of the Indian Olympic Association as mentioned above.

(c) The action of the Government for improving the standad of sports in the country shall be finalised after the exercise of review of performance in Beijing Asian Games is completed.

Review of the hike iu prices

*52. SHRI SHIV PRATAP MISHRA: Will the Ministe of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state:

(a) whether Government have under taken any review of the hike of oil prices in the country;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) whether Government propose to reduce the oil prices by 25 per cent?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS AND PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI SATYA PRAKASH MALAVIYA): (a) No, Sir.

(b) Does not arise. *

(cS No.

खाड़ी देशों में भारतीयों को लाने के लिए ए–320 एयर बसों का लगाया जाना

***53. श्रीमती सत्या बहिन :**
श्री एम. विनसेंट :

क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि खाडी के देशों से भारतीयों को यहां लाने के लिए ए–320 एयर बस विमानों को लगाया गया था ;

(ख) यदि हां, तो इन वायुयानों द्वारा कुल कितनी उड़ानें की गई और इन उड़ानों के प्रस्थान तथा गंतव्य स्थानों का ब्यौरा क्या है तथा क्या इन उड़ानों के पूर्व इन विमानों के विमान चालकों और इंजीनियरों को कोई विशेष प्रशिक्षण दिया गया था ;

(ग) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ;

(घ) क्या इन वायुयानों को घरेलू उड़ानों के लिये दुबारा से प्रयोग में लाया जा रहा है ; और

(ङ) यदि हां, तो इन विमानों को किन मार्गों पर चलाया जा रहा है और किस-किस तारीख से इन उड़ानों को फ़िर से शुरू किया गया है ?

नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री हरमोहन धवन) : (क) जी, हाँ ।

(ख) और (ग) 7–9–1990 से 10–10–1990 के बीच एयरबस ए–320 विमानों से 138 उड़ानें (राउण्ड ट्रिप्स) चलाई गई थी । इनमें से बम्बई/दुबई/बम्बई मार्ग पर 102 उड़ानें परिचालित की गई थी और बम्बई/अमान/दुबई/बम्बई मार्ग पर 36 उड़ान परिचालित की गई थी । कुल मिलाकर इन उड़ानों में 20,396 यात्रियों को निकाला गया था ।

इंडियन एयरलाइन्स ने पायलटों और इंजीनियरों को, रामदास तकनीकी समिति की सिफ़ारिशों के अनुसार पुनश्चर्या प्रशिक्षण देने हेतु पर्याप्त कदम उठाये थे ।

(घ) और (ङ) जी, हां । इंडियन एयरलाइन्स ने एयरबस ए–320 विमानों को अंतर्देशीय मार्गों पर फ़िर से उड़ानों में लगा दिया है जिनके विवरण नीचे दिये गए हैं :—

मार्ग	आवर्ती	परिचालन की तारीख
—दिल्ली/बम्बई/दिल्ली	7 उड़ानें प्रति सप्ताह	3-12-1990
—हैदराब द/बम्बई/हैदराबाद	21 उड़ानें प्रति सप्ताह	3-12-1990
—बम्बई/गोग्रा/बम्बई	9 उड़ानें प्रति सप्ताह	3-12-1990
—हैदराबाद/बंगलौर/हैदराबाद	4 उड़ानें प्रति सप्ताह	3-12-1990
—बम्बई/मद्रास/बम्बई	7 उड़ानें प्रति सप्ताह	16-12-1990
—बम्बई/बंगलौर/बम्बई	7 उड़ानें प्रति सप्ताह	16-12-1990
—बम्बई/गोग्रा/बम्बई	10 उड़ानें प्रति सप्ताह	16-12-1990
—दिल्ली/बम्बई/दिल्ली	13 उड़ानें प्रति सप्ताह	16-12-1990
—दिल्ली/हैदराबाद/दिल्ली	7 उड़ानें प्रति सप्ताह	16-12-1990
—दिल्ली/गुवाहाटी/दिल्ली	3 उड़ानें प्रति सप्ताह	16-12-1990
—कलकत्ता/गुवाहाटी/कलकत्ता	4 उड़ानें प्रति सप्ताह	16-12-1990
—हैदराबाद/बम्बई/हैदराबाद	10 उड़ानें प्रति सप्ताह	16-12-1990
—हैदराबाद/बंगलौर/हैदराबाद	4 उड़ानें प्रति सप्ताह	16-12-1990
—हैदराबाद/मद्रास/हैदराबाद	7 उड़ानें प्रति सप्ताह	16-12-1990

Irregularities in processing of recommendations of lne Committee on Drug Industry

*54. SHRI RAJNI RANJAN SAHU:
CHOWDHARY RAM SEWAK:

Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state-

(a) whether it is a fact that a number of irregularities have been detected in the processing of recommendations made by the Kelkar Committee, Special Team and Murthy Committee; and

(b) if so, what are the details thereof and what corrective steps have been taken thereon

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS AND PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI SATYA PRAKASH MALAVIYA): (a) and (b) A number of representations were received against the findings of the Kelkar Committee, Special Team and Murthy Committee. Representations against the recommendations of the Kelkar Committee related to wrong Inclusion/exclusion of drugs in Category II and complaints against the special team lelated to under assessment of liabilities and giving set oils which were not due. As regards Murthy Cornmittee Government of India did not accept the findings of ihis Committee except in respect of Betameihazone and its salts where the position is also being reviewed. Kelkar Committee was set up to identify drugs for price control under Category II, against which representations were received for wrong inclusion/exclusion of drugs from price control; a Standing Committee under the Chairmanship of Secretary Chemicals and Petrochemicals has been constituted to examine these representations. The findings of the special team are also being reviewed.

Reinductiori into service of Airbus A-320 aircraft

*55. SHRI A. G. KULKARNI;
SHRI VISHWASRAO RAMRAO PATIL:

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state;

(a) whether Airbus A-320 aircraft are to be reinducted in service;