

RAJYA SABHA

Friday, the 4th May, 1990/the 14th Vaisakha, 1912 (Saka)

The House met at eleven of the clock, Mr. Chairman in the Chair.

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

ममाट बाइसिकल्स मुलतानपुर, उत्तर प्रदेश को गैर कानूनी तरीके से बंद किया जाना।

*61. श्री राज मोहन गांधी: क्या अब मंत्री यह बताने की पा करेंगे कि:

(क) क्या मुलतानपुर, उत्तर प्रदेश में समाट बाइसिकल्स को गैर-कानूनी तरीके से बंद किए जाने के परिणामस्वरूप बेरोजगार हुए कर्मकारों को पेश आ रही कठिनाइयों के संबंध में श्रम मत्तालय को कोई अध्यावेदन दिये गये हैं;

(ख) यदि हाँ, तो कर्मकारों को राहत प्रदान करने के लिए क्या कार्य वाही की गई है, और

(ग) संबंधित कानूनों का उल्लंघन करने के लिए मालिकों पर प्रूकदमा चलाये जाने हेतु क्या कार्यवाही की गई है?

अब एवं कल्याण मंत्री (श्री राम विलास पासवान): (क) से (ग) एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

विवरण

समाट बाइसिकल्स कर्मचारों संघ की ओर से किए गए अध्यावेदन की एक प्रति समाट बाइसिकल्स लि, मुलतानपुर, उत्तर प्रदेश में प्राप्त हुई है जो प्रबन्धतंत्र द्वारा नवम्बर, 1989 से कर्मकारों को मजदूरी की आधारगति न करने और यन्निट में उत्पादन आस्थगित करने के बारे में है।

उत्तर प्रदेश राज्य सरकार के अनुसार इस मामले में समूचित सरकार है,

दिसम्बर, 1989 और जनवरी, 1990 माह के लिए मजदूरी के बारे में वसूली प्रभाणपत्र पहले ही जारी किए जा चुके हैं। बाद के महीनों वे लिए भी प्रबन्धतंत्र को कारण बताओ नोटिस भी जारी किए गए हैं।

राज्य सरकार ने यह भी सुनिश्चित किया है कि इस मामले का समाधान करने के लिए प्रयास किए जा रहे हैं। प्रबन्धतंत्र के खिलाफ भी तक कोई मुकदमा नहीं चलाया गया है।

श्री राज मोहन गांधी: सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से यह कहना चाहता हूँ कि यहाँ छः साल की दुखद बदमाशी चल रही है। समाट बाइसिकल कम्पनी छः साल में अमेरिकी लोक सभा संसदीय क्षेत्र में एक गौरीगंज नाम का शहर है उसके पास यह साइकिल फैक्ट्री खड़ी हुई है और इसके फैक्ट्री को जब खड़ा किया गया था तो यह बतलाया गया था कि यह साइकिल बनाएगी दुनिया की सबसे से अच्छी क्वालिटी की एक्सपोर्ट के लिए। छः साल में इसने कुछ साइकिलें जहर बनाई हैं, लेकिन बतलाया जाता है कि साइकिलें अन्डर इंवाइस करके बेची थीं और विदेशों में पैसा बनाया गया था। इस फैक्ट्री के मालिक दिल्ली में रहते हैं, जैन बन्धु हैं दो तीन, पुरा नाम उनका मुझे याद नहीं है... (व्यवधान)। इसी प्रकार इन की चार-पांच फैक्ट्रियों देश के अन्य भागों में भी लगी हुई हैं। हैदराबाद में फेडरल स्पोर्ट्स नाम से है, नौएडा में समाट ट्रॉफीसिप्पन है, गाजियाबाद में मोनार्क है और इसी प्रकार से साइकिल बाद में भी है। सब जगह यहाँ हालत है। बतलाया जाता है कि कुछ ही मशीनें हैं जो एक फैक्ट्री से चोरी छिपे दूसरी फैक्ट्री में ले ठाई जाती है। उन मशीनों के आधार पर, फाइनेंशियल इंस्टिट्यूशन्स से क्रूण लिया जाता है, पैसा लिया जाता है। इस प्रकार से करोड़ों रुपया खर्च किया गया है। लेकिन पिछले छः महीनों से यहाँ के जो मजदूर हैं, समाट बाइसिकल के मजदूर हैं, उनको एक रुपया भी तनखाह का नहीं मिला है। कानून के आधार पर कोई

