और निर्माण कार्य अब तक पूरा न होने के के क्या कारण हैं ; और

(ख) निर्माण कार्य कब तक पूरा हो जाने की संभावना है ?

**रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन)** (क) 30-6-1992 को वास्तविक प्रगति 23% है । छितौनी बगहा परियोजना रेल, जल संसाधन मंत्रालय और उत्तर प्रदेश तथा बिहार सरकारों के बीच लागत में भागीदारी के आधार पर स्वीकृत की गई है । धीमी प्रगति का मुख्य कारण सह भागीदारों द्वारा धन उपलब्ध कराने में विलम्ब है ।

(ख) इस कार्य के 94-95 के दौरान पूरा होने की संभावना है, बशर्ते कि सहभागीदारों द्वारा समय पर धन उपलब्ध कराया जाए ।

**इलाहाबाद रेलवे स्टेशन पर "रेल यात्री निवास"**

3024. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि एक पूर्व रेल मंत्री ने इलाहाबाद रेलवे स्टेशन के सिविल लाइन्स साइड में "रेल यात्री निवास" का शिलान्यास किया था ;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है और इस परियोजना के कार्यान्वयन की स्थिति क्या है ; और

(ग) इस निर्माण कार्य की कुल लागत कितनी है और निर्माण कार्य कब तक शुरू होगा ?

**रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) :** (क) जी हां ।

(ख) और (ग) इस कार्य को संसाधनों की तंगी के कारण छोड दिया गया है ।

**Railway bridges in the country**

3025. SHRI V. RAJAN CHELLAPPA: Will the Minister of RAILWAYS-be pleased to state:

(a) whether any survey has beetv conducted for construction of Railway Bridge in Madurai City;

(b) if so, the details of the survey alongwith proposed location for construction of the bridge; and

(c) if not, the steps Government propose to take to avoid congestion at three or four places in Madurai City including the Railway crossing closer to Madura Coats Limited, Madurai?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIK ARJUN): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Road overbridges in replacement of level crossings are undertaken by the Railways, on cost sharing basis in cases where the traffic level exceeds a threshhold volume and the State Government/Local authorities sponsor the proposal.

**Length of Railway Lines**

3026. SHRI RAJNI RANJAN SAHU:
DR. ABRAR AHMED:
SHRIMATI RATAN KUMARI:

Will the Minister of RAILWAYS be ' pleased to state:

(a) what is the total length of the railway lines at present;

(b)the length of railway line that has since been electrified;

(c) the lines likely to be electrified during 1992-93; and

(d) by when the entire rail line in the country is likely to be electrified?