Rallway		Length in Kms			
990-91					
Central .				33	
Northeast From	tier			18	
Western .		•	٠	56	
			***	107	
991-92					
Central .	•	•		58	
Eastern .	•	•	٠.	10	
Northern .	•	•	•	11	
North Eastern				25	
Southern .		4		11	
Northern Front	ier			15	
South Central	•	•		21	
South Eastern	•	•	•	42	
04			-	193	
992-93				81	
Central .	•	•	•	22	
North Eastern	•	•	•	111	
Southern .	•	•	•	111	

(b) Conv	ersion	of 24		lines/sec	ctions was
completed details are a			3	years.	Zonewise

South Eastern

18

241

Railway		• • •	sec	of lines/ ions ipleted	
1990-91					
North Eastern	•		•	ı	
South Central				1	

Railway			No. of lines, sections completed
1991-92			
South Central		•	. 1
North Eastern		•	. 1
1992-93			
Northern .			. 5
North Eastern			. 3
Southern .			. 5
South Central			. 4
South Eastern			. 1
Western .	•	•	. 2
			24
(c) Lengths of I version targetted t 94 and 1994-95 are	or cor	npletion	
Year	New Line		Gauge Conversion
1993-94 .		152 kms	. 1600 kms.

## रेल यातायात को क्षुश्चारू इष से समाने के लिये उठाये गये कहन

1192. श्रीमती उमिला विमनमाई पटेल : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

- (क) क्या सरकार, ने रेल यातायात की सुचार रूप सं चलाने के लिये कोई कदम उठायें हैं ;
  - (ख) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या सरकार ने रेल लाइनी कै गैर-सरकारीकरणया अधिक गैर-सरकारीकरण के संबंध में कोई निर्णय लिया है; और
  - (घ) यदि हां, तो तत्संबंधी स्थीरा स्था है ?

241

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के. सी. **लॅका):** (क) जी, हा।

- (ख) गाड़ियों के सुचारू और कुशल चालन के लिए समय-समय पर उपयुक्त उपाय किये जाते हैं जो सुधार की एक सतत प्रक्रिया है। माल यातायात के लिए प्रति दिन प्रति माल डिब्बा शुद्ध टन किलो मीटर (लाइन पर) के क्शलता सूच-कांक में स्धार हुआ है जो अप्रैल-दिसम्बर, 1992 के 1419 से सुधरकर अप्रैल-दिसम्बर, 93 में 1445 (अनंतिम) हो गया। रेल अवसंरचना के विभिन्न घटकों की उत्पादकता में ओर सुधार लाने के लिए रेलें उच्च अभ्व शक्ति वाले रेल इंजन चला रही हैं। परिचालन की सरक्षा मे सुधार लाने के लिए रेलें गतायु परिसम्पत्तियों का प्रौद्योगिकीय उन्तयन करके बदलाव तथा अवसंरचना को सुदृढ़ बनाने पर अत्यधिक बल दे रही हैं। 1981-82 से 1992-93 की अवधि है दौरान गाडी किलो मीटर में 23 प्रतिशत की वृद्धि होने के बावजुद गाड़ी दुर्घटनाओं की संख्या 1981-82 के 1130 से घटकर 1992-93 में 524 रह गई अर्थात इनमें 54 प्रतिशत का सुधार आया।
- (ग) रेल लाइनों के निजीकरण का कोई प्रस्ताव नहीं है।
  - (घ) प्रश्न नहीं उठता।

## Surplus land of railways in Jamnagar and Surendranagar cities

1193. SHRI ANANTRAY DEVSHAN-KER DAVE Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that Central Govern ment insist for prevailing market price for the surplus land of the Railways in Jamnagar and Surendranagar cities:
- (b) whether it is reasonable to claim market value when the lands in question has been allotted to the railways free of cost the the time of the Princely States;
- (c) whether Government intend to solve this problems by agreeing to part with the land either free of cost or on nominal rates; and 95-M/B)D)15RSS—16

(d) whether Government intend to solve. this longstanding problem at the earliest date?

MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K.C. LENKA): (a) Yes, Sir.

- (b) The extant rules do not permit the relinquishment of surplus railway land other than on realization of the current market value
  - (c) No, Sir.
- (d) Yes, Sir. However, this depends on the State Government's acceptance of the conditions for relinquishment of railway land.

## Construction of overbridges in Andhra Pradesh

YELAMANCHILI SIVAJI: 1194. DR. Will the Minister of RAILWAYS be pleased

- (a) the number of Road Over-bridges which are being constructed in Andhra Pradesh for the last five years;
- (b) how many of them are inaugurated;
- (c) how many are under construction with details thereof "

THE MINISIER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K.C. LENKA) : (a) 33.

- (b) 18 Road over bridges have been completed. Formal inauguration of Road over bridges is not done by Railways, normally.
  - (c) 15. The details are as under:
  - 1. Road over bridge at Vishakapatnam
  - 2. Road over bridge at Vikarabad
  - 3. Road over bridge at Gudur
  - 4. Road over bridge at Ajitsingh Nagar
  - 5. Road over bridge at Ghakesar
  - 6. Road over bridge near Kavali station
- 7. Road over bridge between Thimmapur-Shadnagar
- 8. Road over bridge between Jamai Osmania-Vidyanagar
- 9. Road over bridge between Palakolu-Goritanda