THE DEPUTY CHAIRMAN: Shrimati Veena Verma. Are you also satisfied?

SHRI VITHALRAO MADHAVRAO JADHAV: Madam...

THE DEPUTY CHAIRMAN: No. You are not to ask. Please don't make it a habit of making interruptions. Shrimati Veena Verma, please.

श्रीमती वीणा वर्मा : उपसभापति महोदया मैं मंत्री महोदय से पूछना चाहती हूं कि परभनी से अदीलाबाद, जो कि मीटरगेज से ब्रोडगेज में बदला जाना है, उस प्रोजेक्ट का कुछ हिस्सा बनाया गया है, लेकिन उसका काम बहुत धीरे चल रहा है। तो अब बिना किसी एसक्लेशन के यह कब तक पूरा कर लिया जायेगा। वैसे ही इकोनोमिक क्राइसेस है और, उसके पूरा करने के लिए क्या कार्यक्रम बनाया जा रहा है? यह मैं मंत्री महोदय से जानना चाहूंगी।

श्री मल्लिकार्जुन : मैडम, मैं इससे पहले सदन को बता चुका हूं कि परभनी से पूरना, पूरना से मुदखेड, जो 82 किलोमीटर है, इसको 1993-94 में कम्पलीट करेंगे, पैसे की कोई जो है समस्या नहीं है। वैसे मुदखेड अदीलाबाद 102 किलोमीटर है, उसके वास्ते भी समस्या नहीं है पैसे की और वह 1994-95 में हम पूरी करेंगे।

Shortage of passenger coaches

*405. SHRI SURINDER KUMAR SINGLA:
SHRI SURESH PACHOURI:†

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what was the extent of shortage of passenger coaches at the end of 1988 in the country;

(b) what is the capacity of Kapurthala Coach Factory in producing coaches annually and the capacity of railway coach repairing factory workshop at Bhopal;

(c) the number of passenger coaches produced by the factory during 1988-89, 1989-90, 1990-91 and 1991-92;

(d) whether there is any plan for producing double-decker coaches; and

(e) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) 4172.

(b) Present capacity of Kapurthala Coach Factory is 1000 coaches per year and of Rail Coach Workshop/Bhopal 500 coaches per year.

(c) Rail Coach Factory, Kapurthala produced 120,175,600 and 915 coaches, respectivey during these years. Bhopal workshop repairs and does not produce coaches.

(d) Not at present, Sir.

(e) Does not arise.

श्री सुरेश पचौरी : महोदया, यह खुशी की बात है कि जिस कपूरथला कोच फैक्टरी की आधारशिला राजीव गांधी जी ने रखी वहां पर कोच का प्रोडक्शन प्रतिवर्ष बढ़ता जा रहा है। यहां तक भोपाल रेलवे कोच रिपयरिंग फैक्टरी का प्रश्न है, मेरा माननीय मंत्री जी से यह प्रश्न है कि भोपाल रेलवे कोच रिपेयरिंग फैक्टरी में कितने लोगों को रोजगार दिए जाने का लक्ष्य था? क्या वह लक्ष्य पूरा हो गया है? यदि नहीं, तो कब तक पूरा हो जाएगा? साथ ही क्या रेलवे विभाग ने कोई ऐसा निर्णय लिया था कि 50 प्रतिशत पद भोपाल गैस से प्रभावित लोगों के लिए भोपाल रेलवे कोच फैक्टरी में दिए जाएंगे? यदि हां, तो इस निर्णय का क्रियान्वयन कब तक होगा?

SHRI MALLIKARJUN: At the moment in the Bhopal Repair Workshop, a staff of 1,000 is working. So

†The question was actually asked on the floor of the House by Shri Suresh Pachouri.

far as the other part of the Supplementary of the hon. Member about the employment of gas victims is concerned, already 203 gas victims are working there out of the 1,000 workers working there. However, Madam, the capacity of the workshop is to repair or rebuild 500 coaches in a phased manner as and when it is required. It has not come up to the rated capacity. In the last financial year 1991-92, only 47 coaches could be rebuilt. As it gradually picks up, manpower will also be added to it.

श्री सुरेश पचौरी : महोदया, रेलवे कोचिज में यात्रियों को पर्याप्त सुविधाएं, मिल सकें, जैसे पानी और बिजली की सप्लाई हो सके, पंखे ठीक से काम कर सकें, वाशबेसिन ठीक से काम कर सकें, इस चीज को ध्यान में रखते हुए क्या कोचिज का माडर्नाइजेशन किया जाएगा एडवांसड टैक्नोलॉजी के तहत ? यदि हां, तो उसको दृष्टिगत रखते हुए, प्रति कोचेज क्या लागत रहेगी—फर्स्ट क्लास, ए० सी० सैकिंड क्लास और आर्डीनरी सैकिंड क्लास की ओर माडर्नाइजेशन करने के लिए कितना फंड रेलवे विभाग के पास रखा गया है ?

