(c) Accounts for each time of work are not maintained separately. However, on an average, the expenditure on general maintenance is about Rs. 1.15 lakh per month.

Construction of commercial complex at New Delhi Railway station

3773. SHRI JALALUDIN ANSARI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) whether it is a fact that under the new development programme at New Delhi Railway Station, a biggest commercial complex is to be pro. vided in the circulating area towards Ajmeri Gate side; and

(b) if so, what are the dates fixed for its construction and completion?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) No, Sir. However, a proposal has been drawn up to develop a railway operatipnal-cum-commercial complex covering the New Delhi Railway Station and its surrounding areas and including the circulating area on the Ajmeri Gate side.

(b) As the matter is still in a conceptual stage, no dates for beginning and completion of construction have been fixed.

Electrifications of railway track in Rajasthan

3774. SHRI RAMDAS AGARWAL : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state-:

(a) the length of railway track which has been electrified till 31st March, 1995 in Rajasthan;

(b) the details thereof, till date; and

(c) by when the railway track is likely to be electrified, with total expenditure and provision made in current years budget during 1995-98 for this propose, as against the last two years, year—wise and progress made, in 1995-96, as compared to last two years with regard to electrification of track?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Out of total of 1950 Route Kilometre of Broad Gauge, 491 Route Kilometre has been electrified.

(b) Electrification schemes completed in the state of Rajasthan.

Section	RKM	Year of energisation
(a) Jaiau-Hetampur (a part of Delhi-Jhansi section)	36	1985-86
(b) Ranikund Rarah-Dhaunkheri (a part of Gangapur City-Ratlam section)	393	1985-86/1987-88
(c) Bhawani Mandi-Kurlasi (a part of Gangapur City-Ratlam section)	13	1987-88
(d) Chaumahla-Thuria (a part of Gangapur City-Ratlam section)	12	1987-88
(e) Bayana-Aulenda (a part of Mathura-Gangapur City section)	37	1989-90
	491	

(c) At present no new section in the State of Rajasthan qualifies for electrification due to low traffic densities.

None of the ongoing projects in 1993-94 and *1994-95 fell in the* State of Rajasthan. In 1995-96 also no project fails in Rajasthan. Accordingly, no provision was made for Rajasthan in all these 3 years for Railway Electrifica-tion.

हबीबगंज रेलवे स्टेशन के लिये स्वीकृत राशि

3775. **श्री राघवजी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) वर्ष 1994-95 में हबीबगंज (भोपाल) रेलवे स्टेशन के विकास तथा प्लेटफार्म के निर्माण और विकास के लिये कितनी धनराशि स्वीकृत की गई थी ;

(ख) उपरोक्त राशि में कितनी राशि 31 मार्च, 1995 तक खर्च की गई थी ;

(ग) उपरोक्त कार्य अब तक कितना संपन्न हुआ है तथा इसके कब तक पूरा कर लिये जाने की संभावना है ; और

(घ) उपरोक्त कार्य को पूरा करने में विलंब के क्या कारण हैं?

रेल मंत्री (श्री सी.के. जाफर शरीफ) : (क) हबीबगंज टर्मिनल के लिये स्वीकृत की गई कुल राशि 7.9 करोड़ रुपये है । इसमें से 1994-95 में 2.00 करोड़ रुपये के परिव्यय की व्यवस्था थी ।

(ख) 31-3-1995 तक इस कार्य पर खर्च की गई कुल राशि 7,74, 92,000/ रू० है ।

(ग) और (घ) कार्य पूरा होने वाला है तथा 24-10-94 को इस टर्मिनल को पहले ही आंशिक रूप से खोल दिया गया है । अतिक्रमणों को हटाने में होने वाले विलंब के कारण शेष कार्य रुका हुआ है । अतिक्रमणों को हटाने के लिये मध्य प्रदेश सरकार से पत्र व्यवहार किया जा रहा है । अतिक्रमणों को हटाने के बाद छः महीनों के भीतर इस कार्य को पूरा कर लिया जायेगा ।

दिल्ली से मुजफ्फरपुर के बीच गाड़ी का चलाया जाना

3776. **श्री रामगोपाल यादव :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या दिल्ली से मुजफ्फरपुर के बीच नई रेलगाड़ी चलाने की कोई योजना सरकार के विचाराधीन है ;

(ख) यदि हां, तो इसे कब तक चलाये जाने की संभावना है ; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्री (श्री सी.के. जाफर शरीफ) : (क) और (ख) जी, हां । 1995-96 के दौरान नई दिल्ली और वाराणसी/मुजफ्फरपुर के बीच एक एक्सप्रेस गाड़ी चलाने का प्रस्ताव है ।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।

विदिशा रेलवे स्टेशन पर विश्राम कक्ष का निर्माण किया जाना

3777. **श्री राघवजी :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य रेलवे के विदिशा रेलवे स्टेशन पर विश्राम कक्ष के निर्माण का प्रस्ताव भोपाल डिवीजन के सांसदों की बैठक में चर्चा हेतु लाया गया था;

(ख) यदि हां, तो क्या विदिशा के पर्यटन महत्व को देखते हुये इस प्रस्ताव को स्वीकार किया जायेगा;