Plan period on Major & Medium Irrigation are as under:

Year	Approved Outlay (Rs. in Crore)	Act Expenditure (Rs. in crores)
1992-	232.34	285.4
93	468.67	7
1993-	628.92	442.8
94	77J.50	5
1994-		464.2

(c) and (d) Details of ongoing Major & Medium Irrigation Projects of Karnataka are given in the Annexure [See Appendix 178, Annexure No. 19]

Deduction from salary for Wives' Welfare Associations

431. SHRI O.P. KOHLI: Will the Minister of DEFENCE be pleased to state:

(a) whether some money is deducted from the salaries of both the officers and the jawans every month and some money is given by Government towards their Wives' Welfare Associations;

(b) if so, the amount of money deducted from each one of them and the manner in which that money is spent;

(c) the aims and objectives of the scheme and what benefit has been accruing to the families of the jawans and in what proportion; and

(d) the steps taken to make the scheme more favourable to the jawans?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF DEFENCE (SHRI N.V.N. SOMU): (a) No, Sir.

(b) to (d) Questions do not arise.

Scheme for Road Safety in Andhra Pradesh

432. SHRI V. HANUMANTHA RAO: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have finalised any scheme for enhancing road safety in Andhra Pradesh;

(b) if so, the details thereof; and

(c) the details of financial assistance to be given to State Government of Andhra Pradesh in this regard?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATARAMAN): (a) No, Sir.

(b) and (c) Do not arise.

राष्ट्रीय राजमागों के निर्माण हेतु पेट्रोल और डीजल घर अधिषार

433. भी दिलीय सिंह जूदेवः कम जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कुमा करेंगे किः

(क) क्या यह सब है कि दिनांक 13 मई, 1988 को संसद द्वारा संकल्प पारित करके देश में राष्ट्रीय राजमागों एवं सड़कों के निर्माण हेतु पेट्रोल एवं डींजल पर उसके बुनियादी मूल्यों के आधार पर 5 प्रतिशत अधिभार लगाया गया था:

(ग्व) यदि हो, तो उसे कब से लागू किया गया है; और

(ग) यदि नहीं, तो इसे लागू न किए जाने के क्या कारण है?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (बी टी-जी-वेकटरामन): (क) से (ग) दिनंक 13 मई, 1988 को संसद के दोनों सदनों ने यह संकल्प प्रारंत किया था कि मोटर छिट और डीजल पर लगाए गए सीमा और उत्यद शुल्क में से एक राशि जो मूल कीमत के 5 प्रतिशत से कम नहीं होगी, अलग रखी जती रहेगी और सड़कों के विकास और रख-रखाव के प्रयोजनार्थ प्रयोग की जाएगी। बजटगत कर्मियों के कारण इस संकल्प को कार्यान्वित करना संभय नहीं हो पाया है।

दिल्ली परिवहन निगम की बस्तें का बेझ

434. श्री राम जेठमलानी: क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कुपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सथ है कि दिल्ली राज्य में सरकारी क्षेत्र के अंतर्गत दिल्ली परिवहन निगम के पास बसों का अपना एक बेडा है:

(ख) क्या 1996 के प्रारम्भ में इस बेडे मे केवल 2.770 करों थीं:

(ग) यदि नहीं, तो इस संचंध में तथ्य क्या है और क्या यह भी सच है कि सवारी दोने लायक बसों की संख्या और भी कम थी;