SHRI MALLIKARJUN: Madam, at the moment, Kapurthala coach factory is producing coaches to the design of Integral Coach Factory. However, there is a plan for adoption of a new technology in Kapurthala Coach Factory to build high speed light weight coaches. The hon. Member wanted to know what type of facilities will be provided in the coaches. He has also suggested some facilities. While formulating a design for the production of coaches, these facilities will be kept in mind in the interest of and for a better service to the travelling public.

श्री सुन्दर सिंह भंडारी : मैडम, मैं मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि पैसेंजर कोचिज की बहुत कमी है और इसीलिए बहुत से खराब कोच भी खासकर मूविंग स्लो ट्रेन्स में बहुत मात्रा में लगाए जा रहे हैं, तो एक यह बात कि

पैसेंजर कोचिज को स्लो मूविंग ट्रेन्स में खराब हालत में न लगाया जाए, इसके बारे में कोई स्टेंडिंग इंस्ट्रक्शन्स रेलवे बोर्ड की तरफ से दिए जाएं और दूसरे रिपैयर वर्कशाप जैसे भोपाल में आपने चलाया है, वैसे और कितनी जगहों पर चलकर ओन एन एवरेज एक महीने में कितने पैसेंजर कोचिज का रिपेयर हो जाता है ?

SHRI MALLIKARJUN: Madam, it is true that in some trains proper coaches have not been added. We have issued strict instructions that proper maintenance and care should be taken by the concerned people from the mechanical side. Apart from that because of the shortage of coaches, we do utilise the overaged coaches after repairs. Madam, as you know, there is a large demand for introduction of new trains. At the moment we are short of 4,220 coaches or something like that. Still, Madam, the House will be happy to know that in 1991-92 we have introduced 39 new trains. In 1992-93 another 59 trains... (*Interruptions*)... What? I am coming to your point. In spite of all these things, we are able to attend to the servicing of the coaches. We will certainly take care for the repair of all coaches, and coaches have codal life.. Accordingly it will go for POH. Necessary care is being taken in the workshop whenever they go for POH. Other than POH, Madam, sometimes incidental repairs have to be made and the mechanical department takes care of it.

डा० बापू कालदाते : मैडम, उनका सवाल यह था कि . . .

उपसभापति : अभी उनको मैंने पुकारा है—एम० ए० बेबी ।

SHRI M. A. BABY: Madam, there is not only a shortage of passenger coaches but of athletic and sports coaches also which is very much evident from the result of the Barcelona

Olympic Games. Anyway, I am not going to ask about that. Actually a coach factory was to be established in Kerala. It was offered. But at the last moment it was taken away to Kapurthala. Will the Minister consider establishing another coach factory as against the offer which was given to Kerala long before?

SHRI MALLIKARJUN: Madam, at the moment, there is no proposal before the Government for a new coach factory either in Kerala or in any part of the country.

डा० अबरार अहमद : मैडम, बहुत सी ट्रेनों में जितने डिब्बे होने चाहिए उससे कम डिब्बे होते हैं । तो मैं माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहता हूं कि आपको कितने सवारी डिब्बों की आवश्यकता है और कितने आपके पास हैं ?

उपसभापति : अब कवेश्चन आवर भी खत्म हो गया ।

Question Hour is over.

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

ग्रामीण क्षेत्रों में गैस वितरण हेतु गैस पाइप लाईन नेटवर्क का बिछाया जाना

***406. श्री अजीत जोगी:**
श्री छोटभाई पटेल :

क्या **पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार देश में ग्रामीण क्षेत्रों में गैस के वितरण हेतु पाइप लाइन नेटवर्क बिछाने का विचार रखती है ;

(ख) यदि हां, तो इसका ब्यौरा क्या है ;

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ; और

(घ) क्या इस योजना से मध्य प्रदेश का भी कोई क्षेत्र लाभान्वित होगा ?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्र (श्री बी० शंकरानन्द) : (क) जी, नहीं

(ख) प्रश्न नहीं उठता ।

(ग) प्राकृतिक गैस की वर्तमान उपलब्धता से ऐसे नेटवर्क की स्थापना नहं की जा सकती है ।

(घ) प्रश्न नहीं उठता ।

Expenditure on opening of CGH homoeopathic hospital

*407. SHRI SHIV PRATAP MISRA: Will the Minister of HEALT AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) what is the estimate of expenditure involved on account of medcines, medical and para-medical st of various designations, plant and equipments land and building, separately, to open a CGHS hospital Homoeopathic system of treatme with the minimum capacity of beds on the pattern of a CGHS Ayurvedic Hospital in Delhi;

(b) whether Government propo to open such a hospital in Delhi f the CGHS beneficiaries for hospitalisation and intensive care of the referred cases by the physicians CGHS homoeopathic dispensaries units of Delhi; and

(c) if so, the details thereof, an if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF HEALT AND FAMILY WELFARE (SHRI M L. FOTEDAR): (a) to (c) Thirtee Homoeopathic dispensaries/units under the Central Government Healt Scheme (CGHS) are providing homoeopathic treatment to CGHS beneficiaries in Delhi. The cases referred b the Physicians of these dispensarie are attended to by Chief Medic Officers of Homoeopathy. The 10 bedded Hospitals attached to th Nehru Homoeopathic Medical College, New Delhi is recognised for in-