हम उस काम में हाथ लगा देंगे। यह पहला ऊना से लेकर तलवाड़ा तक का है। फिर आपने दूसरी योजना के संबंध में पूछा भानुपल्ली से बिलासपुर बेरी तक। यह जो नयी ब्राड गेज रेलवे लाइन है इसके सर्वेक्षण का काम पूरा कर दिया गया है। जैसा कि माननीय सदस्य को मालूम है कि यह पहाड़ी इलाका है। यहां सीमेंट फैक्ट्री, बिलासपुर में चल रही है। जो सर्वेक्षण करवाया गया था वह रेलवे ने सर्वेक्षण तो जरूर किया था लेकिन उसकी कास्ट राज्य सरकार ने दी थी। उसमें राज्य सरकार की तरफ से यह कहा गया था कि रेलवे, सीमेंट फैक्ट्री और हिमाचल प्रदेश तीनों के सहयोग से रेलवे लाइन बनेगी। इसकी लम्बाई है 63 किलोमीटर। इसकी अनुमानित लागत खर्च है 470 करोड़ रुपये। सर्वे हुआ था नवम्बर 1995 में। अब सर्वे भी जो करवाया गया था वह "राइट्स" ने किया था और उसका भी खर्च हिमाचल प्रदेश की सरकर ने दिया था। उसका जो रिटर्न आने की संभावना है वह है 4 परसेंट। हमको बतलाया गया कि कोंकण रेलवे के कारपोरेशन की तरफ यहां भी कारपोरेशन बनाकर राज्य सरकार काम करना चाहती है। हमने राज्य सरकार को दो बार लिखा है। दो तीन दिन पहले उनका पत्र आया है और उन्होंने कहा है कि आप इरकान को अधिकृत कर दीजिए और उसके बाद इरकान से हम बातचीत करेंगे और हमने इरकान को बातचीत करने के लिए अधिकृत कर दिया है। अब तीसरा प्वाइंट आपने रखा है पठानकोट से जोगिन्दर नगर का .. (व्यवधान) जो पठानकोट से जोगिन्दर नगर है यह माननीय सदस्य को मालूम है कि नैरो गैज है। इसको ब्राड गेज में बदलने का हमने आदेश दे दिया है। लम्बाई सर्वे कराने के बाद पता चलेगी। लेकिन उम्मीद की जाती है कि इसकी लम्बाई 164 किलोमीटर है। मैंने कहा है कि सर्वे इसी वर्ष में पूरा कर दिया जाए। आपने चौथा प्वाइंट रखा है ....(व्यवधान) पठानकोट, मंडी बिलासपुर होते हुए भानुपल्ली का। यह नयी रेलवे लाइन है। इसके भी सर्वे का हमने आदेश दे दिया है। अगले वर्ष में यह सर्वे पूरा हो जाएगा और इसकी लम्बाई करीब 130 किलोमीटर है। जहां तक कुल्लू को जोड़ने का सवाल है, मैं उसको देख लूंगा।

श्री महेश्वर सिंह: सभापति महोदय, "घ" भाग में मैंने जानना चाहा था कि जो सिलीगुड़ी-दार्जिलिंग पर इस समय आपकी टाय ट्रेन चलती है और शिमला-कालका में जो आपकी रेल कार चलती है क्या इसको माडर्नाइज करने पर सरकार विचार करेगी। उत्तर सीधा नहीं आया है। तो मैं मंत्री जी से सिर्फ इतना जानना चाहता हूं कि जो रेल कार है क्या इसमें शौचालय आदि की व्यवस्था जोड़ी जाएगी ताकि यह अधिक सुविधाजनक हो सके और इसी प्रकार जो ट्वॉय ट्रेन है वह उस जमाने से लेकर आज तक स्टीम इंजन पर चल रही है। उसको माडर्नाइज करने पर सरकार विचार करेगी ताकि उसमें डीजल इंजन जोड़ा जाए। जैसे आपने कहा कि कुल्लू में रेलवे लाइन सोच रहे हैं लेकिन इसमें बड़ा समय लगेगा तो क्या वहां पर कंप्यूटराइज्ड रिजरवेशन सेंटर खोलने की कुछ व्यवस्था करेंगे?

