

SHRI K. P. SINGH DEO: Madam, I beg to move:

"That the amendments made by Lok Sabha in the Bill be agreed to."

The Question was put and the motion was adopted.

—

The Indian Boilers (Amendment) Bill, 1994

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF INDUSTRY (DEPARTMENT OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT) AND THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF INDUSTRY DEPARTMENT OF HEAVY INDUSTRY (SHRIMATI KRISHNA SAHI): Madam, I beg to move for leave to introduce a Bill further to amend the Boilers Act, 1923.

The question was put and the motion was adopted.

SHRIMATI KRISHNA SAHI: Madam, I introduce the Bill.

THE DEPUTY CHAIRMAN: Now we have the Zero Hour. Shri Mr. Salim.

—

REFERENCES

Need to place orders for wagons with wagon manufacturing units

श्री मोहम्मद सलीम (पश्चिमी बंगाल) : मैडम, आज सदन का आखिरी दिन है और इस सत्र में हम शुरू से ही यह बात कहते आये हैं—ग्राज हम वले जायेंगे

अपने अपने इलाकों में—कि हमारे देश में जो वैगन इंडस्ट्री है काफी दिक्कतों का सामना उन्हें करना पड़ रहा है, सरकार की पालिसी के कारण। मैडम, इंडस्ट्री मिनिस्टर को मैं चाहूंगा कि वह मेरी बात सुन ले।

میر سالمؑ میں اپنے کام میں بڑا کام کر رہا تھا
کہ آخری رانی پر اور اس کا تحریک کام متروک
کیا جائے جاتے۔ کہتاً سکھتیں آئیں۔ اسی پر مدد
چاہیے۔ اپنے اپنے ملکی مالاقریں اس کے پار پڑتے
وہیں ایک دیگر ایک سفری ہے کہ انہیں بھروسے
کہا سامنا انجिन कرنا پڑتے ہے۔ سرکار کی
پالیسی کے کردار میں میں مذکور ہوں گے۔
بڑا کار درود میری یادتھیں ہیں۔

उपसभापति : उनको मालूम था कि आप क्या कह रहे हैं, वह इस बजह से नहीं जा रही है।

श्री मोहम्मद सलीम : हमारे देश में प्लानिंग कमीशन ने कहा है कि 1 लाख 50 हजार वैगन चाहियें और इसके लिये रेलवे को आर्डर देना पड़ेगा ताकि जो वैगन बनाने वाली इंडस्ट्री है, पब्लिक सेक्टर में हो या प्राइवेट सेक्टर में वह जो उनकी यूटिलाइजेशन कैपेसिटी है, जो उनकी इनस्ट्राल्ड कैपेसिटी है, उसका पूरा यूटिलाइजेशन कर सके। मैडम, पिछले साल प्लानिंग कमीशन ने कह दिया कि 30 हजार वैगन हर साल होने चाहियें। यह ऐस्टीमेट उनका है। लेकिन हमने देखा कि 30 परसेट आर्डर कम कर दिया गया है। हर साल इसके लिये बजट में प्रावधान

† [] Transliteration in Arabic Script.

[श्री मोहम्मद सलीम]

