श्रीर निर्माण कार्य ग्रबतक पूरान होने के के क्या कारण हैं ; ग्रीर

(ख) निर्माण कार्य कब तक पूर<sup>ा</sup> हो जाने को संभावना है <sup>?</sup>

रेल संझालय में राज्य संझी (श्री मिल्फ्क्यंन) (क) 30-6-1992 को वास्तविक प्रगति 23% है। छितौनी वगहा परियोजना रेल, जल संसाधन मेद्रालय और उत्तर प्रदेश तथा विहार सरकारों के बीच लागत में भागीदारी के आधार पर स्वीकत की गई है। धीमी प्रगति का मख्य कारण सह भागीदारों द्वारा धन उपलब्ध कराने में दिलम्ब है।

(ख) ≱स कार्य के 94-95 के दौरान पूरा होने की संभावना है , बगर्ते कि सहभागीद्दारों द्वारा समय पर धन उपलब्ध कराया जाए ।

## इलाहाबाद रेलवे स्टेशन पर "रेल यात्री निवास"

3024 **श्रीसत्य प्रकाश मालबीय:** क्या रेल मंत्रीयह बताने की कृपा करेंगे कि :

- (क) क्या यह सच है कि एक पूर्व रेल मंत्री ने इलाहाबाद रेलवे स्टेशन के सिवित लाइन्स साइड में "रेल यात्री निवास" का शिलान्यास किया था ;
- (ख) यदि हां, तो उसका ब्योरा क्या है ग्रोर इस परियोजना के कार्यान्वयन की स्थिति क्या है ; ग्रौर
- (ग) इस निर्माण कार्य की कुल लागत कितनी है ग्रीर निर्माण कार्य कब तक शुरू होगा ?

## रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भल्लिकार्जुन): (क)जी हां ।

(ख) ग्रौर (ग) इस कार्य को ससा-साधनों की तंगी के कारण छोड दिया गया है।

## Railway bridges in the country

3025. SHRI V. RAJAN CHELLAP-PA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

- (a) whether any survey has been conducted for construction of Railway Bridge in Madurai City;
- (b) if so, the details of the survey alongwith proposed location for construction of the bridge; and
- (c) if not, the steps Government propose to take to avoid congestion at three or four places in Madurai City including the Railway crossing closer to Madura Coats Limited, Madurai?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) No, Sir.

- (b) Does not arise.
- (c) Road overbridges in replacement of level crossings are undertaken by the Railways, on cost sharing basis in cases where the traffic level exceeds a threshhold volume and the State Government/Local authorities sponsor the proposal.

## Length of Railway Lines

3026. SHRI RAJNI RANJAN SAHU:

> DR ABRAR AHMED: SHRIMATI RATAN KUMARI:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

- (a) what is the total length of the railway lines at present;
- (b) the length of railway line that has since been electrified;
- (c) the lines likely to be electrified during 1992-93; and
- (d) by when the entire rail line in the country is likely to be electrified?