

## Statement

## Area Liable to Floods in the Country

(Area in lakh ha.)

SI. No.	State	Area liable to floods	SI. No.	State	Area liable to floods
1.	Andhra Pradesh	13.9	12.	Manipur	0.8
2.	Assam	31.5	13.	Meghalaya	0.2
3.	Bihar	42.6	14.	Orissa	14.0
4.	Gujarat	13.9	15.	Punjab	37.0
5.	Haryana	23.5	16.	Rajasthan	32.8
6.	Himachal Pradesh	2.4	17.	Tamilnadu	4.5
7.	Jammu & Kashmir	0.8	18.	Tripura	3.3
8.	Karnataka	0.2	19.	Uttar Pradesh	73.36
**.	Kerala	8.7	20.	West Bengal	26.5
10.	Madhya Pradesh	2.6	21.	Delhi	0.5
11.	Maharashtra	2.3	22.	Pondicherry	0.1
TOTAL					335.16

(Say 34 Million ha.). Flood

prone area as per data from

States for period 1953—78

34 Million ha.

Area protected till then (1978)

10 Million ha.

Total 44 Million ha.

Area flooded due to failure of protection works which might have been added in the reported flooded area (assumed)

(-) 4 Million ha.

Total Flood Prone area in the country

40 Million ha.

### इलेक्ट्रॉनिक टाइपराइटिंग एवं कंप्यूटरों में हिन्दी का प्रयोग

111. श्री ईश दत्त यादव:

श्री नागमणि:

क्या गृह मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या इलेक्ट्रॉनिक टाइपराइटिंग एवं कंप्यूटरों में हिन्दी की अपेक्षा हो रही है और भारत में अंग्रेजी को ही प्राथमिकता दी जा रही है तथा हिन्दी की अपेक्षा अंग्रेजी में अधिक कार्य हो रहा है;

(ख) यदि हाँ, तो इस पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है; और

(ग) क्या यह सच है कि हिन्दी के की-बोर्ड्स में जन-बुझकर अनेक परिवर्तन किए जा रहे हैं ताकि इन क्षेत्रों में हिन्दी का विकास नहीं हो सके?

गृह मंत्री (श्री इन्द्रजीत गुप्त): (क) और (ख) जो नहीं। सभी मंत्रालयों/विभागों में इलेक्ट्रॉनिक

टाइपराइटिंग कंप्यूटरों पर हिन्दी का प्रयोग निरन्तर बढ़ रहा है। सरकार की नीति प्रेरणा और प्रोत्साहन से उपेक्षा हिन्दी के प्रगामी प्रयोग को बढ़ावा देने की रही है। अतः कंप्यूटर पर हिन्दी में कार्य करने के लिए प्रोत्साहन भत्ता दिए जाने का प्रावधान किया गया है।

(ग) जी नहीं। सभी द्विभाषी इलेक्ट्रॉनिक टाइपराइटिंग पर हिन्दी और अंग्रेजी मैनुअल टाइपराइटिंग के ही "की-बोर्ड" हैं। अतः ऐसे टाइपराइटिंग में "की-बोर्ड" संबंधी कोई समस्या नहीं है। कंप्यूटरों में प्रयोग में लाए जाने वाले लगभग सभी द्विभाषी शब्द-संसाधक पैकेजों में हिन्दी मैनुअल टाइपराइटिंग के "की-बोर्ड" की सुविधा उपलब्ध है। कंप्यूटर पर "जिस्ट" तकनीक से हिन्दी में कार्य करने के लिए स्वराधारित (फोनेटिक) "की-बोर्ड" उपलब्ध है। हिन्दी मैनुअल टाइपराइटिंग "की-बोर्ड" के अतिरिक्त, स्वराधारित "की-बोर्ड" की सुविधा कुछ लोकप्रिय द्विभाषी शब्द-संसाधक पैकेजों में भी उपलब्ध है। स्वराधारित "की-बोर्ड" पर काम करना बहुत आसान है। अधिक से अधिक एक सप्ताह के प्रशिक्षण से

प्रचालक इस "की-बोर्ड" पर कार्य कर सकता है। इसके प्रशिक्षण के लिए राजभाषा विभाग ने एक "सेल्फ-ट्यूटर सॉफ्टवेयर" तैयार करवाया है, जिससे कोई भी प्रचालक स्वयं प्रशिक्षण प्राप्त कर सकता है।

#### Improving road traffic scenario in the country

\*112. SHRI BHUPINDER SINGH MANN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the steps being contemplated by Government to improve road traffic scenario in the country taking very high rush of traffic into account and the number of accidents;

(b) whether any assessment to determine the loss caused by poor condition of roads to the vehicles, fuel consumption, time, accidents and discouragement to foreign tourists has been made; if so the details thereof; and

(c) whether more private or public highways are proposed to be constructed?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATARAMAN): (a) The Central Government is primarily responsible for the development and maintenance of National Highways. Roads other than National Highways are the responsibility of the State Governments. Taking into account the increasing traffic and high rate of accidents on National Highways, the Government of India is taking a number of steps like widening two lane sections to four lanes, single lane sections to two lanes, providing paved shoulders, strengthening of weak pavements, reconstruction of weak and narrow bridges and culverts, replacement of level crossings by Road over bridges, provision of retro reflective road signs, thermoplastic road markings, laybyes and wayside amenities on high traffic density corridors etc. The Government have also introduced in selected portions of National Highways, a National Highway Patrolling Scheme.

(b) As per the road user cost study carried out by this Ministry, it is broadly assessed that without proper road im-

provements, a loss of 10—15 percent in fuel consumption takes place. According to another assessment, loss to the country on account of road accidents exceeds Rs. 3000 crores per annum.

According to the above study the value of travel time of passengers varies a great deal with the mode of travel, route and region in the country. As per this in 1990, the travel time value of passenger, for car/taxi and bus on trunk route was Rs. 24.30 and Rs. 19.70 per hour respectively. Ministry has not made any assessment of losses due to discouragement to foreign tourists, if any, on account of condition of roads.

(c) Development of National Highways is a continuing process and is being per-sued both under Government financing and private financing.

#### Assignment of Super National Highways Projects to Private Sector

\*113. SHRI JAYANT KUMAR MALHOTRA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that in pursuance of their plan to assign the Super National Highways Projects to private sector, Government has invited tenders from private parties to conduct feasibility studies on the projects;

(b) if so, the total number of bidders who responded to Government's tenders;

(c) the names of the bidders finally shortlisted alongwith the terms and conditions offered by them;

(d) Government's response thereto;

(e) whether the National Highways Authority of India has submitted an alternate plan; and

(f) if so, the details thereof and the decision taken by Government thereon?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATARAMAN): (a) and (b) Yes, Sir. National Highways Authority of India had invited global tenders from private sector for carrying out the feasibility studies for the proposed Super National Highways. In