

(c) what is the total amount spent on the development of tourism during the Seventh Five Year Plan period together with State-wise break up thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) and (b) The National Action Plan for Tourism has identified 17 circuits/destinations for intensive development of tourism.

(c) The Central Government assistance released to various State. U.T. Governments for development of tourism during Seventh Plan period is given below:

Sl. No.	State/U.T.	Financial Assistance released during the 7th Plan Period (Rs. Lakhs)
1	2	3
1	Andhra Pradesh	230.61
2	Arunachal Pradesh	28.00
3	Assam	64.58
4	Bihar	49.00
5	Goa	36.99
6	Gujarat	178.23
7	Haryana	364.04
8	Himachal Pradesh	126.56
9	Jammu & Kashmir	309.50
10	Kerala	749.80
11	Karnataka	151.74
12	Maharashtra	85.59
13	Madhya Pradesh	185.30
14	Nagaland	110.00
15	Orissa	139.92
16	Rajasthan	145.92
17	Sikkim	90.21
18	Manipur	61.25
19	Meghalaya	97.70
20	Mizoram	73.00
21	Punjab	103.83
22	Tamil Nadu	329.01
23	Tripura	77.43
24	Uttar Pradesh	448.20
25	West Bengal	287.69

1	2	3
26	Andaman & Nicobar	162.94
27	Delhi	3.50
28	Lakshadweep	71.86
29	Pondicherry	37.83
GRAND TOTAL:		4800.23

### इंडियन एयरलाइंस की उड़ानों की समय सारणी

37. श्री अजीत जोगी:

श्री विठ्ठलराव माधवराव जाधव:

क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या इंडियन एयरलाइंस की उड़ानों के संचालन में समय-सारणी को कोई महत्व नहीं दिया जाता;

(ख) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं; और

(ग) इंडियन एयरलाइंस के विमानों की उड़ानों के संबंध में समय-सारणी का पालन करने के लिए कौन-कौन से कदम उठाए जाने का प्रस्ताव है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया): (क) जी, हाँ।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

(ग) इंडियन एयरलाइंस की उड़ानों में समय-पाबंदी को बनाए रखने के लिए निम्नलिखित कदम उठाए गए हैं:—

(1) समय पर कार्य निष्पादन की निकट से निगरानी रखना।

(2) उड़ानों के बीच अंतराल के रूप में संशोधित ब्लॉक टाइम और वर्धित ग्राउंड टाइम को मिलाकर समयावलि का मुक्तिकरण।

(3) क्षेत्रों और मुख्यालयों पर खराबियों में सुधार के लिए की गई कार्रवाई की समीक्षा।

(4) सप्ताह की समय पर सुपुर्दगी के लिए कलपुर्जों के निर्माताओं के साथ निकट से संपर्क रखना।

(5) वैकल्पिक विमान की व्यवस्था।