किया गया है लेकिन आर्डर नहीं मिले। प्रधानमंत्री जी का कल इस सदन में जवाब है हमने रेल मंत्री से बार बार यहाँ रेल बजट पर बहस के समय कहा था लेकिन रेल मंत्री ने उसका कोई जवाब नहीं दिया—कल प्रधानमंत्री जी ने अपने जवाब में यह कहा कि रेलवे मिनिस्ट्री क्योंकि वैगन का आर्डर नहीं दे रही है इसीलिये ये 6 पब्लिक सेक्टर जो कंपनियां और तीन प्राइवेट सेक्टर कंपनियां जो काम कर रही हैं, मिर्झ उनका ही टोटल कैरेनिटी युटिलाइजेशन हो सकता है, अगर वैगन का आर्डर मिले। लेकिन जबह ऐसा नहीं कर रहे हैं और चाहे लैक्सवैक हो, ब्रेम्बे हो, बर्न हो, ये सब अपने मजदूरों में, अपने कर्मचारियों में कह रहे हैं कि हम नुस्खों तनुखाह नहीं दे सकते हैं। 15 तारीख से ले-आफ का नोटिस मजदूरों को दिया गया है। हमारे देश को वैगनों की जरूरत है। रेल विभाग अपने बजट में यह कहता है कि सिर्फ 17.50 हजार वैगन हर माल रिप्लमेंट के लिये चाहिये। इसके साथ ही इनकी डिमांड भी बढ़ रही है और उसके लिये 6-7 हजार वैगंस की जरूरत है। लेकिन आज 1994-95 में भी इसका इनको आर्डर नहीं मिला है। अगर ऐसा है तो वे मजदूर क्या करेंगे। मैडम, मैं इसके साथ यह जोड़ना चाहता हूँ कि अभी रेलवे का एक आला अफरसर बंगाल में गया था। कलकत्ता शहर में कहते हैं नया स्टूचरल एंड जस्टमेंट हो रहा है, नयी पालिसी ला रहे हैं। नयी उद्योग नीति, नयी आर्थिक नीति और उदारीकरण के कारण पूरे देश में आने वाले चार मालों में 10 लाख मजदूरों की, कर्मचारियों की छंटनी होगी। इनमें मे सात लाख मिर्झ पूर्वी भारत में होंगे। बड़े हाँसने के साथ,

बड़ी खबी के साथ यह कह रहे हैं। मैं नहीं जानता कि किनते सदस्य हैं जो इस बात दुर दाद देंगे। पूर्वी भारत में 7 लाख मजदूर आने वाले चार माल में निकाले जायेंगे, यह प्लानिंग कमीशन का प्रार्टीसेट है कि इनकी छंटनी होगी। जब कि वैगन के मामले में जैसे मैंने कहा कि उनकी देश में जरूरत है। हम रहते हैं कि ब्राड गेज में चेंज करें लेकिन रेल विभाग आर्डर नहीं दे रहा है। प्रधान मंत्री जी में हम लोगों ने मांग की थी कि आप ही का रेल दफ्तर है और आपको ही इंडस्ट्री मिनिस्ट्री है, आप रेल मंत्रालय को यह कहें कि आपके कारण इंडस्ट्री काम नहीं कर पा रही है। आप रेल मंत्रालय को यह कहिये कि वहाँ पर आर्डर मिलना चाहिये लेकिन अजीब हालन है। हम देखते हैं कि मरकार के दाहिने हाथ को यह मालूम नहीं है कि बाया हाथ क्या कर रहा है और बाएं हाथ को यह मालूम नहीं है कि दाया हाथ क्या कर रहा है। यहाँ दाएं-बाएं का बेल हो रहा है। कल का ही इंडस्ट्री मिनिस्टर का जवाब है वह यह बताएं कि क्या कदम उठा रखी हैं ताकि 15 तारीख में जब हम घर जाने हैं तो उनको हम यह कह सकें कि मजदूरों की छंटनी नहीं होगी, वैगंस का आर्डर मिलेगा। (व्यवधान)

شُریٰ محمد سلیم، پارلیमेंट کا شرکی میں پہنچ کر کشید
تے کہا ہے کہ لیک لالکو، ہزار دینی میں اکی
اور اس کے لیے صرفے کو اکڈ دینا پڑے گا
حاکم جو دینی ملنے والی امامتی شریٰ ہے پہلک
سیکھیں وہ جوان کی خوشی بخشن کیسٹی ہے
جوان کی انسانیت کیسٹی ہے اس کا پہلا

