

(c) whether Government have any long term plan for the development of Inland Water Transport Network in the country; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) In order to expand the inland water transport network in the country, the Inland Waterways Authority of India have various schemes to develop the National Waterways No. 1 to 3, viz. the Ganga, the Brahmaputra and the West Coast Canal for safe navigation and shipping by providing necessary infrastructural facilities like terminals, navigational aids, bank protection in narrow stretches etc. There is a proposal to examine and to declare few more waterways as National Waterways. Studies have been undertaken on few more canal systems to ascertain their viability, by the IWAI.

(b) It is proposed to attract private participation in the operation of vessels by the Central Inland Water Transport Corporation Ltd., Calcutta.

(c) and (d) Yes, Sir. Beyond 8th Five Year Plan, it is proposed to develop existing National Waterways No. 1 to 3 for navigating larger vessels and to provide mechanised terminals, and day & night navigational facilities, based on cargo offering. New National Waterways, which are to be declared, will be developed for improved navigation, based on the cargo potential. For development of waterways other than National Waterways, and inland water transport in the States the Central Government provides

financial assistance to the extent of 50 per cent to the State Governments under the Centrally Sponsored Schemes.

**गंगा नदी में नौवहन सुविधायें**

**243. चौधरी हरमोहन सिंह :**

**श्री आस मोहम्मद :**

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या गंगा नदी में नौवहन सुविधाएं उपलब्ध कराने हेतु कोई योजना तैयार की गई है ; और

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी व्यौरा क्या है इस समय उक्त योजना किस चरण में है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाईटलर) : (क) और (ख) जी, हां । राष्ट्रीय जलमार्ग सं० 1 अर्थात् गंगा-भागीरथी-हुगली नदी प्रणाली के इलाहाबाद-हल्दिया खंड (1620 कि०मी०) का चरणबद्ध रूप में नौचालन के लिए विकास किया जा रहा है । दिन के समय नौचालन के लिए चैनल के चिह्न लगाने के साथ-साथ 2.0 मी० गहरी एक चैनल उपलब्ध कराकर हल्दिया-पटना खंड में नौचालन चैनल के विकास की स्कीमें कार्यान्वित की जा रही हैं । यातायात की मांग के आधार पर इलाहाबाद-पटना खंड में नौचालन सुविधा विकसित की जाएगी । आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान हल्दिया फरक्का खंड में दिन एवं रात्रि के समय नौचालन संबंधी सुविधा प्रदान करने की योजना है ।

**Deficiency survey of the Cochin—Madurai National Highway**

244. SHRI V. GOPALSAMY: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have conducted any deficiency or realignment survey of the Cochin-Madurai National Highway;