

अर्चना एयरवेज़ की उड़ान की दुर्घटना

*378. श्री महेश्वर सिंह: क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे:

(क) दिनांक 11.7.1996 को हिमाचल प्रदेश में अर्चना एयरवेज़ की उड़ान की दुर्घटना जिस स्थान पर हुई थी, उसका ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या अर्चना एयरवेज़ को, शिमला के रास्ते दिल्ली-कुल्लू के लिये उड़ान हेतु लाइसेंस जारी किया गया है;

(ग) यदि हां, तो इसे कब जारी किया गया है और यदि नहीं, तो किस प्राधिकारी ने दिनांक 11 जुलाई, 1996 का दिल्ली-कुल्लू और दिल्ली-शिमला उड़ानों को क्लब करने की अनुमति दी है; और

(घ) उपर्युक्त दुर्घटना के क्या कारण हैं तथा इस मामले में दोषी पाए गये व्यक्तियों के विरुद्ध क्या कार्रवाई की गई है?

नागर विमानन मंत्री (श्री सी० एम्० इब्राहिम): (क) अर्चना एयरवेज़ की उड़ान हिमाचल प्रदेश में भुंतर हवाई अड्डे के लगभग 18 नाविक मील दक्षिण में दुर्घटना-ग्रस्त हुई थी।

(ख) तथा (ग) अर्चना एयरवेज़ को पास भारत में किसी भी सेक्टर पर अनुसूचित उड़ानें प्रचालित करने का परमिट है। अर्चना एयरवेज़ ने 8 जुलाई, 1996 को महानिदेशक नागर विमानन से अपनी दिल्ली-कुल्लू तथा दिल्ली-शिमला की उड़ानों को मिलाकर दिल्ली-शिमला-कुल्लू सेक्टर पर प्रचालन हेतु एक उड़ान कर देने का अनुरोध किया था क्योंकि उनके पास केवल एक ही विमान था। उनके अनुरोध को इस कारण अनुमोदित किया गया था ताकि उक्त सेक्टरों में से किसी सेक्टर पर उड़ानें रद्द नहीं हों।

(घ) वायु नियम, 1937 के नियम 75 के अधीन सरकार द्वारा नियुक्त जांच न्यायालय द्वारा दुर्घटना की जांच की जा रही है।

Computerization of branches of nationalised banks

*379. SHRI V. NARAYANASAMY: Will the Minister of FINANCE be pleased to state:

(a) the details of the progress made in the different branches of nationalised banks in respect of computerization, bank-wise;

(b) whether computerization has brought about any improvement in the services being rendered to customers by those banks;

(c) whether computerization has rendered surplus any staff in the nationalised banks; and

(d) if so, how much staff has been gainfully employed?

THE MINISTER OF FINANCE (SHRI P. CHIDAM-BARAM): (a) Details of the branches of nationalised banks which have been fully computerised as on 31.3.1996, as reported by Reserve Bank of India, are given below:—

S. No.	Name of the Bank	Number of branches fully computerised
1.	Allahabad Bank	22
2.	Andhra Bank	29
3.	Bank of Baroda	60
4.	Bank of India	124
5.	Bank of Maharashtra	40
6.	Canara Bank	121
7.	Central Bank of India	21
8.	Corporation Bank	107
9.	Dena Bank	18
10.	Indian Bank	31
11.	Indian Overseas Bank	27
12.	Oriental Bank of Commerce	18
13.	Punjab National Bank	127
14.	Punjab & Sind Bank	12
15.	Syndicate Bank	47
16.	UCO Bank	12
17.	Union Bank of India	48
18.	United Bank of India	5
19.	Vijaya Bank	38
Total		958

(b) A general improvement in the services being rendered to customers by these banks after computerisation has been reported.

(c) and (d) Computerisation envisages redeployment of staff that may be rendered surplus in a branch as a result of