[श्री एस०एस० अहलुवालिया]
जेलों में डाल रहे हैं। इस अत्याचार को बंद करने की जरूरत है। मैं आपके माध्यम से सरकार का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूं और कहना चाहता हूं कि पूरे तराई इलाके में जुडिशल इंक्वायरी कराइए। वहां के सिद्ध दिन ब दिन समाज से दूर किये जा रहे है, उनके पीछे क्या कारण है, क्या उनकी जमीन निकालकर उनको भगा देना चाहते हैं? उनको कहा जा रहा है कि या तो जेल में जाओ या अपना सिर मुडवा लो या नंगे पांव छोडकर पंजाब की तरफ रवाना हो जाओ। अगर यह अत्याचार बंद नहीं होगा तो वहां पर बगावत होने की आशंका है। इसके लिए मैं सरकार को चेतावनी देना चाहता हूं कि सरकार इस पर जरूर कुछ न कुछ कदम उठाए और एक हाइ पावर कमेटी बनाए। जो भी टाडा में बंद हैं, यू०पी० के जितने भी लोग टाडा के अंदर बंद हैं, उनका रिव्यू करने की जरूरत है कि क्यों उनको रखा गया है। यही मैं सरकार से कहना चाहता हूं।

श्री राम नरेश यादव : मान्यवर, माननीय सदस्य श्री अहलुवालिया जी ने अपने विशेष उल्लेख के माध्यम से जो पुलिस आतंकवाद का प्रश्न उठाया है उससे मैं अपने को संबंद्ध करता हूं। मैं यही कहना चाहता हूं कि जहां भी यह बात यू०पी० में हुई है और गोली चलाकर निरीह लोगों की हत्या की जा रही है, सरकार की तरफ से, अधिकारियों की ओर से इतने लोगों को टाडा में बंद कर दिया जाता है, यह उचित नहीं है। नौजवानों को जिनका कोई हाथ नहीं है उनको नाजायज पकड़ा जा रहा है, उसका परिणाम यह हो रहा है कि वहां नौजवानों में असंतोष फैलता है और वह मजबूर हो कर हथियार हाथ में ले लेते हैं। इसलिए ऐसे तमाम केसेज का रिव्यू करना चाहिए जो टाडा में पकड़े गए हैं। निर्दोष लोगों को तुरन्त छोड़ देना चाहिए।

श्री मोहम्मद अफजल उर्फ मीम अफजल (उत्तर प्रदेश) : महोदय, मैं इस स्पेशल मैंशन से ऐसोसिएट कर रहा हूं। टाडा वाले मसले पर बार-बार सवाल उठाया गया है कि भारतीय जनता पार्टी की जहां जहां पर सरकार है, राजस्थान में भी वही हालत है....]†

شری محمد افضل عرف میم۔ افضل
اتر پردیش: مہودیہ میں اسپیشل مینشن
سے ایسوسی ایٹ کر رہا ہوں ٹاڈا والے
مسئلہ پر بار بار سوال اٹھایا گیا ہے کہ
بھارتیہ جنتا پارٹی کی جہاں جہاں پر
سرکار ہے۔ راجستھان میں بھی وہی حالت ہے

उपसभाध्यक्ष (श्री सैयद सिब्ते रजी) : आप अपने को इस स्पेशल मैंशन तक ही सीमित रखिए।

اپ سبھا ادھیکش شری سید
سبطے رضی: آپ اپنے کو اس اسپیشل
مینشن تک ہی سیمت رکھئے

श्री मोहम्मद अफजल उर्फ मीम अफजल : मैं कह रहा हूं कि टाडा के अन्तर्गत जिस तरह से भारतीय जनता पार्टी के लोग वहां गए हैं और आतंकवाद फैला रहे हैं, उनको भी टाडा में बंद करेंगे?....]†

