

कार्य योजना के चरण—। में शामिल कर लिया गया है :—

- (1) बुधवल—सीतापुर
- (2) इलाहाबाद सिटी—वाराणसी
- (3) अमेठीहार—बलिया
- (4) बलिया—छपरा जं०
- (5) लानकुआं—काशीपुर
- (6) मनकापुर—कटरा
- (7) कटरा—फैजाबाद (सरयू पर  
ग्रेन प्ल सहित)
- (8) कानपुर—कासगंज
- (9) नरकटियागंज—गोरखपुर
- (10) मऊ—गान्धगंज

(क) दूसरे चरण में शुरू किए जाने वाले धामाल परिवर्तनों की सूची चरण—। के अंत में बनाई जाएगी।

#### Linking Chandigarh with Ludhiana by Rail

1401. SHRI JAGIR SINGH DARD: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to, flate;

(a) whether there is any proposal under Government consideration to link Chandigarh with Ludhiana by rail; and

(b) if -to, by when?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJU N): (a) and (b) A survey has been ordered for a new line between Chandigarh and Rajpura which will provide a direct link between Ludhiana and Chandigarh. Further action will depend on the results of the survey and availability of resources in the coming years.

**जबलपुर और दिल्ली के बीच सीधी द्रुतगामी रेल गाड़ी**

1402. श्री शिवप्रसाद जबलपुरिया : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) मध्य रेलवे के जबलपुर शहर और दिल्ली को महाकोशल एक्सप्रेस

के अतिरिक्त किसी अन्य सीधी द्रुतगामी रेल गाड़ी से जोड़ने में सरकार के समक्ष क्या कठिनाईयां आ रही हैं ;

(ख) इन कठिनाईयों को दूर करने के लिए अब तक क्या कदम उठाये गए हैं ; और

(ग) क्या यह सच है कि दिल्ली जबलपुर रेल सेवा घाटे में चल रही है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) लाइन क्षमता और टर्मिनल सुविधाओं की कमी ।

(ख) क्षमता बढ़ाने और टर्मिनल सुविधाओं की विकास की योजना तैयार करने के लिए कार्रवाई की जा रही है ।

(ग) जी नहीं ।

#### Railway Users' Consultative Committees

1403. SHRI SUBRAMANIAN SWA-MY Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of meetings of the Suburban Railway Users' Consultative Committee, Central Railway, Bombay; Suburban Railway Users' Consultative Committee, Western Railway, Bombay; Divisional Railway Users' Consultative Committee, Bombay Division, Central Railway, and Divisional Railway Users' Consultative Committee, Bombay Division, Western Railway, held since 1985;

(b) whether it is a fact that in each of the above meetings, the Members have action has been taken, and those on which

(c) if so, the issues on which follow-up action has been taken, and those on which follow-up action has not been taken;

(d) the reasons for not taking follow-up action thereon; and

(e) what steps Government propose to take to make the working of these Consultative Committees more effective?