इंडियन एयरलाईस को हुए नुकसान का ब्यौरा निम्न प्रकार है:—

वर्ष	उठाई गई हानि (करोड़ रुपयों में)
1990-91	0.57
1991-92	4.09
1992-93	0.74

(ग) हड़ताल के प्रत्येक मामले में इंडियन एयरलाईस द्वारा की जाने वाली कार्रवाई का निर्णय, कानूनी परिस्थिति और मामले के तथ्यों और परिस्थितियों के आधार पर निर्भर करता है। उठाये जाने वाले कदमों में अनुशासनात्मक कार्रवाई और "काम नहीं, वेतन नहीं" के सिद्धांत के आधार पर वेतन कटौती करना सम्मिलित है।

नागर विमानन महानिदेशालय द्वारा हवाई अड्डों का सर्वेक्षण

13. डा॰ बापू कालदाते: क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि नागर विमानन महानिदेशालय ने देश के हवाई अड्डों का सर्वेक्षण किया है;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या यह भी सच है कि राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण कुछ हवाई अड्डों पर अत्याधुनिक सुविधाएं उपलब्ध कराना चाहता है; और

(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया): (क) जी, हां।

(ख) नागर विमानन के महानिदेशक हवाई सुरक्षा की दृष्टि से हवाई अड्डों का निरीक्षण करते हैं और पिछले 6 (छः) महीनों के दौरान निम्नलिखित हवाई अड्डों का निरीक्षण किया गया है:

बम्बई, रांची, गुवाहाटी, पटना, इन्दौर, खजुराहो, वाराणसी, विजयवाड़ा, वड़ोदरा, भुवनेश्वर, डिब्रुगढ़, अगरतला, उदयपुर, जयपुर, लखनऊ, मंगलौर, मोहनवाड़ी, जमशेदपुर, बिरलाग्राम, वनस्थली, पुट्टापर्थी, बैकुंठ और रामागुंडम।

(ग) और (घ) दिल्ली और बम्बई के आधुनिकीकरण के साथ, इन दोनों हवाई अड्डों पर वाणिज्यिक एवं हवाई यातायात नियंत्रण के लिए कलात्मक सुविधाएं उपलब्ध हो जाएंगी।

Merger of ITDC with Hotel Corporation of India

14. SHRIMATI VEENA VERMA: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM we pleased to state:

(a) whether Government have lately decided to merge ITDC with Hotel Corporation of India;

(b) if so, what arc the details of the revised structure of the merged up organisation and the revised lines of operation of the new organisation; and

(c) if the answer to part (a) above be in the negative, what arc the reasons therefore and where the matter stands at present?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM: (SHRI MADHAVRAO SCINDIA) (a) No, Sir.

(b) Docs not arise.

(c) The proposal regarding merger of Hotel Corporation of India with ITDC was examined in the past and was then not found feasible.

Nose-diving of Air India Singapore-Madras flight

15. SHRI VIREN J. SHAH: Will the Minister of CIVIL AVIATION & TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government's attention have been drawn to a report which appeared in the Indian Express Bombay edition of 15th September, 1992 regarding the nose-diving of the Air India Singapore-Madras flight on 8th Scp-tcmpcr,1992 near Madras Airport causing injuries to several passengers and crew members;

(b) if so, what arc the details of the incident and irregularities brought out in this regard;