(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं, और यदि नहीं, तो क्या 22 अगस्त, 1991 को आरंभ की गई प्रथम ग्रीन लाइन सेवा अपने घोषित उद्देश्यों की पूर्ति कर रही है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) और (ख) दिल्ली परिवहन निगम द्वारा अगस्त 1991 में शुरू की गई ग्रीन लाईन सेवा पर मिली जुली प्रतिक्रिया हुई है। दि० प० नि० ने उन रूटों मे कुछ बसों को हटा लिया है जहां पर्याप्त नहीं थे। नोएडा सैक्टर-37 से आर. के. पुरम सैक्टर-1 के बीच 22 अगस्त 1991 को शुरू की गई प्रथम ग्रीन लाईन सेवा को पर्याप्त यात्री मिल रहे हैं और यह अभी भी चल रही है।

नवीन राष्ट्रीय राजमार्गो का निर्माण

1100. **श्री ईश दत्त यादव** : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि देश में अभी हाल ही में किन्हीं नवीन राष्ट्रीय राजमार्गों का निर्माण नहीं किया गया है ;

(ख) यदि हां ; तो इसके क्या कारण हैं, और

(ग) यदि उपर्युक्त भाग (क) का उत्तर "ना" है तो विगत तीन वर्षों के दौरान देश में निर्मित राष्ट्रीय राजमार्गों की संख्या सहित प्रत्येक का अवस्थापन तथा लंबाई कितनी-कितनी है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) से (ग) जी, नहीं। पश्चिम बंगाल में 77 किलोमीटर लम्बी सिलीगुड़ि-दार्जिलिंग सड़क को नवम्बर, 1990 में नया राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 55 घोषित किया गया था।

Declaration of Mundra Port as Notified Port

1101. SHRIMATI MIRA DAS:
SHRI SARADA MOHANTY:
SHRI SOM PAL:
SHRI CHIMANBHAI MEHTA:

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether there is a long-pending proposal under Government's consideration to declare Mundra Port as a 'Notified Port' for import of Timber Logs in Kutch District of Gujarat; and

(b) whether it is a fact that there is an ample traffic and Government would receive substantial revenue besides more rural employment generation as a result thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) No Sir.

(b) The responsibility for the development and management of the intermediate/minor Ports primarily rests with the State Govt. concerned. The management of traffic at Mundra Port is, therefore, the responsibility of the Govt. of Gujarat.

Privatisation of Shipping Corporation of India

1102. SHRIMATI CHANDRIKA ABHINANDAN JAIN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the Associated Chamber of Commerce and Industry of India (ASSOCHAM) has taken up with Government the issue of privatisation of the State-owned Shipping Corporation of India;

(b) if so, the details thereof; and

(c) what is Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) No, Sir.

(b) and (c) Do not arise.