श्री राम विलास पासवान: सभापति जी, जहां तक सिलीगुड़ी से दार्जिलिंग का सवाल है इसमें अभी तक कोई विशेष आधुनिकीकरण का प्रस्ताव नहीं है। इसलिए नहीं है कि सिलीगुड़ी से दार्जिलिंग का जो रोड से रास्ता है वह तीन घंटे का है और जो ट्रेन से साढ़े आठ घंटे में जाता है। इसलिए उस दृष्टिकोण से कोई इसमें लाभकारी योजना नज़र नहीं आती है, लेकिन फिर भी मैं इसको दिखला रहा हूं। जहां तक कालका-शिमला का सवाल है इसको भी नैरोगैज से ब्रॉडगेज में बदलना संभव नहीं है, क्योंकि इसमें 101 गुफा है और लंबाई करीब 100 किलोमीटर है। यह पहाड़ी इलाका है और तीखा मोड़ है। इसमें अधिकतर पर्यटक यात्रा करते हैं और वे यात्रा का आनंद भी लेते हैं इसमें जो गाड़ी है उसका नाम ही डीलक्स है, वह डीलक्स की तरह पूरा का पूरा नाम है शताब्दी की तरह उसमें पूरा का पूरा सुख-सुविधा है।

MR. CHAIRMAN: Question Hour is over.

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

Operation of Mid-Day Meal Scheme in Andhra Pradesh

*403. DR. D. VENKATESHWAR RAO:
SHRIMATI JAYAPRADA NAHATA:

Will the Minister of HUMAN RESOUCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether the Government of India in mid-August last year announced mid-day meal scheme to be introduced in various States including Andhra Pradesh;

(b) if so, whether the Food Corporation of India which was supposed to

release 14,741 metric tons of rice every month for Andhra Pradesh has so far not released the quota for the month of June;

(c) if so, whether the main reason for this was that it had not received the approval of the Union Ministry of Food;

(d) if so, whether due to non-supply of rice, this scheme has been abandoned in the State;

(e) whether in July also the quota was not released; and

(f) the main reasons for not providing rice every month to the State of Andhra Pradesh?

THE MINISTER OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI S.R. BOMMAI): (a) Yes, Sir.

(b) According to the information furnished by the Food Corporation of India, 13407 Mts. of rice has been lifted by the implementing agency in Andhra Pradesh against the monthly allocation of 14741 Mts. of rice for June, 1996.

(c) Does not arise.

(d) Does not arise.

(e) According to the information frunished by the Food Corporation of India, 14112 Mts. of rice has been lifted in July, 1996 against the monthly allocation of 14741 Mts. of rice.

(f) Does not arise.

Dissolving of Divisional and Zonal Railway Users' Consultative Committees

*405. SHRI SOLIPETA RAMACHANDRA REDDY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Railway Board has dissolved the Zonal and Divisional Railways Users' Consultative Committees;

(b) whether the Board is taking steps to constitute the above Committees immediately; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) Yes, Sir.

(b) Yes, Sir.

(c) Does not arise.

CBI Enquiry against Train Ticket Checkers

*406. SHRIMATI MALTI SHARMA:
SHRI RAJ NATH SINGH:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the CBI has conducted any enquiry against those train ticket checkers working in Northern Railway who were found guilty and were suspended as a result of the CBI enquiry;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether those suspended persons are indulging in corrupt activities and are extracting unaccounted money from the passengers; and

(d) if so, the names of those persons [illegible] suspended and whether Government propose to terminate the services of those ticket checkers who have been caught red-handed by the CBI during the last two years?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) Yes, Sir.

(b) During the last two years CBI conducted 11 checks holding 20 Travelling Ticket Examiners (TTEs) guilty. Disciplinary Action has been initiated against the said 20 staff out of which five were initially suspended also.

(c) No such instance has come to notice so far.

(d) Names of the suspended employees are:

Name (S/Shri)

1. Shiv Ratan Singh/Shahjahanpur
2. Gurdeep Singh, Conductor/Moradabad.
3. V.P. Singh, TTE/Moradabad.
4. Sita Ram Mehra, Hd. TTE/Jodhpur