

THE DEPUTY CHAIRMAN: Shrimati Veena Verma. Are you also satisfied?

SHRI VITHALRAO MADHAVRAO JADHAV: Madam...

THE DEPUTY CHAIRMAN: No. You are not to ask- Please don't make it a habit of making interruptions. Shrimati Veena Verma, please.

**श्रीमती वीणा वर्मा :** उसभाषति महोदय मैं मंत्री महोदय से पूछना चाहती हूँ कि परभनी से अदीलाबाद, जो कि मीटरगेज से ब्रोडगेज में बदला जाना है, उस प्रोजेक्ट का कुछ हिस्सा बनाया गया है, लेकिन उसका काम बहुत धीरे चल रहा है। तो अब बिना किसी एमक्लेशन के यह कब तक पूरा कर लिया जायेगा। वैसे ही इकोनॉमिक काइसेस है और, उसके पूरा करने के लिए क्या कार्यक्रम बनाया जा रहा है? यह मैं मंत्री महोदय से जानना चाहूँगी।

**श्री मल्लिकार्जुन :** मैडम, मैं इससे पहले सदन को बता चुका हूँ कि परभनी से पूरना, पूरना से मुदखेड, जो 82 किलोमीटर है, इसको 1993-94 में कम्प्लीट करेंगे, पैमे को कोई जो है समस्या नहीं है। वैसे मुदखेड अदीलाबाद 102 किलोमीटर है, उसके बान्ने भी समस्या नहीं है पैमे को और वह 1994-95 में हम पूरी करेंगे।

#### Shortage of passenger coaches

\*40S. SHRI SURINDER KUMAR SINGLA:

SHRI SURESH PACHOURI:-

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what was the extent of shortage of passenger coaches at the end of 1988 in the country;

(b) what is the capacity of Kapur-thala Coach Factory in producing

coaches annually and the capacity of railway coach repairing factory workshop at Bhopal;

(c) the number of passenger coaches produced by the factory during 1988-89, 1989-90, 1990-91 and 1991-92;

(d) whether there is any plan for producing double-decker coaches; and

(e) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI ISALLIKARJUN): (a) 4172.

(b) Present capacity of Kapurtha-La Coach Factory - 1000 coaches per year and of Bhopal Coach Workshop/ Bhopal 500 coaches per year-

(c) Pail Coach Factory, Kapurtha-la produced 120,15,600 and 915 coaches, respectively during these years. Bhopal workshop repairs coaches and does not produce coaches.

(d) Not available, Sir.

(e) None; not arise.

**श्री सुरेश पचौरी :** महोदय, यह खुशी की बात है कि जिस कपूरथला कोच फैक्टरी की आधारशिला राजीव गांधी जी ने रखी वहाँ पर कोचों का प्रोडक्शन प्रतिवर्ष बढ़ता जा रहा है। वहाँ तक भोपाल रेलवे कोच रिपैरिंग फैक्टरी का प्रश्न है, मेरा माननीय मंत्री जी से यह प्रश्न है कि भोपाल रेलवे कोच रिपैरिंग फैक्टरी में कितने लोगों को रोजगार दिए जाने का लक्ष्य था? क्या वह लक्ष्य पूरा हो गया है? यदि नहीं, तो कब तक पूरा हो जाएगा? साथ ही क्या रेलवे विभाग ने कोई ऐसा निर्णय लिया था कि 50 प्रतिशत पर भोपाल रेलवे से प्रभावित लोगों के लिए भोपाल रेलवे कोच फैक्टरी में दिए जाएंगे? यदि हाँ, तो इस निर्णय का क्रियान्वयन कब तक होगा?

SHRI MALLIKARJUN: At the moment in the Bhopal Repair Workshop a staff of 1,000 is working. So

†The question was actually asked on the floor of the House by Shri Surest Pachouri..

far as the other part of the Supplementary of the hon. Member about the employment of gas victims is concerned, already 203 gas victims are working there out of the 1,000 workers working there. However, Madam, the capacity of the workshop is to repair or rebuild 500 coaches in a phased manner as and when it is required. It has not come up to the rated capacity. In the last financial year 1991-92, only 47 coaches could be rebuilt. As it gradually picks up, manpower will also be added to it.

**श्री सुरेश पचौरी :** महोदया, रेलवे कोचिज में यात्रियों को पर्याप्त सुविधाएं, मिल सकें, जैसे पानी और बिजली की सप्लाई हो सके, पंखे ठीक से काम कर सकें, वाश-वेसिन ठीक से काम कर सकें, इस चीज को ध्यान में रखते हुए क्या कोचिज का माडर्नाइजेशन किया जाएगा एडवांसड टेक्नोलॉजी के तहत ? यदि हां, तो उसको दृष्टिगत रखते हुए, प्रति कोचेज क्या लागत रहेगी—फर्स्ट क्लास, ए० सी० सैकिड क्लास और थर्डीनरी सैकिड क्लास की और माडर्नाइजेशन करने के लिए कितना फंड रेलवे विभाग के पास रखा गया है ?

