

## Statement

Proposals from Andhra Pradesh for upgradation of Roads

S. No.	Name of the Road	Length in Andhra Pradesh (in Km.)
1.	Machilipatnam-Vijayawada-Nuzvid-Chintalapudi-Bhadrachalam-Chintur-Konta (In Andhra Pradesh)-Mothugudem-Sasonpal-Jagadapur (in Madhya Pradesh)	260
2.	Nellore-Tadipatri-Bellary-Hubli	370
3.	Hyderabad-Karimnagar-Mancherial-Chandrapur-connecting NH-16 and NH-7	332
4.	Bellary-Raichur-Mahboobnagar-Dvarkonda-Nalgonda- Surya-pet-Khammam- Bhadrachalam-Sileru-Araku-Gajapatnagaram-Vizianagaram connection NH-7 and NH-43.	900
5.	Kakinada-Rajahmundry-Bhadrachalam-Venkatapuram-Jagadaipur	360
6.	Krishnagiri to Sironcha (via) Vepanapalli Kuppam-Venkatagiri-Kota-Gudiyattam-Chittoor-Pileru-Rayachoti-Cuddapah-Maidukur-Tokapalle - Erragondapalem- Srigiripadu-Macherla-Dachepalle-Wazfrabad-Miryalguda-Khammam-Warangal- Parkal-Mahadevpur-Sironcha	970
7.	Ongole to Raichur (via) Podili-Bestavaripeta-Racherla-Giddalur-Nandyal-Kurnool-Alampur-Uppal-Yergara-Raichur	340
8.	Tumkur-Madakasira- Hyderabad-Nagaram-Venkatapuram ((Tumkur-Madhugiri-Madakasira-Penugonda-Puttapatri- Dharmavaram Tadipatri-Banaganapalli-Nanadyal-Nandikotkur-Rollapeanta-Srisailam-Achampet- Kalwakurthy-Amangal-Tukkuguda-Hyderabad-Warangal-Mulug-Nagaram and Venkatapuram)	830
9.	Red Hills in Tamil Nadu to Bellary in Karnataka (via) Puttur-Renigunta-Tirupati-Pileru-Voyalpadu-Madanpalli-Kadiri-Anantapur-Uravakonda	450
Total		4,812 Km.

दिल्ली परिवहन निगम में भ्रष्टाचार  
2575. मौलाना अबुदुल्ला खान  
श्राद्धमं: क्या जल-मूलतः परिवहन मंत्री  
यह बताने की कृपा करेंगे कि: (क)  
क्या सरकार का ध्यान 24 अक्टूबर  
1992 के "हिन्दुस्तान टाइम्स" में "डी.  
टी. सी. वैक्रेण्ट इयू टू करप्शन" शीर्षक के  
अन्तर्गत प्रकाशित समाचार की ओर  
दिलाया गया है; और  
(ख) यदि हाँ, तो उस पर सरकार की  
क्या प्रतिक्रिया है?  
जल-मूलतः परिवहन मंत्रालय के  
सहाय्य मंत्री (श्री जयबोध टाइलर) :

(क) जी, हाँ।  
(ख) दिल्ली परिवहन निगम को होने  
वाले घाटे के निम्नलिखित कारण हैं :-  
(i) दिल्ली परिवहन निगम का अलाभ-  
कारी किराया ढांचा।  
(ii) भ्रम तथा निवेश सामग्री की बढ़ती  
हुई लागत।  
(iii) रियायती पासों के माध्यम से  
छात्रों एवं समाज के कमजोर वर्गों  
को दी गई रियायत।  
(iv) ऋणों पर ब्याज का भारी बोझ,  
इत्यादि।

**Assistance to Gujarat for National Highways**

2576. SHRI GOPALSINH G. SOLANKI : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) the amount of Central assistance given to the Gujarat Government from the Central Road Funds during the last three years;

(b) the names of the National Highways for which the above assistance was given; and

(c) the names of the projects that are likely to be undertaken in Gujarat during 1992-93 and the financial provision likely to be made therefor ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI IAGDISH TYTLER) : (a) Funds released to Government of Gujarat for State Road projects from the Central Road Fund during the last three years are as under :

Year	Amount (Rs in lakhs)
1989-90	100.00
1990-91	150.00
1991-92	60.00

(b) Since augmentation of Central Road Fund as per Revised Resolution adopted by the Parliament on 13-5-1988 which provides for 351 percent of accruals to the Fund to be utilised by the Central Government for development and maintenance of National Highways has not yet taken place, no amount has been allocated from Central Road Fund for National Highways so far.

(c) New proposals to be undertaken in Gujarat during 1992-93 and financial provision; likely to be made therefor, would depend *inter-alia* on actual augmentation of Central Road Fund, free-balance available for Gujarat, proposals recommended by the State Government and schemes approved.

12—419RSS/93

**गुजरात में पुलों का निर्माण एवं मरम्मत**

2577. श्री गोपाल सिंह जी० सोलंकी : क्या जल-मूलत परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 1992-93 वर्ष के दौरान

गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों पर कितने पुल निर्मित करने का विचार है,

(ख) उस राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों पर कितने पुलों की मरम्मत की जा रही है; और

(ग) गत तीन वर्षों के दौरान ऐसी मरम्मतों पर किए गए व्यय का ध्यौरा क्या है ?

जल-मूलत परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) :

(क) गुजरात राज्य से होकर गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्गों पर, दिनांक 1-4-92 तक, 69 पुलों को स्वीकृति दी गई थी। 1-4-92 तक इनमें से 64 पुल निर्माण की विभिन्न अवस्थाओं में थे। शेष 5 पुलों के निर्माण कार्य को वर्ष 1992-93 में शुरू करने का प्रस्ताव है।

(ख) गुजरात में राष्ट्रीय राजमार्गों पर दो पुलों की मरम्मत की जा रही है।

(ग) गुजरात सरकार ने सूचित किया है कि पिछले तीन वर्षों में पुलों की मरम्मत पर 162.13 लाख रु. व्यय हुए हैं।

**Modernisation of Ship Kepsirs Facilities at Rajabagan Docks in Calcutta**

2578. SHRI SURESH KAIMADI : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether Government have decided to modernise the ship repair facilities at Rajabagan docks in Calcutta; and