा

क्रम सं.	रा.रा. सं.	लम्बाई कि०मी० में (अनन्तिम)	प्रारंभिक स्टेशन	अंतिमल स्टेशन
1	2	3	4	5
1.	1	456	दिल्ली	पाकिस्तान बोर्डर (अमृतसर के निकट)
2.	1 क	663	जालंधर	ऊरी
3.	1 ख	107	बठोटे	किस्तवार
4.	2	1490	दिल्ली	कलकत्ता
5.	3	1161	आगरा	बम्बई
6.	4	1235	मद्रास	धाने (बम्बई)
7.	4 क	153	बेलगाम	पणजी
8.	4 ख	27	पनवेल-उरन (नहावा सेवा पत्तन के निकट)	कालम्बोली-पलास्ये
9.	5	1533	मद्रास	रा.रा.-6 के साथ झारपोखरिया जंक्शन (उड़ीसा)
10.	5 क	77	हरिदासपुर	पारादीप
11.	6	1645	कलकत्ता	धुले
12.	7	2369	वाराणसी	कन्या कुमारी
13.	7 क	51	पलायनकोटई	टूटीकोरिन
14.	8	1423	दिल्ली	बम्बई
15.	8 क	378	अहमदाबाद	काडला
16.	8 ख	206	पोरबंदर	बमनवीर
17.	8 ग	46	चिलोडा	सरखेज
18.	9	791	पुणे	विजयवाड़ा
19.	10	403	दिल्ली	पाकिस्तान बोर्डर (फाजिल्का के निकट)
20.	11	582	आगरा	बिकानेर
21.	11 क	64	मनोहरपुर	दौसा
22.	12	890	जबलपुर	जयपुर
23.	13	491	शोलापुर	चित्रदुर्ग
24.	14	450	बेवर	राधमपुर
25.	15	1526	पठनकोट	सभाखियाली
26.	16	460	निजामाबाद	जगदलपुर
27.	17	1269	पनवेल	एडापल्ली (कोचीन के निकट)
28.	17 क	19	कोरटालिम	भुरगांव
28.क	18	369	कुरुनूल	चित्तूर
29.	20	220	पठनकोट	मंडी

1	2	3	4	5
30.	21	323	चंडीगढ़ (रा.रा. 22 के साथ जंक्शन)	मनाली
31.	22	459	अम्बाला	शिपकिला
32.	23	459	चास	न्युत्ता (तलचेर के निकट)
33.	24	438	दिल्ली	लखनऊ
34.	25	319	लखनऊ	शिवपुरी
35.	26	396	झांसी	लखनादोन
36.	27	93	इलाहाबाद	मंगवान
37.	28	570	लखनऊ	बरौनी
38.	28 क	68	पिप्पा कोठी	रक्सौल (नेपाल बोर्डर)
39.	29	196	वाराणसी	गोरखपुर
40.	30	230	मोहानिया	बख्तियारपुर
41.	31	1125	बारही	गुवाहाटी
42.	31 क	92	सिवोंक	गंगटोक
43.	31ख	19	उत्तरी सल्मेरा	जोगीघोषा
44.	31 ग	235	गलगलिया के निकट	बिजनी के निकट रा.रा. - 31 के साथ जंक्शन)
44क	19	240	गाजीपुर	पटना
45.	32	179	गोविंदपुर	जमशेदपुर
46.	33.	352	बरही	बेहरागोरा
47.	34	443	कलकत्ता	डलखोला
48.	35	61	बारासात	बनगांव (बांग्लादेश बोर्डर)
49.	36	170	नौगोंग	डिमापुर
50.	37	680	पंचरत्न (गोलपाड़ा के निकट)	सईखोवाघाट
51.	37 क	23	कुवारीतल	तेजपुर के निकट
52.	38	54	माकुम	लेखापानी
53.	39.	436	नुमालीगढ़	वर्मा बोर्डर (मोरेह के निकट)
54.	40	161	जोरहाट	छाउकी (बांग्लादेश बोर्डर)
55.	41.	51	कोलाघाट	हल्दिया
56.	42	261	कटक	सम्बलपुर
57.	43	551	रायपुर	नटवल्ला
58.	44	495	शिलांग	अगरतला
59.	45	387	मद्रास	डिंडुगुल
60.	45 क	40	बिल्लुपुरम	पांडीचेरी
61.	46	132	कृष्णागिरि	रानीपेट
62.	47	640	सलेम	कन्याकुमारी
63.	47 क	6	विलिंग्डन आईलैंड	कोचीन बाईपास पर समाप्त रा.रा.-47

1	2	3	4	5
64.	48.	328	नेलमंगला (बंगलोर के निकट)	मंगलोर
65.	49	440	मदुरै (कोचीन)	धनुष्कोडी-मदुरै से कोचीन तक रा.रा.-49 का विस्तार, 280 कि.मी.
66.	50	192	नासिक	पुणे
67.	51	149	पईकम (रा.रा. 37 पर)	डाक्
68.	52	850	बेहाता बरेली (रा.रा. 31 पर)	रा.रा. 37 पर (सायखीआघाट के निकट)
69.	52 क	25	बन्दर देवा (रा.रा. 52 पर)	इतानगर
70.	53	320	बदरपुर के निकट रा.रा. 44 पर)	इम्फाल के निकट (रा.रा. 39 पर)
71.	54	560	सिल्वर	तुईयंग
72.	54 क	9	धेरियाट	लुंगलै
73.	54ख	27	वीनस सैडल	सहिया
74.	55	77	सिलिगुड़ी	दार्जिलिंग
75.	56	285	सखनऊ	वाराणसी
76.	एन. ई-1	93	अहमदाबाद	बड़ोदरा
कुल से 78				

Expressway between Siliguri and Calcutta

3150. SHRI ASHOK MITRA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether proposals are on the anvil for constructing a Expressway between Siliguri and Calcutta;

(b) if so, the total estimated capital cost and die details of the financial arrangements for completing the Expressway; and

(c) the time-frame within which the Expressway project is planned to be completed?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) to (c) The proposed Super National Highway (Expressway) Nos. 2 and 4 will link Siliguri and Calcutta.

The expressways have been planned to be developed on "Build, Operate and Transfer" basis. The proposals are at conceptual stage

and it is premature to state either estimated cost or time-frame for their completion.

Funds for setting up Handloom Development Centres and Quality Dyeing Unit

3151. SHRI AHMED PATEL: Will the Minister of TEXTILES be pleased to state:

(a) whether Government provides Central funds for setting up Handloom Development Centres and quality dyeing units to develop the handloom sector in the State;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether Central funds were released to Gujarat for this purpose during the last three years;

(d) if so, the year-wise details thereof; and

(e) the number of Handloom Development Centres and quality dyeing units set up during the said period in the State, district-wise?