RAJYA SABHA

Monday, the 9th December, 1991/18 Agrahayana, 1913 (Saka)

1

The House met at eleven of the Clock, Mr. Chairman in the Chair.

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

Ban on the movement of cotton in the country

*241. CHOWDHRY HARI SINGH: Will the Minister of TEXTILES be pleased to state;

- (a) whether it is a fact that there is a ban on the movement of cotton from one State to another in the country;
- (b) if so, what objective is sought to be achieved thereby; and
- (c) whether Government have information that the imposition of his ban has caused a shortage of cotton in some States?

THE MINISTER OF STATE OF "HE MINISTRY OF TEXTILES SHRI ASHOK GEHLOT): (a) to c) A statement is laid on the Table f the House.

Statement

- (a) and (b) There is no ban as such on the movement of cotton from me State to another in the country. However, the following regulations sxist in certain States: -
- (i) In Maharashtra on account of the existence of the Cotton Monopoly Procurement Scheme there is a ban on movement of kapas outside the State. However, there is no restriction on the movement of baled cotton.
- (ii) In certain States like Tamil Nadu, Andhra Pradesh, Karnataka, etc. the consumer has to get a licence from the respective State Governments movement of cotton bales from other States under the Cotton Transport Act, 923.

(c) Although some reports of difficulties being faced by mills about the existence of the Cotton Transport Act, 1923 have been received, Government is not aware of any shortage of cotton in any State on this account.

भौधरी हरि सिंह : माननीय सभापति महोदय, माननीय मंत्री जी ने जो प्रश्न का उत्तर दिया है, वह स्वयं में कंट्रा-डिक्टरी है। मेरा सवाल था कि एक स्टेट से दूसरी स्टेट में कपास ले जाने में क्या कोई पाबंदी है ? तो उन्होंने कहा कि ऐसी तो कोई पाबंदी लेकिन ग्रपने जवाब में, जो स्टेटमेंट ले किया है, उसमें लिखा है कि महाराष्ट्र में कपास एकाधिकार खरीद योजना प्रच-लित होने के कारण राज्य से कपास बहार ले जाने पर पाबदी है । दूसरे, तमिलनाडु, ग्रांध्र प्रदेश, कर्नाटक ग्रांदि प्रदेशों में कपास को एक राज्य से दूसरे राज्य में ले जाने के लिए कज्यूमरस को भी लाइसेंस लेना होगा ! श्रीमन्, यह तो पाबंदी हो गई। मंत्री जीका उत्तर कंट्राडिक्टरी हो गया । इसी संदर्भ में, मैं कहना चाहता हं कि किसान, जो कपास उत्पादक थे, इन राज्यों में पाबंदी हो जाने से चौरी-छिपे कपास दूसरे राज्यों में ले जाने लगे और विचौलियों के वारे न्यारे हो गए । बिचौलियों ने पैसा बहुत कमाया, लेकिन किसानों को पैसा नहीं मिला । मैं यह कहना चाहता हूं कि इसका नतीजा यह हुआ कि कपास के दाम बहुत बढ़ गए, नादमें इंडिया में कपास के दास इतने बढ़ गए कि ...

श्री समापति : ग्राप प्रश्न पूछ लें ।

चौधरी हरि सिंह: उत्तर भारत में कपास की बड़ी कमी रही । मंत्री महोदय ने इसका कोई जवाब नहीं दिया । उन्होंने कहा कि इस तरह के बर्ताव से कुछ मिलों को दिक्कतें ब्राई हैं। तो मेरा प्रश्न है कि वह क्या दिक्कतें मिलों के सामने दुसरा, मेरा प्रश्न यह है कि जो एकाधिकार श्रिधिनियम है और जैसा कि ग्रान्ध्र प्रदेश, कर्नाटक, ग्रादि राज्यों में कंज्यमरस को लाइसेंस लेने का है, इनके

लिए स्या सरकार इस कानन और ग्रधि-नियम को सम्मन्त करने के लिए कोई कवम :उट्य :रही हैं ?

