exchange of information in the fields of air traffic control, training of aviation specialists, other scientific and technical matters and co-production of aircraft parts. The civil aviation sector of both USSR and India will benefit from the arrangement.

Position of enquiry into Airbus A-320 deal

697. SHRI M. A. BABY:
SHRI A. NALLASIVAN:

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) what are the details of the present position of the enquiry into the Airbus A-320 purchase deal;

(b) whether Government have decided to review the same; and

(c) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI HARMOHAN DHAWAN): (a) to (c) The investigation my the CBI is still in progress.

मध्य प्रदेश को वायुदूत से जोड़ना

698. श्रीमती रत्न कुमारी : क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार मध्य देश के कतिपय बड़े बड़े शहरों को वायुदूत से जोड़ने तथा कुछ अन्य स्थानों को भोपाल या जबलपुर से जोड़ने की किसी योजना पर विचार कर रही है ; और

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री हरमोहन धवन) : (क) जी, नहीं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

कोल इंडिया लिमिटेड में कोलडम्प होल्डरों की नियुक्ति

699. श्री राम अवधेश सिंह : क्या ऊर्जा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि कोल इंडिया. लि. द्वारा सम्पूर्ण देश में अनेक कोलडम्प होल्डरों की नियुक्ति की गई है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि कोल-डम्प होल्डरों की नियुक्ति में अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के लिए आरक्षण नीति का अनुसरण नहीं किया गया है ; और

(ग) यदि हां, तो इस समय, ऐसे कोल डम्प होल्डरों की संख्या सहित ब्यौरा क्या है और इनमें से कितने अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति से संबंधित हैं ?

ऊर्जा मंत्री (श्री कल्याण सिंह कालवी) : (क) से (ग) कोल इंडिया लि. के स्टाकयार्ड/कोयले के डम्पों को विभागीय रूप से हैंडलिंग एजेंटस के माध्यम से परिचालित किया जाता है, जोकि खुली निविदाओं को आमंत्रित करके नियुक्त किए जाते हैं। हैंडलिंग एजेंट्स कोयले के लदान तथा उतराई के कार्य का निरीक्षण किए जाने के लिए उत्तरदायी हैं जिसमें कोयले के परिवहन का कार्य, जहां भी इसे स्टाकयार्डों तक ले जाना अपेक्षित हो, भी शामिल है। ये एजेंट्स स्टाकयार्डों तक कोयले को सुरक्षित में पहुंचाने के लिए भी जिम्मेदार हैं। ऐसे हैंडलिंग एजेंट्स की नियुक्ति किए जाने के मामले में कोई तरजीह दिए जाने संबंधी प्रणाली अथवा आरक्षण नीति प्रचलन में नहीं है।

Agreement with U.K. in Energy Sector

700. SHRI PRABHAKAR RAO KALVALA: Will the Minister of ENERGY be pleased to state:

(a) whether it is a fact that an agreement has been signed for expanding cooperation in the energy sector

in between India and United Kingdom during the month of February, 1991;

(b) if so, what are the details of the agreement; and

(c) what are the names and the number of units in India in energy sector which are running with the assistance of United Kingdom?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ENERGY (SHRI BABANRAO DHAKNE): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Rihand Super Thermal Power Station consisting of two units of 500 MW each has been set up with the assistance of United Kingdom. The two units were commissioned in March, 1988 and July, 1989.

देश में एलपीजी की मांग तथा उत्पादन

701. **डा० जिनेन्द्र कुमार जैन :**
श्री रणजीत सिंह :

क्या पैट्रोलियम और रसायन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि देश में एलपीजी की मांग उसके उत्पादन की अपेक्षा अधिक है ;

(ख) यदि हां, तो देश में एल०पी० जी. की कुल वार्षिक मांग कितनी है ;

(ग) देश में ही उत्पादित एल०पी० जी. की अनुमानित मात्रा कितनी है ;

(घ) क्या देश में एल० पी० जी० की मांग को पूरा करने के लिए उसका आयात किया जा रहा है ; और

(ङ) यदि हां, तो हर वर्ष आयात की जाने वाली एल० पी० जी० की अनुमानित मात्रा क्या है ?

पैट्रोलियम और रसायन मंत्री तथा संसदीय कार्य मंत्री (श्री सत्य प्रकाश मालवीय) : (क) जी, हां।

(ख) और (ग) वर्ष 1990-91 के दौरान देश में एल० पी० जी० की अनुमानित मांग एवं संभावित देशी उत्पादन क्रमश: लगभग 2,423 हजार मीट्रिक टन और 2,135 हजार मीट्रिक टन है।

(घ) जी, हां।

(ङ) वर्ष 1990-91 के दौरान लगभग 330 हजार मीट्रिक टन एल० पी० जी० के आयात की सम्भावना है।

Grounding of Westland helicopters

702. DR. BAPU KALDATE:
SHRI M. S. GURUPADASWAMY:
SHRI KAPIL VERMA:
SHRIMATI VEENA VERMA:
SHRI RAJUBHAI A. PARMAR:

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to refer to the answer to Unstarred Question 111 given in the Rajya Sabha on the 25th February, 1991 and state:

(a) what is the estimated loss likely to be suffered by Pawan Hans and Helicopter Corporation of India as a result of the grounding of Westland helicopters; and

(b) what is the manner in which Government proposed to dispose of these helicopters?

THE MINISTER OF STATE OF CIVIL AVIATION (SHRI HARMOHAN DHAWAN): (b) The estimated loss to Pawan Hans Limited on account of the grounding of Westland helicopters would be of the order of Rs. 21.85 crores in 1991-92, which includes Rs. 15.45 crores on account of the grounding of Westland helicopters would be of the order of Rs. 21.85 crores in 1991-92, which includes Rs. 15.45 crores on account of depreciation and obsolecence reserve.

(b) No decision has been taken so far.