

(e) whether there is any proposal under Government's consideration to construct railway lines from Hissar-Barwala to Narwana Junction and further to link the same to Samana Patiala and Chandigarh?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C' K. JAFFER SHARIEF): (a) and (b) No, Sir. Jajjhar, Sonna, Nuh, Nagina. Ferozpur Jhirkha, Barwala, Pehowa etc. remain unconnected with railway lines.

(c) No, Sir.

#### कटिहार बरौनी खंड का आमान परिवर्तन

4013. श्री नरेश यादव: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि पूर्वोत्तर रेलवे के कटिहार बरौनी खंड का आमान परिवर्तन से संबंधित कार्य पूरा हो चुका है;

(ख) क्या इस खंड के अधीन सभी स्टेशनों के प्लेटफार्मों का नवीकरण संबंधी कार्य अब पूरा हो चुका है; और

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं और इसके कब तक पूरा हो जाने की संभावना है?

रेल मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ): (क) कटिहार-बरौनी रेल लाइन का आमान परिवर्तन पूरा हो गया था तथा इसे 17.10.84 को बड़े लाइन के यातायात के लिये खोल दिया गया था।

(ख) और (ग) प्लेटफार्मों के ग्रेडोन्नयन का कार्य, जैसा कि उस अर्वाध के यातायात की आवश्यकता के आधार पर स्वीकृत किया गया था, पूरा हो गया है।

#### यात्रियों की संख्या में वृद्धि

4014. श्री नरेश यादव: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पिछले पांच वर्षों के दौरान रेल यात्रियों की संख्या में कितनी वृद्धि हुई है;

(ख) क्या यात्रियों की संख्या में हुई वृद्धि के अनुपात में सवारी-डिब्बों की संख्या में भी वृद्धि की गई है; और

(ग) यदि नहीं, तो उसे इसके क्या कारण हैं और इस संबंध में स्थिति में सुधार करने के लिये सरकार क्या कदम उठाने का विचार रखती है?

रेल मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ): (क) और (ख) 1988-89 की तुलना में पिछले पांच वर्षों में अर्थात्

1992-93 तक (उपलब्ध नवीनतम आंकड़ों) प्रारंभिक यात्रियों की संख्या में, 249 मिलियन (7.11%) की वृद्धि हुई है। इसी अर्वाध में सवारी डिब्बों की संख्या में 2976 (9.67%) की वृद्धि हुई है।

(ग) प्रश्न नहीं उठता।

#### Upgradation of reserved second class coaches to sleeper coaches

4015. SHRI KRISHAN LAL SHARMA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that upgradation of reserved second class coaches to sleeper coaches has put day journey passengers to great inconvenience;

(b) whether it is also a fact that passengers seeking reservation of seats for their day long journey are also required to pay for sleeper berths;

(c) if so, the reasons therefor; and

(d) whether Government propose to reintroduce the provision of seat accommodations for passengers having to travel during day time only?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (d) With effect from 1.4.1993, a new class of travel namely the "Sleeper Class" was introduced with a fare structure fixed at 25 % higher than Second Class fare, on abolition of Sleeper surcharge. Sleeper Class was introduced on the Indian Railways with a view to providing more comfortable and convenient journey for long distance passengers in fully reserved accommodation. Only passengers holding reserve/RAC tickets of this class are allowed to travel in Sleeper Class coaches. All passengers travelling in Sleeper Class including RAC passengers are required to pay the fare of Sleeper Class since Sleeper Class fare is charged for travel in Sleeper Class irrespective of day or night journey. Passengers found travelling with Second Class tickets are liable to pay penalty as per Rules as Sleeper Class fare is higher than Second Class fare. Second Class ticket holders can travel in Sleeper Class after paying the difference in fares subject to availability of reserved accommodation. Taking into consideration the needs of Second Class passengers, Railways