रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) कानपुर, इलाहाबाद' मुगलसराय और धनबाद ।

(ख) 16-3-1991 ।

(ग) 21/22-3-1992 से इलाहाबाद स्टेशन पर राजधानी एक्सप्रेस का ठहराव समाप्त किया जा रहा है ।

(घ) जनता की पुरजोर मांग पर इस ठहराव की व्यवस्था की गयी थी और कम लोकप्रिय होने के कारण इसे समाप्त किया जा रहा है ।

Raiway bridge in Andhra Pradesh

1115. DR. NARREDDY THULASI REDDY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the number of railway bridges in Andhra Pradesh;

(b) the number of railway bridges which have outlived their span of life; and

(c) what action Government propose to take in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) 13,607 nos.

(b) and (c) 14 bridges have been identified for rebuilding.

गंगापुर सिटी स्टेशन पर कार्यरत रेल कर्मचारी

1116. **डा० अबरार अहमद :**
चौधरी हरि सिंह :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान प्रत्येक वर्ष की 31 मार्च को दिल्ली-मुम्बई बड़ी लाइन पर स्थित गंगापुर सिटी रेलवे स्टेशन पर कार्यरत और वहीं रहने वाले रेल कर्मचारियों की संख्या कितनी है ;

(ख) क्या यह सच है कि वहां रेल कर्मचारियों की संख्या लगातार कम होती जा रही है ।

(ग) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं ;

(घ) उन रेलवे कार्यालयों, कार्यशालाओं, शेडों, कारखानों, लोको इत्यादि के नाम क्या हैं जो उक्त अवधि के दौरान वहां कार्य कर रहे थे और इन्हें किन-किन तारीखों से वहां से स्थानान्तरित किया गया और इसके कारण क्या थे ; और

(ङ) क्या यह सच है कि गंगापुर सिटी रेलवे स्टेशन और इसके आसपास रेलवे के 500 करोड़ रुपये मूल्य के मकान/क्वार्टर, शेड तथा अन्य सुविधाओं को इस्तेमाल में नहीं लाया जा रहा है यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) से (ङ) सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जायेगी ।

Suburban train services in Bombay

1117. SHRI SURESH KALMADI:
SHRI BHUBNESWAR KALITA:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a plan has been drawn up to revolutionalize the suburban train services in Bombay in view of the ever increasing transport needs of the city; and

(b) if so, what are the details of the plan?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and (b) Improvement in Bombay suburban train services is a continuous process. Statement containing details of major works in progress is attached.

Statement

S. No.	Name of work	Cost (Rs. in crores)
1.	Bombay VT- remodelling of suburban yard to provide double discharge platforms	17.27
2.	Bombay—Kalyan slow corridor respacing of signals	9.21
3.	Diva—Taloja Panchnand—additional 3 lines crossing stations	2.52
4.	Kalyan extension of platform line No. 4 & 5.	1.42
5.	Mulund—Road overbridge in lieu of level crossing No. 20	4.34
6.	Andheri—Bandra—additional pair of lines	61.43
7.	Mankhurd—Belapur—extension of line with bridge across Thane Creek and overbridge at Raoli Jn. with reversal facilities at Vadala Road . . .	197.28
8.	Mahim—Road Overbridge in liew of level crossing No. 17. . . .	0.89
9.	Santa-Cruz—Vile Parle—Road overbridge in lieu of level crossing No. 21 & 22	1.64
10.	Kandivli—Borivli—Road overbridge in lieu of level crossing No. 32 . .	1.65
11.	Panvel—Karzat land acquisition for new BG line . . . . . . (Proposed for 1992-93)	5.50

रेल दुर्घटनाएं

1118. **श्री महेन्द्र सिंह लाठर** : क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) एक जनवरी, 1991 से अब तक हुई रेल दुर्घटनाओं का पूरा ब्यौरा क्या है ;

(ख) इन दुर्घटनाओं में मारे गये और घायल हुए व्यक्तियों की संख्या कितनी है और इन व्यक्तियों के परिवारों तथा आश्रितों को माहवार कितनी राशि राहत/क्षतिपूर्ति के रूप में दी गई है ; और

(ग) सरकार ने पिछले तीन वर्षों के दौरान रेल दुर्घटनाओं को रोकने के लिए क्या कार्रवाई की है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) 1-1-1991 से 20-2-1992 तक की अवधि के दौरान भारतीय रेलों पर 597 गाड़ी दुर्घटनाएं हुई थीं, जिनमें 36 टक्करें, पटरी से उतरने की 503 घटनाएं, समपारों पर हुई 49 दुर्घटनाएं तथा गाड़ियों में आग लगने की 9 घटनाएं शामिल हैं ।

(ख) इन दुर्घटनाओं में 265 व्यक्तियों की जानें गई तथा 980 को चोटें आई गाड़ी दुर्घटनाओं का शिकार हुए व्यक्तियों को मुआवजे/राहत के भुगतान से संबंधित महीने-वार सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जायेगी ।

(ग) गाड़ी दुर्घटनाओं की रोकथाम लिए कुछ महत्वपूर्ण कदम उठाये गये जो ये हैं : मानवीय तत्व की सहायता लिए तकनीकी उपकरण लगाना, संवेदनशील संस्थाओं का गहन और बार-बार निरीक्षण करना, नाजुक संरक्षा-कोटियों के कर्मचारियों, जैसे ड्राईवरों, गार्डों, स्टेशन मास्टरों, आदि के कार्य-निष्पादन पर निगरानी रखना, परिचालनिक कोटियों के कर्मचारियों की मनोवैज्ञानिक जांच तथा उन्हें गहन प्रशिक्षण देना, यात्री गाड़ियों में ज्वलनशील/विस्फोटक सामग्री ले जाने के संबंध में अचानक जांच करना, बिना चौकीदार वाले समपारों के पहुंच मार्गों पर सीटी बोर्डों/गति अवरोधकों और सड़क