कायवाही नहीं हुई है। फैक्ट्री बंद होने की घोषणा भी नहीं हुई है, रिटेन्चमेंट भी नहीं हुआ है। मंत्री जी ने जो स्टेटमेंट टेबल पर रखा है उसमें बताया गया है कि उत्तर प्रदेश की जो एप्रोप्रिएट गवर्नरमेंट है उसने रिकवरी का सर्टिफिकेट जारी किया है कि दिसम्बर और जनवरी की तत्त्वाह वसूल की जाय। मुझे जानकारी है कि इन मालिकों की दिल्ली में काफी सम्पत्ति है और मुझे यह भी जानकारी है कि दिल्ली के क्लेक्टर को वसूली का सर्टिफिकेट भेजा गया है। इसलिए क्या मंत्री महोदय इस बात का आश्वासन देंगे कि वे वसूलीं करवाने में मदद करेंगे और जल्दी से जल्दी पैसा वसूल करके मजदूरों को देंगे? दूसरी बात यह है कि देश में जो अन्य फैक्ट्रियां इन मालिकों की हैं जहां इसी प्रकार का काम लंच रहा है, वहां भी लोगों को मदद करने के भरपूर कोशिश करेंगे और संबंधित स्टेट गवर्नरमेंट को निर्देश देंगे कि जितना हो सके मजदूरों के लिए काम करें, क्या यह आश्वासन सरकार देंगी?

श्री राम विलास पासवान : सभापति जी, यह बात सही है कि समाट बाइसिकिल 1984 में स्थापित की गई थी और 5 अप्रैल को माननीय संसद सदस्य श्री राज मोहन गांधी मुझ से मिले थे और उन्होंने एक मेमोरेंडम मुझ को दिया था जो वहां की मजदूर यनियन की तरफ से था और जिसमें उन्होंने आरोप लगाये थे...

श्री राजमोहन गांधी : राजीव गांधी नहीं, राज मोहन गांधी। आपने राजीव गांधी कहा। ... (व्यवधान) ...

श्री रामविलास पासवान : राजीव गांधी नहीं, राज मोहन गांधी.... (व्यवधान) ... लेकिन मिलना चाहिये था राजीव गांधी को ही क्योंकि वह अमेठी का मामला था।

राज मोहन गांधी जी मुझे से मिले और उन्होंने वहां की मजदूरों की वरक्षण की यूनियन का एक आवेदन-

पत्र भी दिया था जिसमें यह चार्ज लगाया गया था कि दिसम्बर, 1989 में उनको वेतन नहीं मिला है और फैक्ट्री को बंद करके उसके मालिक चंते गये हैं। इस संबंध में मैंने तुरंत 5 तारीख को ही अडार द दिया था। वहां से जो इसका जवाब मुझे को मिला वह 17 अप्रैल को मिला। मुख्य श्रमायुक्त, चीफ लेबर कमिश्नर की तरफ से स्टेट गवर्नरमेंट को लिखा गया था। स्टेट गवर्नरमेंट ने मुझ को बतलाया कि 40 करोड़ रुपये की सम्पत्ति, जो विभिन्न वित्तीय संस्थाओं से उन्होंने ली है, उसका पैसा भी उनके ऊपर बकाया है और मजदूरों को दिसम्बर 1989 से पैसा भी नहीं मिल पाया है। उसके बाद फिर चीफ सेक्रेटरी को हमारे मंत्रालय द्वारा लिखा गया है। चीफ लेबर कमिश्नर ने जब लिखा है उसके संबंध में दो बार जवाब आ चुका है लेकिन...

श्री सम्पत्ति : दिल्ली में जो उनकी जायदाद है उसके संबंध में आप बता दें।

श्री रामविलास पासवान : दोनों सवाल उन्होंने किये हैं।

राज्य सरकार को हमने हिदायत दी है और उनको पत्र लिखा है कि वह इस संबंध में जो भी कार्यवाही हो, वाहे वह लेगर ला के अन्तर्गत हो या क्रिमिनल एक्ट के अन्तर्गत हो, यह क्रिमिनल एक्ट के अन्तर्गत भी मामला बनता है क्योंकि वह ब्रीच आफ ट्रस्ट का मामला भी है, उनके खिलाफ कार्यवाही की जाय। जैसा कि माननीय सदस्य ने कहा है देश के विभिन्न भागों में भी उन्होंने फैक्ट्रियां लगा रखी हैं तो हम इसकी भी जांच करवायेंगे। इनके खिलाफ न्लैक मेल का भी मामला बनता है। वह जो स्टील लेते हैं, आरोप है कि उसको वे ब्लैक से ब्रैचने का काम करते हैं। इस संबंध में भी मैंने राज्य सरकार को लिखा है। एकसप्लोसिव का भी मामला है। वहां 20 टन से ज्यादा गैस सिलडर रख हुए हैं। इस संबंध में हमने राज्य सरकार को लिखा है कि