:**भी प्राप्तोच पहलीत :** 'सभापति जी, मेरा उत्तर या कि इसमें सभी राज्यों में इस प्रकार की पाबंदी नहीं है। चूंकि महाराष्ट्र में काटन मोनोपलि प्रोक्योरमेंट स्कीम चल रही है और वह करीब 1971 से लेकर चलती मा रही है। ध्रलाचा जो स्टेट में वह ख़ाली ट्रांसपोर्ट एक्ट, जो 1923 में बना था, उसके अंतगत गवर्ग होता है और इसके ग्रंतर्गत सभी राज्यों में क्ल्स-रेग् लेशन नहीं बने हैं, कुछ राज्यों ने प्रपंने रुल्स-रेगुलेशन बनाए हैं भौर वहां उनको परमीशन लेनी पड़ती है । उसके ग्रसावा कहीं परमीशन लैने की स्थिति नहीं है । यहाँ तक मिलों को क्या समस्यायें ग्रा रही हैं, माननीय सदस्य ने पूछा है, तो उनको कुछ प्रोसीजर समस्यायें हैं भौर उसके लिए उन्होंने रिप्रजेण्ट किया है । मंत्रालय में इस पर विश्वार चल रहा है । चुकि जब यह एक्ट बना था, उस वक्त स्थिति दूसरी थी और उसमें बदलाव माघा है, इसलिए हम एक्टियली कंसीडर कर रहे हैं इसको 'रिपील करने के लिए ।

चौबरी हरि क्षिहः मानतीय सभापति महोदय, महाराष्ट्र एकाधिकार कान्न के मातहत जो परवेजिंग होती है, इसमें कितने किसानों की कपास को महाराष्ट्र के अंदर खरीदा गया और कितने किसानों का माल बहीं लिया गया? जिन किसानी की कपास नहीं बिकी, उनको विकवाने का या बाहर भिजवाने का कोई प्रबंध सरकार ने किया था ? ग्रगर किया था, तो वह क्या है ?

भी ग्र**रोक कहलीतः मान**नीय सभापति जी, बहाराष्ट्र में तो मोनोयली प्रोक्योग्ररमेंट है, उनका तो मिनिमम सपोर्ट प्राइस, उन्होंने भ्रम्पना खद का सारंटी प्राइस दे रखा है वह तो उसको खरीदते ही हैं ग्रौर ' इस्मि ' कोई ' दिक्कत' की बात ' मेरे सामने नहीं हैं, क्योंकि महाराष्ट्र अवनेमेंट ने जो भीके पुजेंट बना रखी हैं, महाराष्ट्र स्टेट कोधापरेंचिव कॉर्टन प्रोग्रसे मार्किटिय

फ़ेडरेशद लिमिटेड, वह खद ही पुरी कपास खरीदती है। ऐँसी कोई शिकायत नहीं है कि किसमों का कपास वहां नहीं खरीदा गया ।

श्री समापति : श्रापकी इत्तिला यह है कि किसोनों का सब कपास खरीद लिया जाता है ?

भी श्रशोक गहलीत : हमारे पास ऐसी कोई शिकायत नहीं है कि नहीं खरीदा जवा ।

SHEI A. G. -KULKARNI; Sir, I am quite.aware that the Minister is justified in saying that in Maharashtra the entire cotton is procured by the Marketing Federation. It is not that the farmers cotton is not purchased. What is available; is purchased entirely. In this connection, I want to know.his reaction on two points.

One is about the ad hoc policy on cotton, particularly right from the crop plantation to ginning and export. Is the Minister aware that knee-jerk actions and ad hoc action and announcements of support has created an anomaly. The prices of cotton yam have risen. We have all discussed, last-time about the handloom weavers, and.all the consumers. So, will the Government take a rational view on -annocucing a policy on cotton export, one?

Secondly, Mr. 'Minister, perhaps you may, not "be - awsare that the Cot ton Transport Act, 1923, baseeds cor ruption. It is of no use; because- evej-j State has its own policy. There is no necessity of having this Transport Act of 1923. It should be serappec because it is creating hurdles, as my friend has rightly stated.

MR. CHAIRMAN: Your question is whether Government will think of scrapping 3

SHRI A. G. KULKARNI: Scrapping it. You are quite tight. You are just like a censor today, Sir.

