

4-Laning during the 8th Five Year Plan period

1238. SHRI ANANTRAY DEVSHANKER DAVE : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) what is the likely stretch of 4-laning that can be taken up during the 8th Five Year Plan period as per present indication of funds available;

(b) how many kms, would then remain two laned; and

(c) what traffic in terms of CVD & PCU would these laned sections be catering to ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) The 8th Five Year Plan includes a provision of 657 Km. for four laning of National Highways.

(b) About 25000 Km. would remain as two laned.

(c) The four lane and two-lane sections would have a design capacity of 35000 POUs and 15000 POUs per day respectively. It is not possible to indicate the traffic in terms of CVDs as it depends upon traffic composition and other factors.

वर्ष 1992 के दौरान सड़क दुर्घटनायें

1239. चौधरी हरमोहन सिंह : क्या जल भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि 1992 के वर्ष के दौरान सड़क दुर्घटनाओं में लगभग 60,000 व्यक्ति मारे गये थे;

(ख) क्या यह भी सच है कि सड़कों की हालत का खराब होना, इस सड़क दुर्घटनाओं के लिए जिम्मेदार कारकों में से एक है;

(ग) यदि हाँ, तो इन बवहाल सड़कों के पुनर्निर्माण हेतु क्या प्रयास किए जा रहे हैं; और

(घ) ऐसी सड़कों का राज्यावार ब्यौरा क्या है जिनका गत दो वर्षों के दौरान विनिर्माण किया गया है ?

जल भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइलर) : (क) और (ख) जी हाँ, ।

(ग) और (घ) राष्ट्रीय राजमार्गों का सुधार तथा सुरक्षा उपाय एक सतत् प्रक्रिया है और ये कार्य, योजना के अनुसार किए जाते हैं जो अखिल भारतीय आधार पर इनकी प्राथमिकता और निधियों की उपलब्धता पर निर्भर करता है ।

ऐसे स्थानों पर सड़कों/पुलों का निर्माण जहाँ रेल सुविधाएं उपलब्ध नहीं हैं

1240. श्री ईशदत्त यादव : क्या जल भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने ऐसे स्थानों पर सड़कों/पुलों का निर्माण किया है जहाँ पर रेल सुविधाएं उपलब्ध नहीं करायी जा सकती हैं;

(ख) यदि हाँ, तो इस तरह के किन-किन स्थानों पर उपर्युक्त निर्माण कार्य पूरा किया गया है; और

(ग) किन किन स्थानों पर उपर्युक्त कार्य किए जाने की संभावना है ?

जल भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइलर) : (क) केन्द्र सरकार मुख्यतया राष्ट्रीय राजमार्गों के लिए ही जिम्मेदार है तथा उनमें सुधार-कार्य और पुल संबंधी कार्य, यातायात संबंधी आवश्यकताओं के अनुसार किए जाते हैं, भले ही वहाँ रेल सुविधाएं उपलब्ध हैं अथवा नहीं ।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता ।

1241. [Transferred to the 1st March, 1994]

Bridge over river Beas at Shri Hargovindpur in Gurdaspur District

1242. SHRI BHUPINDER SINGH MANN : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state ;