(b) whether the 36 days' period is justified,; if so, the reasons for the delay; and

(c) whether defence requirement movements enjoy any priority?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAPFEJR SHARIEF): (a) Normal transit time for a full train load is 4 to 5 days.

(b) There could be various reasons which can be analysed for specific cases.

(c) Yes, Sir.

Completion of Talcher-Sambalpnr rail Iine

4674. SHRI RAHASBIHARI BARIK: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the target date fixed for the completion of construction of the Talcher-Sambalpur rail line in Orissa;

(b) the progress made so far;

(c) whether Government propose to enhance the allocation for that line; and

(d) what arethe other ongoing Railway projects in Orissa for which additional funds provision is proposed to be made during 1995-96?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) 31-3-97.

(b) 56 per cent.

(c) No, Sir.

(d) Adequate funds have been provided within the available resources for progressing all the works in Orissa.

मानार्थ रेलपास जारी किया जाना

4675. चौधरी हरमोहन सिंह : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत तीन वर्षों के दौरान प्रत्येक जोन में विशेष श्रेणी के व्यक्तियों को कितने रेल पास दिये गये ;

(ख) उन व्यक्तियों का ब्यौरा क्या है जिन्हें य पास दिये गये ; और

(ग) ऐसे पास प्रदान करने हेतु क्या मानदंड अपनाये जा रहे हैं ?

रेल मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ) (क) पिछले तीन वर्ष के दौरान प्रतिवर्ष जारी किये गए मानार्थ कार्ड पासों, जो सभी क्षेत्रीय रेलों पर वैद्य हैं, की संख्या निम्नलिखित है :—

वर्ष	जारी किए गए कार्ड पासों की संख्या	
	पहला दर्जा	दूसरा दर्जा
1992 . .	173	11
1993 . .	247	16
1994 . .	171	6

(ख) और (ग)) मानार्थ कार्ड पास रेल मंत्रालय द्वारा प्रतिष्ठित व्यक्तियों और सामाजिक, सांस्कृतिक, वैज्ञानिक, साहित्यिक, खेलकूद तथा शैक्षणिक गतिविधियों के प्रति समर्पित अखिल भारतीय स्तर के संगठनों आदि को जारी किए जाते हैं जो प्रत्येक मामले के औचित्य/गुणदोष को ध्यान में रखते हुए जारी किए जाते हैं।