श्री श्रशोक गहलीत : माननीय सभा-पति जी, माननीय सदस्य ने जो बात कही है, मैं उस पर कह च्काह कि वह काटन 1983 जो बना है. ट्रांसपोर्ट एक्ट, उसकी ग्रम कोई जरूरत महसूस नहीं हो रही है बल्कियह एक प्रकार से इनअप्रे-विटव साबित हो रहा है वर्तमान परिस्थि-तियों के अनुसार । इस लिए हम इसके अपर बहुत ए**निट**व कंसिडरेशन कर रहे हैं, इसको जल्दी हम हटाने की बात कर रहे हैं।...

भ्यो*ः* सभागतिः : श्रभी विचार करेंगे, श्रभी श्राप कोई वजन मत दोजिए ।

को कारोक गहलोह : एक्सपोर्ट पालिसी की जहां तक बात है, माननीय सभापति जी, माननीय सदस्य हमारे सदन के वरिष्ठ सदस्य, हैं, यह आयद इनकी जानकारी में है कि यह पहले से ही सरकार की पालिंसी थी, विछली सरकार की कि हमें कम से कम 5 लाख बेल्स प्रतिवर्ष एक्सपोर्ट करनी चाहिए जिससे कि अन्तर्राष्ट्रीय बाजार में हमारी प्रेजेंस बनी रहे और हम यहां पर प्राइस को रेख़्लट कर सके । इसको ध्यान में रखते हुए हमने इस बार भी कॉटन का एक्सपोर्ट करने के दाद 5 लाख बैल्स की थी, उसमें से खाली एक लाख के करीब बंगाल देशी की हमने भी किया, कोई भी उसको एक्सपोर्ट कर सकता है, बाकी 4 लाख वैल्स को हमने रखा है कॉटन कारपोरेशन ग्राफ इंडिया ...(श्यक्षधान)... उसमें हमने उनको डिस्पोजल पर रखा है जिससे वह मार्किट को कंट्रोल कर सकें ग्रीर प्राइस की पत्रक्षप्रधान को कंट्रोल कर सके । मैं समझता है कि पालिसी हमारी अभी तक यही है कि कैबिनेट की हमारी जो सब-कमेटी थी, उसके ब्रांतर्गत जो मिनिसम एक्सपोर्ट करने की रिक्वायरमेंट तथ की गई उसी की हमने श्रमी टक अप कि : है, उनके श्रीवरिक्त कोई एक्सपोर्ट करने की घोषणा ह मने नहीं की है।

SHRI S. K. T. RAMACHAND-RAN; Sir, taking into account the

evils bred by such a ban and restriction, will the Government give an as surarice, taking into account the new industrial and trade policy also, that it will not come with any restriction or ban on the movement of commodities, especially cotton, from one State to another State.

to Questions

KUMARI CHANDRIKA PREMJ1 KENIA: In reply to part (c) of the question, the hon. Minister has stated that some reports of difficulties faces by the mills have been received, but the Government is not aware of any shortage of cotton. As per my information the textile industry as a whole is suffering for want of cotton. Mills are running below capacity and many of the labourers have been laid off. All this is creating discontent among the labourers themselves. Prices of most of the cotton varieties have gone up. These prices have gone up to the tune of 70 per cent as compared to the prices of last year. I feel it is high time for the Government to announce a national policy for cotton itself because cotton is the basic raw material for the textiles.

MR. CHAIRMAN: Your question is: will the Government announce policy on cotton?

KUMARI **CHANDRIKA PREMJI** KENIA; My question is whether the hon. Minister would announce on the floor of the House that he will evolve a national policy for cotton. Secondly, starvation deaths of the handloom weavers, particularly in the Prakasm and Guntur districts of Andhra'Pradesh, have been brought to light. I would like to know what steps (fee hon. Minister has taken to ameliorate the pligfit of trie handloom wea vers.

श्री प्रसोक्त सहस्रोत : यह मैं प्रापको पहले कह आपका हं। दैसे कोई अनरल रिस्टेक्शन तो है नहीं और जो कॉटन टांसपोर्ट एक्ट की बात मैं कह चका हं, उसके हटने के बाद में जो बाकी बचे

हुये स्टेट हैं, वहां पर भी यह समस्या नहीं रहेगी।

श्री मोहम्बद श्रमीन : सर, पश्चिमी बंगाल, बिहार और ग्रासाम में जो कपास जाता है उसका महसूल दूरी के हिसाब से बसूल किया जाता है, जिसकी वजह से हैंडलूम, पावरलूम ग्रौर कपड़े की ग्राम पैदावार की लागत बहुत बढ़ जाती है। इसलिये जिस तरह कोयला और लोहे के बारे में फेट इक्वेलाइजेशन की पोलिसी पर गर्वनमेंट चल रही है, उसी तरह से क्या कपास के बारे में भी कोई पोलिसी श्रष्टित्यार की जायेगी?

