पैट्रोनियम ग्रीर रतायत तथा संतदोय कार्य मंत्रो (श्री स य प्रकाल ता खोय): (क) 1989-90 के दौरान मध्य प्रदेश में पेट्रोलियम उत्पादों की कुल खपत करीब 2.5 मिलियन टन थी।

(ख) खाडी संकट के पण्चात मध्य प्रदेश को की गई प्रमुख पेट्रोलियन उत्तादों की ग्रापुर्ति का विवरण नीचे दिया गया है:--

(आंकडे भिक्ट में)

	7	एम एस	एच एस डो	एसके श्रो	
भ्रगस्त	1990	14277	100036	30218	
सितम्बर,	1990	11801	83570	28545	
ग्रक्तृबर,	1990	11980	95056	27412	

मध्य प्रदेश में पैट्रोल पम्पों के मालिक

340. थां कैत्राश नाराष्ट्रण सारंगः क्या पैट्रोलियम श्रीर प्रशयन मंत्री यह बताने की कृषा करेंगे कि :

- (क) जिल-किन व्यक्तियों के पास,
 मध्य प्रदेश के विभिन्त शहरों में पेट्राल
 पम्पों के मालिकाना हक है; ग्रार
- (ख) इनमें से प्रत्येक व्यक्ति के पास यह मालिकान: हक कब से है ?

पैट्रोजिशम स्रोर रतायन तया संतदीय अर्थ अंत्री (जो अय अकाल भातवोय) : (क) तेत अशानियां खुदरा विकी केन्द्र की डीजरिश्यां स्वामित्व के ब्राधार पर प्रवान नहीं भरती हैं।

(ख) प्रथम नहीं उठता ।

Vayudoot Services

341. SHRI MURLIDHAR CHAN-DRAKANT BHANDARE: SHRI MAHENDRA PRASAD:

Will the Minister of CIVIL AVI-ATION be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the news-item which appeared in the Tribune dated October &, 1990 captioned 'Vayudoot goes haywise';

- (b) whether it is a fact that Vayudoot is in total disarray and that abrupt schedule changes and last minute flight cancellations have become the order of the day; and
- (c) if so, what steps have been taken to improve the services?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVI-ATION (SHR! HARMOHAN DHAWAN): (a) Yes, Sir

(b) and (c) Vayudoot is saddled aged and uneconomical aircraft. short haul routes, and unremunerative fare structure. These have rendered Vayudoot's operations inherent-ly unviable. Vayudoot had also stretched its operations. leading erratle and unreliable services increasing and losses. Tn order to cope with the situation, the airlines rationalising its network and eliminating unnecessary expenditures. A new schedule has been announced with effect from 1 November, 1990 reducing the number of stations in the network to about 55. This will help enhancing the reliability of the services and minimising the magnitude of the losses.