**SHRI MALLIK ARJUN:** Madam, at the moment, Kapurthala coach factory is producing coaches to the design of Integral Coach Factory. However, there is a plan for adoption of a new technology in Kapurthala Coach Factory to build high speed light weight coaches. The hon. Member wanted to know what type of facilities will be provided in the coaches. He has also suggested some facilities. While formulating the design for the production of coaches, these facilities will be kept in mind in the interest of and for a better service to the travelling public.

**श्री सुन्दर सिंह भंडारी :** मैडम, मैं मंत्री जी से जानना चाहता हूँ कि पैसेंजर कोचिज की बहुत कमी है और इसीलिए बहुत से खराब कोच भी खासकर मूविंग स्लो ट्रेन्स में बहुत मात्रा में लगाए जा रहे हैं, तो एक यह बात कि

पैसेंजर कोचिज को स्लो मूविंग ट्रेन्स में खराब हालत में न लगाया जाए, इसके बारे में कोई स्टैंडिंग इन्स्ट्रक्शन्स रेलवे बोर्ड की तरफ से दिए जाएं और दूसरे रिपैयर वर्कशाप जैसे भोपाल में आपने चलाया है, वैसे और कितनी जगहों पर चलकर ओन एन एवरेज एक महीने में कितने पैसेंजर कोचिज का रिपैयर हो जाता है ?

**SHRI MALUKABJUN:** Madam, it is true that in some trains proper coaches have not been added. We have issued strict instructions that proper maintenance and care should be taken by the concerned people from the mechanical side. Apart from that because of the shortage of coaches, we do utilise the overaged coaches after repairs. Madam, as you know, there is a large demand for introduction of new trains. At the moment we are short of 4,220 coaches or something like that. Still, Madam, the House will be happy to know that in 1991-92 we have introduced 39 new trains. In 1991-92\* another 59 trains... (Interruptions) ... What? I am coming to your point. In spite of all these things, we are able to attend to the servicing of the coaches. We will certainly take care for the repair of all coaches, and coaches have a good life.. Accordingly' it will go for POH. Necessary work is being taken in the workshop whenever they go for POH. Other than POH, Madam, sometimes incidental repairs have to be made and the mechanical department takes care of it.

**डा० बापू कालदाते :** मैडम, उनका सवाल यह था कि ...

**उपसभापति :** अभी उनको मैंने पुकारा है—  
एम० ए० बेबी ।

**SHRI M. A. BABY:** Madam, there is not only a shortage of passenger coaches but of athletic and sports coaches also which is very much evident from the result of the Barcelona

Olympic Games. Anyway, I am not going to ask about that. Actually a coach factory was to be established in Kerala. It was offered. But at the last moment it was taken away to Kapurthala. Will the Minister con-sker establishing another coach factory as against the offer which was given to Kerala long before?

SHRI MALLIK ARJUN: Madam, at the moment, there is no proposal before the Government for a new coach factory either in Kerala or in any part of the country.

डा० अब्दुल अहमद : मैडम, बहुत सी टेनों में जितने डिब्बे होने चाहिए उससे कम डिब्बे होते हैं। तो मैं माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहता हूँ कि आपको कितने सवारी डिब्बों की आवश्यकता है और कितने आपके पास हैं ?

उपसभापति : अब कवेश्चन आवर भी खत्म हो गया।

Question Hour is over.

#### WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

ग्रामीण क्षेत्रों में गैस वितरण हेतु गैस पाइप लाइन नेटवर्क का बिछाया जाना

\* 406. श्री अजीत जोगी:

श्री छोटभाई पटेल :

क्या पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार देश में ग्रामीण क्षेत्रों में गैस के वितरण हेतु पाइप लाइन नेटवर्क बिछाने का विचार रखती है ;

(ख) यदि हाँ, तो सरकार द्वारा क्या है ;

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ; और

(घ) क्या इस योजना से मध्य प्रदेश का भी कोई क्षेत्र लाभान्वित होगा ?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री (श्री बी० शंकरानन्द) : (क) जी, नहीं

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

(ग) प्राकृतिक गैस की वर्तमान उपलब्धता से ऐसे नेटवर्क की स्थापना नहीं की जा सकती है।

(घ) प्रश्न नहीं उठता।

#### Expenditure on opening of CGH homoeopathic hospital

\*407. SHRI SHIV PRATAP MISI RA: Will the Minister of HE ALT AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) what is the estimate of expenditure involved on account of medicines, medical and para-medical services of various designations, plant and equipments land and building, separately, to open a CGHS hospital Homoeopathic system of treatment with the minimum capacity of ; beds on the pattern of a CGHS Ayurvedic Hospital in Delhi;

(b) whether Government propose to open such a hospital in Delhi for the CGHS beneficiaries for hospitalisation and intensive care of the referred cases by the physicians CGHS homoeopathic dispensaries units of Delhi; and

(c) if so, the details thereof, and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI R. L. FOTEDAR): (a) to (c) Thirteen Homoeopathic dispensaries/units under the Central Government Health Scheme (CGHS) are providing homoeopathic treatment to CGHS beneficiaries in Delhi. The cases referred by the Physicians of these dispensaries are attended to by Chief Medical Officers of Homoeopathy. The 10 bedded Hospitals attached to the Nehru Homoeopathic Medical College, New Delhi is recognised for in-