श्री प्रशोक गहलोत : सभापित महोदय मैं इस सुझाव को देखूंगा कि इसमें हम लोग हैण्डलूम बीवस के इंटरेस्ट में क्या कर सकते हैं।

श्री रांकर दयाल सिंह: यह बहुत बढ़िया सुझाव है।

श्री भूषेश्व सिंह भान : सभापति महोदय, कॉटन मॉनोपोली में देश को बहुत बुरी तरह से लूटा जाता रहा है और कहा जाता है कि अब भी कॉटन मोनोपॉली के तौर पर परचे ज की जायेगी तो कितनी देर तक यह कॉटन मोनोपॉली परचेज की जाती रहेगी। दूसरे, कॉटन को लूटने का सन् 1923 में देश में जो कानून बना, इसलिये कि मानचेस्टर की चिक्कयों में अंग्रेज ने निकाल कर यह हमें वापिस कॉटन बेचनी होती थी कपड़े के रूप में। अब जबकि गोरा अंग्रेज तो चला गया, तो यह काले अंग्रेज का कानून कितनी देर तक चलता रहेगा?

श्री अभोक गहलोत : सभापति महोदय इसको हम जल्दी ही रिपील करने के लिये कार्यवाही कर रहे हैं। श्री अजीत जीगी: गोरा न कहें, सांवला तो कहें।

श्री श्रशोक गहलोत : सभापति महोदय जहां तक कॉटन पोलिसी एनाउंस करने की बात है, कॉटन की पोलिसी यही है कि हमारे देश में जो किसान हैं, उनको पूरा दाम मिले, श्रंतर्राष्ट्रीय बाजार में हमारी प्रजेंस बनी रहे श्रौर हम लोग प्राइस को इस प्रकार से कंट्रोल कर सकें जिससे कि जैसा माननीया सदस्या ने कहा है कि बनकरों की जो स्थिति है, जिसके बारे में ग्रभी पिछले सप्ताह ही यहां पर कॉलिंग श्रद्धेंशन के जरिये भी बहस हुई है उससे सदन वाकिफ है ग्रौर मैं उस वक्त यह बात कह चुका था कि हम लोग इस बात से चितित हैं कि वीवर्स को समय पर उसका पूरा यार्न मिल सके और सस्ता यान मिले. उसके लिये हमारे प्रयास जारी हैं।

जहां तक कॉटन के प्राईस की बात है. माननीया सदस्या की जानकारी के लिये कहना चाहंगा कि जो प्राईस सभी है, वह जब हम लोगों ने पांच लाख बेल्स कॉटन एक्सपोर्ट की घोषणा की, उस वक्त करीब 9800 तक पहुंच गयी थी, जबिक पिछले साल ग्रगर हम देखें तो 6650 उस वक्त में थी। तो माननीय सभापति, मैं यह निवेदन करना चाहंगा कि जब कॉटन किसान के हाथ में था, तब उसके दाम कम थे भ्रौर जैसे ही दिसम्बर के बाद में किसान के हाथ से गया, उसकी बढ़ते-बढ़ते करीब प्राईस 13800 पर-केंडी पहुंच गयी। तो यह बात हम ध्यान में रख रहे हैं कि किसान को उसका पूरा दाम मिले, वरना वह ग्रपनी काय्स को शिपट कर लेगा, इसलिये वह भी हमारी जानकारी में है। उसको ध्यान में रखते हये हम कॉटन पोलिसी जो भ्राज है उसी पर हम कायम रहेंगे स्नौर हम कोशिश करेंगे कि कॉटन के दाम भी न बढें और अगर एक्सपोर्ट करने की जरूरत हो तो एक्स-पोर्ट किया जाये। यह हमारे ध्यान में है।