شری محمد افضل عرف میم۔ افضل
میں کہہ رہا ہوں کہ ٹاڈا کے انترگت
جس طرح سے بھارتیہ جنتا پارٹی کے
لوگ وہاں گئے ہیں اور آتنک واد پھیلا
رہے ہیں ان کو بھی ٹاڈا میں بند کریں گے

Need to Improve Deplorable conditions in Engineering Workshop, Southern Railways, Arkonam

SHRI T. A. MOHAMMAD SAQHY (Tamil Nadu) : This Special Mention is

[ ]Transliteration in Arabic Script.

to highlight the deplorable conditions prevailing in the Engineering Workshop of the Southern Railways at Arkonam in Tamil Nadu. I and my colleague, Mr. Misa Ganesan, visited the Workshop on 12-11-1992 at the request of the workers there. We were surprised to see that the 110-years old Workshop was in a deplorable condition. Some portion of the Workshop does not have proper roofing and flooring. During the rainy season, we are told, the workers have to work in knee-deep water inside the Workshop. Safety measures are also not provided. Employees in the various sections of the Workshop complain about the insufficent workload given to the workers resulting in lesser work and sometimes no work at all. This situation directly results in less production at a heavy cost. All this is happening due to the lesser workload allotted to the Workshop. In short, everybody who is employed here apprehends that these are the processes to close down the Workshop in due course rendering thousands of workers jobless and throwing their families into the streets, who have no alternative employment.

This Engineering Workshop of the Southern Railway at Arkonam in Tamil Nadu started during the year 1883 under the supervision of Permanent Way Inspectors with 25 men undertaking the reconditioning of crossings by building the worn-out noses. Now, the Engineering Workshop, Southern Railway is manufacturing all types of crossings, all types of bridge girders with the available machineries which are aged and outdated. Here it is worth mentioning that the Pamban Bridge at Rameswaram was constructed with the materials manufactured by this Workshop. The workmen here are able to do any type of job. But, because of lack of workload and non-availability of sophisticated machines, work is delayed. To improve the productivity of the Workshop sophisticated machines are required. The following points are to be considered by the Ministry of Railways for immediate action :—

Modernization of the Engineering Workshop at Arkonam was sanctioned for Rs. 4,84,93,793/- *vide* letter No. GM/MAS/ Sanction No. W/579/W/23 dated 11-7-92. But only a lakh of rupees was allotted during this financial year. Though a huge amount was sanctioned, only one lakh rupees has been allotted during this financial year which is not at all enough even to start the preliminary work, that is, indenting for machinery and plant.

Class IV employees are not employed in adequate numbers against the sanctioned strength of 610. Only 342 Class IV employees are available as against the sanctioned strength of 610. Also, promotion of Class IV employees is suspended in the Foundry Shop.

The present position in the Tinker Shop, Carpentry Shop, Woodwork Shop and Painting Shop is such that they are to be wound up in due course as per the Headquarter's instructions though they are manufacturing night signal lamps, gate lamps, caution lamps, ladder for trolleys, wooden keys for rail sections, etc.

Sir, the same crisis occurred during the period 1970—72. But remedial action was taken by the then Members of Parliament, Shri K. Anbazhagan of the DMK, and Shri S. K. Sambandam, Shri O. V. Alagesan and Shri Kalyanasundaram by raising this issue in Parliament. Then the Engineering Workshop at Arkonam got sufficient load of the abovementioned components. In the Foundry Shop, there is no promotion since there is no workload pertaining to track, particularly of Class III employees as per the instructions of the higher authorities. Appointments on compassionate grounds are totally stopped in the Engineering Workshop. I, therefore, request the Ministry of Railways to take remedial measures to reintroduce the system of appointment on compassionate ground in this Workshop.

The Flash Butt Welding unit is functioning effectively in full swing. The panels are manufactured adequately to the needs of the Southern Railway, and the other Railways with the existing machines. But the same works have been diverted to the contractors. This practice of giving the work to the contractors has to be

[SHRI T. A. MOHAMMAD SAQHY]
stopped immediately, and all the works have to be given to this Workshop staff only.

