

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K.C. LENKA) : (a) The information for the last 3 years is as under :—

Railway	Length in Kms
1990-91	
Central	33
Northeast Frontier	18
Western	56
	107
1991-92	
Central	58
Eastern	10
Northern	11
North Eastern	25
Southern	11
Northern Frontier	15
South Central	21
South Eastern	42
	193
1992-93	
Central	81
North Eastern	22
Southern	111
South Central	9
South Eastern	18
	241

(b) Conversion of 24 lines/sections was completed during last 3 years. Zonewise details are as under :

Railway	No. of lines/sections completed
1990-91	
North Eastern	1
South Central	1

Railway	No. of lines/sections completed
1991-92	
South Central	1
North Eastern	1
1992-93	
Northern	5
North Eastern	3
Southern	5
South Central	4
South Eastern	1
Western	2
	24

(c) Lengths of New Lines and Gauge Conversion targetted for completion during 1993-94 and 1994-95 areas under:—

Year	New Line	Gauge Conversion
1993-94	152 kms.	1600 kms.
1994-95	138 kms.	1600 kms.

रेल यातायात को सुचारु रूप से चलाने के लिये उठाये गये कदम

1192. श्रीमती उमिता चिमनभाई पटेल : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार, नै रेल यातायात को सुचारु रूप से चलाने के लिये कोई कदम उठाये है ;

(ख) यदि हाँ, तो इस संबंध में व्यौरा क्या है ;

(ग) क्या सरकार नै रेल लाइनों के गैर-सरकारीकरण या आंशिक गैर-सरकारीकरण के संबंध में कोई निर्णय लिया है ; और

(घ) यदि हाँ, तो तत्संबंधी व्यौरा क्या है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के. सी. लेंका) : (क) जी, हाँ।

(ख) गाड़ियों के सुचारू और कुशल चालन के लिए समय-समय पर उपयुक्त उपाय किये जाते हैं जो सुधार की एक सतत प्रक्रिया है। माल यातायात के लिए प्रति दिन प्रति माल डिब्बा शुद्ध टन किलोमीटर (लाइन पर) के कुशलता सूचकांक में सुधार हुआ है जो अप्रैल-दिसम्बर, 1992 के 1419 से सुधारकर अप्रैल-दिसम्बर, 93 में 1445 (अनंतिम) हो गया। रेल अवसंरचना के विभिन्न घटकों की उत्पादकता में और सुधार लाने के लिए रेलें उच्च अश्व शक्ति वाले रेल इंजन चला रही हैं। परिचालन की संरक्षा में सुधार लाने के लिए रेलें गतायु परिसम्पत्तियों का बदलाव तथा प्रौद्योगिकीय उन्नयन करके अवसंरचना को सुदृढ़ बनाने पर अत्यधिक बल दे रही हैं। 1981-82 से 1992-93 की अवधि के दौरान गाड़ी किलोमीटर में 23 प्रतिशत की वृद्धि होने के बावजूद गाड़ी दुर्घटनाओं की संख्या 1981-82 के 1130 से घटकर 1992-93 में 524 रह गई अर्थात् इनमें 54 प्रतिशत का सुधार आया।

(ग) रेल लाइनों के निजीकरण का कोई प्रस्ताव नहीं है।

(घ) प्रश्न नहीं उठता।

Surplus land of railways in Jamnagar and Surendranagar cities

1193. SHRI ANANTRAY DEVSHANKER DAVE Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Central Government insist for prevailing market price for the surplus land of the Railways in Jamnagar and Surendranagar cities;

(b) whether it is reasonable to claim market value when the lands in question has been allotted to the railways free of cost the time of the Princely States;

(c) whether Government intend to solve this problems by agreeing to part with the land either free of cost or on nominal rates; and

(d) whether Government intend to solve this longstanding problem at the earliest date ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K.C. LENKA) : (a) Yes, Sir.

(b) The extant rules do not permit the relinquishment of surplus railway land other than on realization of the current market value of land.

(c) No, Sir.

(d) Yes, Sir. However, this depends on the State Government's acceptance of the conditions for relinquishment of railway land.

Construction of overbridges in Andhra Pradesh

1194. DR. YELAMANCHILI SIVAJI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to State:

(a) the number of Road Over-bridges which are being constructed in Andhra Pradesh for the last live years;

(b) how many of them are inaugurated; and

(c) how many are under construction with details thereof '.

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K.C. LENKA) : (a) 33.

(b) 18 Road over bridges have been completed. Formal inauguration of Road over bridges is not done by Railways, normally.

(c) 15. The details are asunder:

1. Road over bridge at Vishakapatnam
2. Road over bridge at Vikarabad
3. Road over bridge at Gudur
4. Road over bridge at Ajitsingh Nagar
5. Road over bridge at Ghakesar
6. Road over bridge near Kavali station
7. Road over bridge between Thimmapur-Shadnagar
8. Road over bridge between Jamai Osmania-Vidyanagar
9. Road over bridge between Palakolu-Goritanda