कल कोई दुर्घटना न थी इसलिये वहाँ जाकर हसकी जांच करें और इस संबंध में आवश्यक कार्यवाही करें।

श्री समाप्ति: उनका प्रश्न आपने छोड़ दिया। दिल्ली में जो उनकी प्रापर्टी है उस पर सेंट्रल गवर्नरेंट का अधिकार है, उस पर आप क्या कार्यवाही कर रहे हैं?

श्री राम विलास पासवान: कार्यवाही दरेंगे। हम इस संबंध में जांच करका कर कार्यवाही करेंगे।

श्री राज मोहन गांधी: आपने राजीव गांधी का नाम चिया, अच्छा किया। कितना बढ़िया होता अगर राजीव गांधी जी....

श्री समाप्ति: आप सवाल कीजिये। अब आप कहाँ उलझ गये?

श्री राज मोहन गांधी: मैं कहना चाहता हूँ कि बहुत अच्छा होता यदि राजीव गांधी स्वयं आपके सामने इस को रखने क्योंकि यह उन्होंका क्षेत्र है।

मेरा मंत्री महोदय से जो सवाल था (छवधान) वह सवाल यह था कि उत्तर प्रदेश मरकार की ओर से दिल्ली के कलेक्टर के नाम पर बसुली करने के कागजात आये हैं। दिल्ली में उन बन्धुओं की सम्पत्ति है तो क्या इस बसुली को करने के लिये आप अपना पूरा महयोग देंगे, यह मेरा सवाल है?

श्री राम विलास पासवान: इसके लिये महयोग ही नहीं देंगे बल्कि इस दिशा में जितनी दूर तक हो सकेगा हम कदम भी उठायेंगे।

श्री माखन लाल कोतेश्वार: जितनी दूर तक ही सकता है?

श्री राम विलास पासवान: जितनी दूर तक आप इजाजत देंगे।

श्री समाप्ति: जवाब दे दिया आपने?

श्री राम विलास पासवान: दे दिया।

श्रीमती कमला सिन्हा: मैं भी एक सवाल पूछना चाहती हूँ।

श्री समाप्ति: ऐसे नहीं, जब मैं पुकारूँ तब आप खड़ी हों।

SHRI SUKOMAL SEN: Sir, this is yet another case of closure of a factory and throwing a large number of people, out of jobs. Sir, our Government is committed to include "the right to work" in the Fundamental Rights Chapter of the Constitution. It is bad that on the one side, the intention is to guarantee a job to everybody and on the other, people are thrown out who are already in jobs. Sir, in the country not only this factory but several hundreds and thousands of factories are being closed down. May I know from the Minister whether the Government have taken any active steps to stop closure of these factories by legislation and other measures and to reopen those factories which have already been closed?

श्री राम विलास पासवान: समाप्ति महोदय, जहाँ तक शाननीय सदस्य को मालूम है कि आज लगभग ढाई लाख फेटरीज देश में बन्द पड़ी हुई हैं, लेकिन जहाँ तक सरकार का सामना है जो राज्य सरकारें होती हैं वह सक्षम सरकारें होती हैं और उनको ही बहुत सारे अधिकार प्राप्त हैं कि यदि कोई भी फेटरी बन्द कर दे, लाक आउट कर दे, ताला-बन्दी कर दे तो उसके खिलाफ क्या क्या कार्यवाही की जा सकती है। उसकी सम्पत्ति को छब्त किया जा सकता है, उनको जेल भेजा जा सकता है, जुर्माना भी हो सकता है। भारत सरकार इस सम्बन्ध में सिर्फ राज्य सरकारों से कह सकते हैं, लिख सकते हैं, लेकिन अन्ततोगत्वा कार्यवाही राज्य सरकारों को

