मौसम के समय आवश्यक प्रबंधों के भ्रमाव में भ्रसमय वर्षा अथवा वर्षाकाल की वर्षा के कारण भारी माला में गेहूं खराब हो जाता है;

- (ख) यदि हां, तो इसके परिणाम-स्वरूप इस वर्ष के दौरान अनुमानतः भीगे हुए गेहूं की माला कितनी होगी;
- (ग) क्या सरकार भंडारों को बारिश से बचाने के लिए ग्रावश्यक सुरक्षा उपलब्ध करायेगी; ग्रीर
- (घ) क्या सरकार श्रागामी मौसम के लिए ऋय-प्रणाली में परिवर्तन करने का विचार रखती है; ग्रौर यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है?

खाद्य मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री तरुण गोगोई): (क) ग्रौर (ख) ऐसे कोई समाचार नहीं हैं।

grand of the second

- (ग) संबंधित एजेंसियों द्वारा मंडियों/ ऋस केन्द्रों/भंडारण स्थलों पर स्टाक की सुरक्षा करने के लिए व्यवस्था की जाती है।
- (घ) वर्तमान वसुली प्रणाली, जोकि ग्रनिवार्यतया मूल्य समर्थन परिचालन है, को जारी रखा जाएगा।

Non-payment of compensation for losses in weight in transhipment of coal

*286. SHRI RAM AWADHESH SINGH:

SHRI CHIMANBHAI MEHTA:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that Railways are not compensating for the losses in weight in transhipment of coal; and
- (b) if so, what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFEER SHARIEF): (a) Yes Sir, except in cases where Railways' negligence is stablished.

(b) Coal is mostly booked at owners' risk rate where Railway's liability is nor mally not attracted.

दिल्ली विकास प्राधिकरण का तीन शाखाओं में विभाजन

*287 श्री रणजीत सिंहः डा० जिने द्व कुमार जैन :

क्या **शहरी विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

- (क) क्या यह सच है कि सरकार द्वारा नियुक्त समिति ने दो वर्ष पूर्व सलाह दी थी कि दिल्ली विकास प्रधि-करण का तीन शाखाग्रों में विभाजन किया जाये;
- (ख) यदि हां, तो क्या उक्त समिति द्वारा वि.ए गये प्रस्ताव का सरकार द्वारा ग्रध्ययन कर लिया गया है;
- (ग) यदि हां, तो इसके कार्यान्वित न किए जाने के क्या कारण हैं,
- (घ) क्या यह सच है कि दिल्ली विकास प्राधिकरण दिल्ली का योजनाव इ तरीके से विकास कर पाने में ग्रस्फल रहा है; ग्राँग
- (ङ) यदि हां, तो सरकार इसके कार्यक्षण में सुधार लाने के लिए दिये गए सुझावों को कब तक कार्यान्वित करने का विचार रखती है ?

शहरी विकास मंत्री (श्रीमती शीला कौल): (क) से (ङ) एक विवरण सभा पदल पर प्रस्तुत है।

विवरण

सरकार ने निम्नलिखित श्राधार पर दिल्ली विकास प्राधिकरण का पुनर्गठन करने का निर्णय 1987 में लिया था

(i) दिल्ली विकास प्राधिकरण को उसके चार्टर में दिये गये अनुसार मुख्य

The state of the s

कार्य हजापों जैसे कि बृहद योजना तैयार करने, भूमि के अधिग्रहण, प्रवन्ध और विकास तथा उसके निपटान; तथा अय प्रासंगिक किया-कलापों परकेषित होंना चाहिए।

- (ii) क्रावास निर्माण क्रियाकलापों के लिये एक पृथक क्रावास बोर्ड गठित किया जाना चाहिये।
- (iii) स्लम तथा झुगी झोंपड़ी सम्हों की देखभाल के लिये एक पथक स्लम बोर्ड की स्थापना की जाय।
- (iv) लाटरियों से संबंधित कार्य दिल्ली प्रशासन को ग्रन्तरित किया जाय।
- (v) नियमित की गई ग्रनिधित कालोनियों ग्रेर शहरी गांवों के विकास ग्रेर शहरी गांवों के विकास ग्रेर अनुरक्षण तथा प्रवित्त कालोनियों के ग्रनरक्षण कार्य दिल्ली नगर निगम को ग्रन्तरित किया जाना चाहिय; ग्रेर
- (vi) दिल्ली विकास प्राधिकरण द्वारा नियंत्रित तीन डग्ररी कालानियों दिल्ली नगर निगम श्रथवा दिल्ली प्रशासन को श्रन्तरित की जाये।

उपर्युंक्त निर्णयों में से क्रम संख्या
(v) पर त्रिलिखित निर्णय को कार्यान्वित
कर दिया गया है,। तथा पि० दिल्ली के
ढांचे के पुनर्गटन संबंधी समिति की रिपौर्ट
प्राप्त होने के कारण शेष निर्णयो पर
कार्यवाही लिम्बत रखी गई है। ब्रब
सरकार दिल्ली विकास प्राधिवरण के
पुनर्गटन के मामले को आगे बढ़ाने ब्रौर
ग्रांगामी समुचित कार्यवाही करने का
विचार रखती है।

र्हें पहुँ कहना सही नहीं होगा कि दिल्ली विकास प्राधिकरण दिल्ली के सुनियोजित विकास के अपने उत्तरदायित्व का निमाने में अस्फल रहा है।

Lease of Railway land to Cooperative. Housing Societies/Slum dwellers in Bombay

*288. SHRI PRAMOD MAHAJAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

- (a) whether Government of Maharashtra have submitted any proposal to lease Railway land to the Cooperative Housing Societies or slum dwellers residing along railway lines in Bombay; and
- (b) if so, what are the details thereof and Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Yes, Sir.

(b) Railways have already offered the land which is beyond the safety zone and is surplus to the Railways. Further action can be taken when the State Government come forward.

Dry Farming in Rajasthan

*289. SHRI SANTOSH BAGRODIA: Will the Minister of AGRICULTURE be pleased to state:

- (a) whether Government have any plans to introduce Dry Farming in Rajasthan;
- (b) whether Government propose to take help from other countries for such technical know-how; and
- (c) what other plans are being contemplated to produce such items which are suitable for the areas where less water is available in Rajasthan to make it self reliant?

THE MINISTER OF AGRICULTURE (SHRI BALRAM JAKHAR): (a) In view of preponderance of dry farming in Rajasthan, the Central and State Governments have been implementing various research and development schemes to stabilies and improve production in rainfed areas of Rajasthan.

(b) Research institutions take note of technical progress being made in other countries for improvement of arid zone agriculture while generating appropriate technologies.