

1	2	3	4	5
8.	Tetramisole	29.80	38.56	25.09
9.	Prochlorperazine	12.92	34.10	23.31
10.	Noscipaine	N.A.	28.08	N.A.
11.	Dicyclomine HCL	30.02	20.39	N.A.
12.	Benzathiazide	34.69	9.91	2.19
13.	Cephatoxime Sodium	171.20	272.80	478.75
14.	Cephazoline Sodium	673.36	787.88	774.20
15.	Dydrogesterone	46.45	37.06	46.40
16.	Dexachlorphenir amine	124.40	152.20	143.60
17.	Flurbiprofen	24.60	57.73	34.35
18.	Mefenamic Acid	18.26	30.30	50.82

### Foreign participation for oil exploration

338. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state:

(a) whether Government propose to invite foreign participation in oil exploration in the country;

(b) if so, whether any final decision has been taken in the matter,

(c) if so, what are the proposed terms and conditions for foreign participation in oil exploration in the country, the areas identified for the purpose;

(d) whether there is any possibility for inviting the domestic oil companies in the venture; and

(e) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS AND PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI SATYA PRAKASH MALAVIYA): (a) Yes Sir.

An exercise has been initiated to decide if some areas can be offered for oil exploration by foreign oil companies under the proposed Fourth Round of bidding.

(b) No, Sir.

(c) Does not arise in view of (b) above.

(d) and (e) Issues relating to participation of private domestic companies in the proposed Fourth Round would be considered as and when a final decision about the Fourth Round is taken.

मध्य प्रदेश में पेट्रोलियम डेपॉजिटों की खपत

339. श्री कैलाश नामराय शर्मा : क्या पेट्रोलियम और रसायन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 1989-90 के वर्ष के दौरान मध्य प्रदेश में पेट्रोलियम उत्पादों की कुल कितनी खपत हुई है; और

(ख) 1990-91 के वर्ष में कुवैत संकट के परिणाम स्वरूप मध्य प्रदेश को कितनी मात्रा में पेट्रोलियम उत्पादों की पूर्ति की जा रही है ?

पेट्रोलियम और रसायन तथा संश्लेषण कार्य मंत्री (श्री मधु ब्रजराज नायबोय) :  
(क) 1989-90 के दौरान मध्य प्रदेश में पेट्रोलियम उत्पादों की कुल खपत करीब 2.5 मिलियन टन थी।

(ख) खाडी संकट के पश्चात मध्य प्रदेश को की गई प्रमुख पेट्रोलियम उत्पादों की आपूर्ति का विवरण नीचे दिया गया है:-

(आंकड़े वि. ट. में)

	एम एस	एच एस डी	एमके ओ
अगस्त 1990	14277	100036	30218
सितम्बर, 1990	11801	83570	28545
अक्तूबर, 1990	11980	95056	27412

मध्य प्रदेश में पेट्रोल पम्पों के सार्वजनिक

340. श्री कैलाश नारायण सारंग :  
क्या पेट्रोलियम और रसायन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) किन-किन व्यक्तियों के पास, मध्य प्रदेश के विभिन्न शहरों में पेट्रोल पम्पों के सार्वजनिक हक है ; और

(ख) इनमें से प्रत्येक व्यक्ति के पास यह सार्वजनिक हक कब से है ?

पेट्रोलियम और रसायन तथा संश्लेषण कार्य मंत्री (श्री मधु ब्रजराज नायबोय) :  
(क) तीन कंपनियां खुदरा विक्री केन्द्र की डीलरशिप्स स्वामित्व के आधार पर प्रदान नहीं करती हैं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

#### Vayudoot Services

341. SHRI MURLIDHAR CHANDRAKANT BHANDARE:  
SHRI MAHENDRA PRASAD:

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the news-item which appeared in the Tribune dated October 8, 1990 captioned 'Vayudoot goes haywire';

(b) whether it is a fact that Vayudoot is in total disarray and that abrupt schedule changes and last minute flight cancellations have become the order of the day; and

(c) if so, what steps have been taken to improve the services?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI HARMOHAN DHAWAN): (a) Yes, Sir,

(b) and (c) Vayudoot is saddled with aged and uneconomical aircraft, short haul routes, and unremunerative fare structure. These have rendered Vayudoot's operations inherently unviable. Vayudoot had also over-stretched its operations leading to erratic and unreliable services and increasing losses. In order to cope with the situation, the airlines rationalising its network and eliminating unnecessary expenditures. A new schedule has been announced with effect from 1 November, 1990 reducing the number of stations in the network to about 55. This will help enhancing the reliability of the services and minimising the magnitude of the losses.