हो करना है। एक श्रौद्योगिक विवाद अधिनियम था उसमें अभी हमने राष्ट्र-नज़म की धृष्टिक्षता में एक कमटी बनाई है। पुराने बिल को जहाँ तक वापस लेने का सवाल है, वापस लिया जाएगा और नया बिल पूर्णस्थापित करने का जहाँ तक प्रयत्न है निश्चित रूप से हम उस बिल में यह कोशिश करेंगे कि इस तरह से चबरदस्ती जो लाक-आऊट कर दिया जाता है, मजदूरों को काम पर आपने से रोक दिया जाता है, उस में कड़ी से कड़ी कार्यवाही करने का विधान हो।

श्री सुरेन्द्रजीत सिंह अहलवालिया : सभापति महोदय, आपने मुझे जो सवाल पूछने की इच्छा दी है इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूँ। मैं इस का थोड़ा सा सदुपयोग करूँगा कि उप प्रधानमंत्री, चौधरी देवी लाल अभी अभी चौन की यात्रा कर के आए हैं। वह कहीं अपना बयान तो दें कि चौन में गांव में रह कर आए हैं वहाँ की सुख शान्ति और सद्भावना देख कर आए हैं, उसका स्टेटमेंट तो दे (व्यवधान)

श्री सभापति : आप अपना सवाल पूछिये (व्यवधान)

श्री सुरेन्द्रजीत सिंह अहलवालिया : मैं सवाल पर आ रहा हूँ। यह तो चिल्ला रहे हैं। बात सुनने नहीं देते हैं। मैंने पहले ही कहा कि जो आपने इच्छा दी है उसका सदुपयोग करते हुए मैं (व्यवधान)

श्री सभापति : आप सदुपयोग इस तरह से नहीं कर सकते हैं। सप्लीमेंटरी का सदुपयोग, यह नहीं है कि आप गैर चरूरी सवाल यहाँ उठायें (व्यवधान)

SHRI GURUDAS DAS GUPTA: Sir, the time of the House is wasted like this every day. (Interruption).

श्री सुरेन्द्रजीत सिंह अहलवालिया : सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से मन्त्री महोदय से यह जानता चाहता हूँ कि 6 महीने हुए समाट वाइसिक्लस ने आपने मजदूरों को तनाखाह नहीं दी।

नवम्बर, 1989 से जनवरी, 1990 तक की तनाखाह नहीं मिली है। उसके लिए इन्होंने उसकी प्राप्ती को अटैच करने और रिक्वरी करने के लिए नोटिस दिया और क्लक्टर को सम्मन भेजे, सब कुछ भेजा। मैं मन्त्री महोदय से आपके माध्यम से पूछना चाहूँगा कि इस मुल्क में जितने कारबाहे बन्द पड़े हुए हैं क्या प्रायटीवाइज वहाँ पर भी इसी तरह का ऐक्शन लेने जा रहे हैं या सिर्फ राज मोहन गांधी के प्रेसर पर एक व्यक्ति के खिलाफ यह ऐक्शन हो रहा है। अगर यह भजदूरों के हक की बात है (व्यवधान)

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : सभापति महोदय, मेरी व्यवस्था का सवाल है। (व्यवधान)

क्या मैम्बर सवाल नहीं करेगा ?
(व्यवधान)

श्री सुरेन्द्रजीत सिंह अहलवालिया : उन्होंने कहा है कि राज मोहन गांधी ने मेमोरेंडम दिया था। (व्यवधान) मन्त्री महोदय ने खुद स्वीकार किया है राज मोहन गांधी मेमोरेंडम लेकर मिले थे (व्यवधान)

श्री सभापति : आपका सवाल क्या है? आपको सवाल पूछना हो तो पूछिये (व्यवधान)

श्री सुरेन्द्रजीत सिंह अहलवालिया : जब तो अटल बिहारी वाजपेयी देने लगते हैं। मैंने तो उनसे सवाल नहीं किया है।

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : राज मोहन गांधी कहाँ से आ गये?

श्री सुरेन्द्रजीत सिंह अहलवालिया : मन्त्री महोदय ने यह कहा है या नहीं कहा है, आप उनसे पूछिये। आप बाद में आए हैं।

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : मन्त्री महोदय ने इसलिए कहा कि मन्त्री महोदय से उन्होंने सवाल पूछा है आपका राज मोहन गांधी से क्या मतलब था।

श्री सुरेन्द्र जीत सिंह अहलुवालिया :
मेरोरेंडम दिया था, उन से पूछिये
(अध्यधान)

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : यह तो सदस्य पर आक्षेप लगा रहे हैं (अध्यधान)

SHRI SUBRAMANIAN SWAMY: Who is the Chairman—Mr. Vajpayee or you?

