training of teachers and Principals and encouragement of co-curriculer activities.

दिल्ली के कॉलेजों में दाखिले हेतु स्थानों की कमी

590. **श्री राम जेठमलानी: क्या मानव संसाधन विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली में इस वर्ष बारहवीं कक्षा की परीक्षा में कुल 64,399 छात्र उत्तीर्ण हुए हैं;

(ख) यदि हां, तो क्या यह भी सच है कि दिल्ली के नियमित कॉलेजों में उच्च शिक्षा के पाठ्यक्रमों में प्रवेश हेतु केवल 28,943 स्थान हैं;

(ग) यदि हां, तो क्या यह भी सच है कि केवल 60 प्रतिशत अंक प्राप्त करने वाले छात्र ही नियमित कॉलेजों में प्रवेश पा सकेंगे; और

(घ) यदि नहीं, तो इस संबंध में तथ्य क्या हैं?

मानव संसाधन विकास मंत्रालय में शिक्षा विभाग में राज्य मंत्री (श्री मुही राम सैकिया) : (क) से (घ) केन्द्रीय माध्यमिक शिक्षा बोर्ड द्वारा भेजी गई सूचना के अनुसार दिल्ली क्षेत्र से इस वर्ष 65,435 विद्यार्थियों ने कक्षा XII की परीक्षा उत्तीर्ण की है। इनमें से अधिकांश विद्यार्थियों ने दिल्ली के कॉलेजों में अवर स्नातक पाठ्यक्रमों में प्रवेश के लिए आवेदन किया है। इसके अलावा, दिल्ली विश्वविद्यालय एक प्रतिष्ठित संस्था होने के कारण सारे देश से विद्यार्थियों को आकर्षित करता है। फिर भी, लगभग प्रत्येक विद्यार्थी एक ही समय में एक से अधिक पाठ्यक्रमों तथा एक से अधिक कॉलेजों में प्रवेश के लिए आवेदन करता है अत: प्रवेश के लिए आवेदन करने वाले विद्यार्थियों की संख्या तथा प्रवेश न ले पाने वालों की सही संख्या नहीं बताई जा सकती।

Compensation to the rail victims

591. SHRI JOY NADUKKARA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the amount of compensation given to the victims of the train-bus collision at Haripad railway crossing in Alapuzha district;

(b) the number of accidents that have occurred at railway crossings in Kerala during the last five years;

(c) whether it is because of the lack of railway gates and necessary security arrangements at the railway crossings that such accidents are occurring frequently; and

(d) what steps are being taken by the Railway to avoid such accidents in future?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) No compensation has been paid. However, a sum of Rs. 1,84,000/- has been paid as ex-gratia to the families of killed and to the injured.

(b) Statistics of train accidents are maintained railway Zone-wise and not State-wise.

(c) Accidents at unmanned level crossings take place due to the negligence of road users who fail to observe the provisions of Section 131 of Motor Vehicles Act.

(d) (i) Speed breakers/rumble strips have been provided on the approaches to unmanned level crossings so that the road vehicles may reduce their speed.

(ii) Whistle boards are provided alongside the rail track on approach of level crossings to enable the train driver to whistle to warn the road users about the approaching train.

(iii) To educate the road drivers about safety at unmanned level crossings, publicity campaign is launched through various media like quickies on TV, Cinema slides, talks on radio and newspaper advertisement. Apart from this, safety meetings at Gram Panchayat Level are also held in which tractor owners, etc. are invited.

(iv) A train actuated warning device developed by BEL is currently under trail. This will sound a hooter and flash a light when a train is approaching the level crossing.

गजरौला में वायु और जल प्रदूषण

592. **श्री सोमपाल: क्या पर्यावरण और वन मंत्री यह** बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि मुरादाबाद में गजरौला नामक स्थान पर वैम आर्गेनिक और उर्वरक तथा कागज के कारखानों से निकलने वाला प्रदूषित जल एवं विषैली गैसें वातावरण भूमिगत जल तथा गंगा नदी को लगातार प्रदूषित कर रहे हैं;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार ने उक्त औद्योगिक इकाइयों द्वारा किए जा रहे प्रदूषण का कोई अध्ययन कराया है; और