121

(b) and (c) The domestic production of fertilizers is not likely to decline as a result of increase in the prices of petroleum products and hence there will not be any effect on imports solely on this account.

(d) The consumer prices of fertilizers are administered prices and there is no specific proposal to increase the same on account of increase in the prices of petroleum products.

Stagnation in production of fertilizers

171. SHRI KRISHNA KUMAR BIBiLA: Will the Minister of AGRICULTURE be pleased to state:

(a) whether there has been any stagnation in the indegenous production of fertilizers in the country widening the gap between demand and supply;

(b) if so, what are the details thereof stati.ng the percentage of rise in the gap between demand and supply during the last year and the reasons therefor;

(c) whether in view of stagnation in the indigenous production of fertilizers government propose to import fertilizers;

(d) if so, what is the quantity of fertilizers imported | proposed to be imported and the percentage by which the gap in the demand and supply is anticipated to be met as a result thereof; and

(e) what is the likely impact of imports on the foreign exchang position?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF RURAL DEVELOPMENT IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE (SHRI RAM BAHADUR SINGH); (a) and (b) Fertilizer production consistently increased during the period 1980-81 to 1988-89. The production, however, declined from 89.63 lakh tonnes (in terms of nutrientc) in 1988 89 to 85.41 lakh tonnes in 1989-90 largely due to the constraints in the availability of import raw material and intermediates to the phosphatic manufacturing units. The gap between consumption and production increased from 20-73 lakh tonnes in 1988-89 to 91.01 lakh tonnes in 1989-90 on account of higher consumption and reduced level of production in 1989-90.

(c) Government have all along been importing fertilizers to bridge the gap between the assessed demand and indigenous moduction.

(d) and (e) Based on the latest indication, the likely level of import of fertilizers in the current year would be as under:

(in lakh	Value of imports (C&Fin Rs. cro- res)
22-00	781-54
19 65	459-52
0 59	22-05
1-54	60 64
	(in lakh tonnes) 22- 00 19 65 0 59

The import plan for the next year has not been finalised.

मध्य प्रदेश में रेल बातायात के बारे में सरकार के विचाराधीन प्रस्ताव

172. श्री कैलाशा नारायण सारंगः क्या रेते मंद्री यह बताने की ृपा करेंगे कि:

(क) मध्य प्रदेश में रेख थातायात के सम्बन्ध में कितने प्रस्ताव केन्द्र सरकार के विचारार्धान हैं अर्थर

(ख) इस संबंध में वर्तमान स्थिति क्याहें ?

रेल मंही (भी जनेस्वर मिश्र): (क) ग्रीर प्रदेश में नई लेडन के चार प्रस्तावों को ग्रनुमोदित किया गया हैं। परियोजनाएं ग्रीर उनकी वर्तमान स्थिति नीचेदी गयी है:--

31-10-90 को वास्तविक प्रगति	टिप्पणो
30 प्रतिशत	77 कि०मी० पहले ही खोल दिया गया ।
48.41 प्रतिशत	31−3−92 तक पूरा करने का लक्ष्य ।
93.5 प्रतिशत	31-10-1990 को यातायात के लिए खोला गया ।
5.5 प्रतिशत (30−11−90 कों)	
उनके द्वारा । २ठान निम्नल	इन वस्तुग्नों का किया गया नुसार है:
Ę	(हजार मोटरो टन में)
गे हूं लेबी चीनो आधातिन खार	
	वास्तविक प्रगति 30 प्रतिशत 48.41 प्रतिशत 93.5 प्रतिशत 5.5 प्रतिशत (30-11-90 कों) उनके ढारा क उतके ढारा क क

(ख) ग्रप्रैल-दिसम्बर, 1990 की ग्रवधि के लिए मध्य प्रदेश को ग्रावंटित की गई इन वस्तुओं की कुन मात्रा और * मध्य प्रदेश एक सीधा आवंटी राज्य है ग्रौर चीनी (मलों से लेवी चीनी का उठान करने की व्यवस्था राज्य सरकार/उसके नामिक्ती द्वारा सीधे की जा रही है।