پیشہ لانگ ایشن کر سکے میڈم، بھجنے سال پلاٹنگ
کمیشنر۔ فتح کہہ دیا کہ ۱۰ ہزار روپیہ ہر سالا ہوتے
چاہیں۔ میں نے تھوڑا کام کا ہے۔ لیکن تم نے دیکھا
کہ ۲۰ پر سنت آرڈر کم دیا گیا ہے۔ ۲۰ سال
کے ساتھ۔ پہنچت میں پہنچ دھان کیا گیا ہے
لیکن آرڈر نہیں۔ میں پہنچ دھان میڈم جی کا کم
ا۔ سلما میرزا جواب ہے۔ ہم تجھے ہریں میڈم
ا۔ بار بار یہاں اسیں بحث پر بحث کے وقت
کہا تھا۔ میں میڈم نے اس کا کوئی جواب
نہیں دیا۔ میں پہنچ دھان میڈم کی بنے اپنے
خواب پڑھ دیا کہ میں سے ہر یوں سے میڈم کو دیکھنے کا
کہا۔ میں اسے۔ تباہ ہے اس سے یہ ہے۔ پہنچ
صلوگ اپنی اور زبان پہنچ دھانت میڈم کہنے
نہ ہو۔ میں کہہ دیا ہیں یوف ان کا ہی کوئی کمیشن
پیشہ لانگ ایشن ہو سکتا ہے۔ اگر ویکس کا اگر
میں سے ہے۔ میں وہ ایسا نہیں کر رہے ہیں اور جب ہے
۔ سکھ رہیں۔ ”ہو۔ ” بد صورت ہو۔ ”ہو۔ ”
”ہو۔ ” یہ سے اپنے ۲۰ دھوکے کو پہنچ دیوں
کے کہہ رہے ہیں اور ہم کو مختوبہ لانگ دے
سکتے ہیں ۱۵ مائیٹر کے تے اف کا فوٹس
مزدوری کو دیا گیا ہے۔ ہمارے دیش کو
دیکھنے کی لئے ہم درست ہے۔ ویکس کا جاں اپنے
بحث میں یہ کہتا ہے کہ صرف ۳۰ اکڑے۔ ۵
۵۔ ہزار روپیہ ہر سال پیشہ لانگ کے بے
چا ہے۔ اس کے ساتھ ہی انکی ٹرکٹر کا کام ہے۔

ہریں ہے اور اس کے بیٹے ۴۰۷ ہزار گینس
کی مزورت ہے۔ لیکن آج ۱۹۹۳ء میں بھی
اس کا ان کو آرڈر نہیں دیا ہے۔ اڑاکہ ہے
تو وہ مزدور کیا کریں گے۔ میڈم۔ میں اس
کے ساتھ ساتھ ہجڑنا چاہتا ہوں کہ ابھی
ریڈیو سے کوئی اعلیٰ افسوسی میں گئی تھی۔
کائنات نہیں کہے ہیں یہاں اس تو کوں ایک جگہ شوون
ہو رہا ہے۔ اسی پاسی لار ہے پیکار تھی
اویوگ نتی۔ تھی اُر تھک نیتی اور اوار ٹھک
کے کارکن پھر میں دیش میں آئے والے چار
صالوں میں ۱۰ لاکھ مزدوروں کی کوچار بیل اور
چھٹی ہو گئی دنیا میں سے۔ لامکہ بوف بوریا
بھائیتی میں ہو رہی تھی۔ پڑے کو سڑک کی وجہ
ٹھنڈی خوبی کے ساتھ یہ کرو۔ ہے، ہیں، یہ، یہ، یہ
ھاتا کر کئے سدا سیو ٹس کو میں پا رہا ہو۔ دلو
دیا گے۔ پوری بھارت دس صد لاکھ ہزار
آئے والے چار سال میں لکائے گئے۔
پیشہ لانگ کیشن کا اسٹیشنٹ ہے کہ اس کو
چھٹی ہو گی۔ جبکہ دیگر کے معاملہ میں تھی
میانے کہا ہے کہ ان کی دیش میں مزورت
ہم کہتے ہیں کہ براؤ بیکی میں پیش کریں لیکن
ریڈیو جاگ آرڈر نہیں دیے رہا ہے۔
پہنچ دھان میڈم جی سے ہم لوگوں نے
مالک کی حقیقت کا اپہرا ہی کاریں دفتر ہے اور
اپ ہی کی ائمہ سڑی میڈم ہے۔ اپ سے

