Statement

List Indicating Details of Proposals submitted by the State Government of Karnatoka for declaration as New National Highways in 8th Plan

S. No.	Name of Roads	Length in Kms.
1	Mysore-Srirangapatana-Nagamangala-Chkkanaikanahlli-Hullur-Hiriyur-Bellary-Siruguppa-Shahpur- Gulbarga-Humnabad (to joining NH-9) (atleast Hiriyur-Humnaad Section)	678·00
2	Belgaum-Bijapur-Gulbarga-Humnabad (To join NH-17).	363·00
3	Bangalore-Mysore-Mercara-Mangalore-(To join NH-9).	385·00
4	Belgaum-Baglkot-Raichur-Mehaboobnagar in Andhra Pradesh	336·00
5	Tumkur-Arsikere-Shimoga-Sagar-Honavar (To join NH-17)	332·00
6	Gooty on NH-7 in Andhra Pradesh Guntakal-Bellary-Hospet-Koppal-Gadg-Hubli-Yellapur-Baleguli-Karwar (to join NH-17)	422·00
7	Bangalore-Mysore-Nanjangud-Gundlupet-Ooty-Coimbatore (to join NH-47 in Tamil Nadu)	220·00
8	Chitradurga-Holalkere-Hosadurga-Chikmagalur-Madigere-Belthangadi-Mangalore (to join NH-17)	283·00
9	Dharwar-Londa-Anmod-Panaji (to join NH-17)	95·00
10	Padubidri-Karkala-Sringeri-Trirghahalli-Shikaripur-Shiralkoppa-Hubli-Bagalkot -Hungund	550·00
11	Sira (on NH-4 Bangalore-Pune Road) Madhurigi-Gouribinur-Chikballapur-Chintawani-Srinivasapur-Mulbagal (NH-4) Bangalore-Madras road)	160·00
12	Chitradurga-Tellicherry	490 00
13	Calicut-Mysore-Bangalore	360·
	Total	4425·00

केन्द्रीय सड़क निधि के अन्तर्गत मध्य प्रदेश से प्राप्त प्रस्ताव

3057. **श्री कैलाश नारायण सारंग :**

श्री दिलीप सिंह जूदेव :

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश सरकार ने वर्ष 1989-90 और आठवीं पंचवर्षीय योजना अवधि के लिये केन्द्रीय सड़क निधि के अन्तर्गत 92.93 करोड़ रुपये के प्रस्ताव 3 अक्तूबर, 1989 को केन्द्रीय सरकार को भेजे है; और

(ख) यदि हां, तो क्या उनमें उल्लिखित सभी कार्यों की स्वीकृति दे दी गई है, यदि अभी तक स्वीकृति नहीं दी गई है तो यह स्वीकृति कब तक दे दिये जाने की सम्भावना है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) और (ख) जी, हां। केन्द्रीय सड़क निधि में वास्तविक वृद्धि अभी नहीं हुई है। चूंकि उक्त वृद्धि को ध्यान में रखते हुए ही ये प्रस्ताव आमंत्रित किए गए थे, इसलिए इन प्रस्तावों पर अनुमोदनार्थ कार्रवाई नहीं की जा सकी। तथापि,

पुराने, संकल्प के अनुसार, 31.3.92 को यथा उपलब्ध मुक्त-शेष को ध्यान में रखते हुए इन प्रस्तावों में से 215.00 लाख रु. लागत की 5 स्कीमों को अनुमोदित किया गया है, संसद द्वारा 13-5-88 को पारित संशोधित संकल्प के अनुसार केन्द्रीय सड़क निधि में वास्तविक वृद्धि न होने के कारण अभी व शेष प्रस्तावों की स्वीकृति की लक्षित तारीख बता पाना संभव नहीं है।

मध्य प्रदेश में सड़कों का चौड़ा किया जाना तथा उनका रखरखाव

3058. **श्री कैलाश नारायण सारंग :**
श्री दिलीप सिंह जूदेव :

क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश सरकार ने शहरों की सीमाओं में गुजरने वाले राजमार्गों की चौड़ाई 25 मी. मानकर राष्ट्रीय राजमार्गों के रूप में उनका रखरखाव करने संबंधी कोई प्रस्ताव केन्द्रीय सरकार को भेजा है ; और

(ख) यदि हां, तो केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में कब तक निर्णय लिया जाएगा ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) जी, नहीं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

Activities of Dredging Corporation of India

3059. MISS SAROJ KHAPARDE: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the Dredging Corporation of India (DCI) propose t_0 undertake; major capital Dredging Projects which would help save considerable reign exchange; and

(b) if so, what ar_e [he details

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) Yes. Madam.

The Dredging Corporation of India propose to participate in the capital dredging works, if they are awarded the contracts and a list of the anticipated important capital dredging projects. i_s give^ below:

Name of the project	Approximate quantity of dredging
1. Dredging and reclamation for project "Sea Bird" at Karwar for Ministry of Defence	30 million M³
2. Capital dredging for the proposed oil refinery at New Mangalore Port	12 million M³
3. Capital dredging for Satellite Port at Ennore, Madras	10 million M³
4. Dredging and filling of Kayamkulam Supper Thermal Power Project Stage-I in Kerala	7·4 million M³
5. Capital dredging for development of Kakinada Port	4·0 million M³
6. Capital dredging for deepening and widening of channel of Cochin Port	13 million M³
7. Capital dredging for deepening channel approaches of Mormugao Harbour	2·2 million M³
8. Capital dredging for expension of Paradip Port for upgradation of ore handling facilities	25 million M³