Sir, I would request the Ministry of Railways to answer the following questions: (1) What action is being taken by the Railway Administration regarding modernisation of the Engineering Work shop at Arkonam? Even though Rs. 4.8 crores were sanctioned, only a meagre amount of Rs. 1 lakh was allotted this year. (2) Why is the delay in the recruitment of Class-IV employees in the EMS? Only 342 Class-IV employees are available against the sanctioned strength of 610. (3) What can be done to see that the carpenter, wood-work, tinker and painter shops are not closed down? (4) What is the remedial action taken to promote the employees who are on the verge of retirement? (5) Who has stopped appointments on compassionate grounds in the Workshop? Since the families of the deceased employees are settled at Arkonam itself? (6) What steps can be taken for the appointment of people on compassionate grounds?

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI SYED SIBTEY RAZI) : Mr. Saqhy, now please try to conclude.

SHRI T. A. MOHAMMAD SAQHY: (7) How can the production control organisation function with limited staff when there are a number of vacancies in the categories of Chargeman B, Mistry, Progressman and Junior Planner? (8) What is the action taken by the Ministry of Railways to implement restructuring of various posts which was already accepted by the JCM?

Sir, I request the Ministry of Railways and the Ministry of Industry to look into this sensitive subject and take all possible remedial action in the matter immediately. Otherwise, Sir, there is the possibility of closing down this 110-years old Engineering Workshop at Arkonam. Thousands of employees are working there. There is no other factory around that area. So, this factory has to be protected. The closing down of the factory with *mala fide* intentions has to be stopped in the interest of the people living in that area. Thank you, Sir.

SHRI MISA R. GANESAN (Tamil Nadu) : Sir, I associate myself with this Special Mention.

Demand to Hand-Over S.Y.L. Canal work to Border Roads Organisation

श्रीमती सुषमा स्वराज (हरियाणा): उपसभाध्यक्ष जी, सबसे पहले मैं आपको पीठासीन अधिकारियों की जमात में शामिल होने के लिये बधाई देना चाहती हूं।

श्री जगदीश प्रसाद माथुर : (उत्तर प्रदेश यह भी अलग जमात है? हम समझे कि पैनल है।

श्रीमती सुषमा स्वराज : एक अलग परिवार है और कल ही आपका मनोनयन हुआ है।

उपसभाध्यक्ष (श्री सैयद सिब्ते रजी) : बड़े हाउस की छोटी जमात है।

श्रीमती सुषमा स्वराज : महोदय, मुझे आपकी सदारत में बोलने का मौका मिल रहा है, यह मेरे लिये खुशी की बात है।

उपसभाध्यक्ष महोदय, इस विशेष उल्लेख के जरिये मैं इस महान सदन का ध्यान एक आवश्यक विषय की ओर दिलाना चाहती हूं। आप जानते हैं कि सतलुज-यमुना लिंक नहर का निर्माण हमारे प्रदेश के निवासियों के लिये एक बहुत ही महत्व का मसला है। सतलुज-यमुना लिंक नहर हरियाणा की प्राण रेखा, लाइफ लाइन के नाम से पुकारी जाती है। हरियाणा की असिंचित भूमि वर्षों से इस नहर के जरिये आने वाले पानी का बेताबी से इंतजार कर रही है। किन्तु हरियाणा के किसानों को आज तक केन्द्र सरकार की ओर से सिवाय खोखले वायदे और कोरे आश्वासनों के इस विषय पर कुछ नहीं मिला और पिछले महीने की 27 तारीख को इसी सदन में जल संसाधन मंत्री विद्या चरण शुक्ल जी द्वारा दिये गये एक प्रश्न के जवाब ने तो हम लोगों की उम्मीदों पर बिल्कुल पानी फेर