میں کوئی کہیں کہ آپ کے کارن اندھہ سڑی کام نہیں کہ پار ہی ہے آپ ریل مسٹر الیکٹریٹ کو یہ کہے کہ وہاں پر آرڈر ملتا چاہے لیکن مجیب بحالت ہے۔ ہم دیکھتے ہیں کہ سرکار کے داخنے ہاتھ کو یہ معلوم نہیں ہے کہ بیان ہاتھ کیا کر رہا ہے۔ نور بائیں ہاتھ کو یہ معلوم نہیں کہ دایاں ہاتھ کیا کر رہا ہے۔ وہاں فاکٹری بائیں کا تحسین ہو رہا ہے۔ کیا کاری اندھہ سڑی مفرکا جواب ہے؟ یہ تباہیں رکیا قدم اخبار ہی ہے تاکہ ۱۵ یاریت سے صب ۳۰ مگر جاتے ہیں تو ان کو ہم یہ کہ سکیں کہ مزدوروں کی چھٹیں نہیں ہو گی۔ ویکٹس کا آرڈر ملے گا۔ "مدالخت"۔

SHRI M. A. BABY (Kerala): Madam, this is a very serious matter. As a result of the Government's policy, all public sector units, as well as many private sector units, are not in a position to utilise their capacity. I would ask the hon. Minister to kindly take it up with the Prime Minister.

श्रीमती सरला माहेश्वरी (पश्चिमी बंगाल) : मैंने इस मुद्दे को उठाया था लेकिन आज तक कोई कार्यवाही नहीं की गई (अवधारणा)

श्री अबीत जोगी : (मध्य प्रदेश) : मजदूरों की कोई ٹھن्डनी नहीं होनी چاہिये (अवधारणा)

THE DEPUTY CHAIRMAN: Mr. Ashok Mitra wants to say something. (Interruptions)

SHRI ASHOK MITRA (West Bengal): Madam Deputy Chairman, this is a matter which we have been raising over and over again, but we

have not been able to get any response from the Government. (Interruptions) Sitting in the Capital, we do not realise what is happening in the remote parts of the country. We adopt policies without realising what the implications of those policies would be.

Madam, I would like an authoritative statement from the Government whether the Government endorses the statement made by this office of the Planning Commission that one million jobs would be lost in the whole country, of which 600,000 jobs would be lost in the Eastern Region as a consequence of the policies which this Government has been pursuing for the last three years.

You would remember, Madam, about two months ago, when we raised this issue in the House that the people in West Bengal were being ill treated and that if the Central Government did not do something about it, perhaps, in the coming days, we might not remain as gentlemen, the Home Minister took objection to that expression. But Madam, it is a question of reality. If you are not prepared to face the reality, if you think that West Bengal and the Eastern Region as such are dispensable, that you would have your new economic policy to satisfy your bosses 11,000 miles away, we are not going to allow that. If you want to keep the country together, for heaven's sake, please do something. Don't just sit here and keep mum. (Interruptions)

THE DEPUTY CHAIRMAN: Now, all of you have said Nobody is disputing your concern about it. If you want to...

SHRI NILOTPAL BASU (West Bengal): People are starving to death, Madam.

THE DEPUTY CHAIRMAN: Nobody is disputing your concern, but

there are other matters also. Now, Mantriji is here. (*Interruptions*)

यह जो मामला सी०पी०एम० के सदस्य उठा रहे हैं (अवधान) कांग्रेस के भी कुछ मैमर्ज बोले हैं।

All parties are concerned.

श्री जलालुद्दीन ग्रंथारी (बिहार) :
 यह गम्भीर मामला है। इस पर मंत्री
 महोदया को गम्भीरता से जवाब देना
 चाहिये और कार्यवाही करनो चाहिये ताकि
 लोगों को बताया जा सके।

شہری جلال الدین انسانیت کے بیہمیں معاہدہ
ہے اس پرہیز مفتری ہمودیجے کو ٹھیکیرتا سے جو اس
دینا چاہیے اور کار رخان کرنی چاہیے تاکہ لوگوں
کو تباہا نہ کے۔

उ पसमापति : मंत्री जी, आप जो कुछ कर सकते हैं, करें।

भी चिमनबाई मेहता (गुजरात) :
मैं भी एस्सोसियेट कर रहा हूँ।

SHRI AJIT P. K. JOGI: Let the Minister say.

उद्योग मंत्रालय औद्योगिक विकास विभाग) में राज्य मंत्री और उद्योग मंत्रालय (भारी) उद्योग विभाग में राज्य मंत्री (भीमती कृष्णा सहायी) महोदया, सरकार को अच्छी तरह से मालूम है कि मेरा बांयां हाथ क्या काम कर रहा है और दाहिना हाथ क्या काम कर रहा है। जैसे उन्होंने कहा कि सरकार को मालूम ही नहीं है कि बांयां हाथ क्या कर रहा है और दाहिना हाथ क्या कर रहा है। मैं माननीय सदस्य को बताना चाहती हूँ कि रेल मंत्री श्री जाफर शरीफ साहब के यहां मैंने खुद जा कर भीटिंग की। मैं इस बात से सहमत हूँ और मैं आपकी भावनाओं की कठ करती

हैं। सचमुच वैगंस का जो आर्डर मिलना चाहिये वह नहीं मिल रहा है लेकिन यह कहना गलत है कि इसके लिए सरकार प्रयास नहीं कर रही है। सरकार बिलकुल प्रयास कर रही है।

मैंने दो मीटिंग की हैं जाफर शरीफ साहब के वहां जाकर और शरीफ साहब ने हमें आईंडर पहले भी दिया था। यह समस्या अभी की नहीं है। यह आईंडर हमको पहले भी मिला था और जो आप कह रहे हैं। मैं सही बता रही हूँ इस बात को कि जो आईंडर से मिलना चाहिए वह नहीं मिला लेकिन हम प्रथमशील हैं। आईंडर मुझे मिल रहा है और मिलेगा ही आईंडर, एसी बात नहीं है।

एक माननीय सदस्य : ग्राहंर कब
मिल रहा है... (व्यवधान)...

भीमती कमला सिन्हा (ब्रिहार) :
 इट हज माट टू क्योंकि मुझे भी व्यक्तिगत
 जातकारी है। भारत बैमन-बिहार में भी
 हैं उसका... (अवधान)... मगर आर्डर
 नहीं मिल रहे हैं वहां। सोग परेशाहे हैं
 इसलिए डतना हल्के से भत लीजिए बात
 को।

भी भोहम्बद सत्तीम : मैडम, वे कहती हैं कि आर्डर होगा। प्लानिंग कमीशन का निर्देश है कि वैगन का भी..... (व्यवस्थान) मंत्री जी का मालूम होना चाहिए।

فرویان مدد سبیم۔ میں تم بیر کہتی ہوں کہ کوئی دشمن تو گا پڑا نہیں کہ شن کافر دشمن ہے کہ ویسیں کامیابی... مدد افلمت شہ منزکی رہی کو معلویت ہوتا ہے

You have to place the order well in advance so that production can be streamlined. We cannot wait. Let the Minister clarify.