SHRI VITHALRAO MADHAVRAO JADHAV: The Hon. Member is putting a question to the Minister. (Interruption).

डा० अब्दरार अहमद खान : जवाब देने के बाद तो वह मदन की प्राप्ति हो जाती है। (अध्यधान)

श्री सभापति : आप बैठिये। मुझे देखने दीजिये, क्या पूछ रहे हैं या क्या नहीं पूछ रहे हैं (अध्यधान)

श्री सीता राम केसरी : सभापति महोदय, मेरा आपसे निवेदन यह है (अध्यधान)

श्री सभापति : आप बैठिये।

SHRI MAKHAN LAL FOTEDAR: Sir, let Mr. Sitaram Kesri say something. There is some wisdom in it.

श्री सुरेन्द्रजीत सिंह अहलुवालिया : सभापति महोदय, मेरा सवाल सीधा है कि ये किसी व्यक्ति विशेष के खिलाफ मुकदमा चलाना चाहते हैं या यही कानून परे हिन्दुस्तान के सब उद्योगपतियों के खिलाफ लागू होता जिन्होंने कारखाने बंद किये हैं और उनको पहले इलंगिल घोषित करें इसके लिए नोटिस दिया है या नहीं दिया है। दूसरा, इस सम्भाट साइकिल ने किस संस्था से लोन लिया था? वह य०पी०एस.एफ०सी० का लोन था, य०पी०आई०डी०सी० से लोन लिया था या बैंकों का लोन था। इनको अटेच करने के लिए जो कम्पनी का फस्ट चार्ज था वह किसके साथ मार्टिगेज है, यह जानने की मेरी इच्छा है।

श्री रामविलास पासवान : सभापति जी, मेरा यह दावा है कि किसी भी पक्ष के सदस्य हों जिन्होंने भी श्रम मंत्री की हैसियत से मुक्ति से मिलने का काम किया है या मेरे पास जो मेरोरेंडम आते हैं मैं उसी दिन, उसी वक्त कार्यवाही करता हूँ। मजदूरों के हक की रक्षा करना श्रम मंत्री की हैसियत से मेरा फर्ज बनता है और इसको मैं निभाता हूँ। किसी भी प्रार्टी का कोई सदस्य यह एलीगेशन नहीं लगा सकता है कि मैं रामविलास पासवान के पास गया और इमीडियेट उसके ऊपर कार्यवाही नहीं की गयी। हमारे जिम्मे जितना है श्रम मंत्री की हैसियत से, मैंने कहा कि उसका पालन करना राज्य सरकार का काम है। मैंने बतलाया कि राज्य सरकार ने मुक्ति को बतलाया है कि उस सम्भाट बाइसिकिल फैक्ट्री पर 40 करोड़ का बकाया है। कहा से कितना लोन लिया गया यदि यह माननीय सदस्य चाहते हैं तो मैं उनको फर्जिश कर दूँगा... (अध्यधान)

मैंने कहा कि जितने हमारी नालेज में आयेंगे, आप सूचना दीजिये मैं सब पर कार्यवाही करूँगा।

श्री सुरेन्द्रजीत सिंह अहलुवालिया : मरकार इकट्ठी करे मैं क्यों दूँ।

श्रीमती कमला सिंहा : सभापति महोदय, इस देश में इन्होंने कहा कि ढाई लाख कल कारखाने बंद पड़े हैं और इन्होंने सम्भाट बाइसिकिल के मालिकों के ऊपर कार्यवाही की है। मैं आपके माध्यम से सरकार से यह जानना चाहती हूँ कि जितने कल कारखाने बंद पड़े हैं क्या सरकार नीतिगत तौर पर यह फैसला करेगी कि एक जगह बंद करके दूसरी जगह कारखाने वे ही मालिक श्रगर लगायें, सरकारी वित्तीय संस्थाओं से, सरकार से कर्ज लेकर, तो उस पर क्या सरकार रोक लगायेगी और ऐसे मालिकों पर कार्यवाही करेगी?

श्री रामविलास पासवान : महोदय, मैंने कहा कि हमारे साप्तने जहां कहीं से भी सूचना आ रही है हम सबके

खिलाफ कार्यवाही करते हैं और मैं माननीय सदस्या से अनुरोध करूँगा कि उनके पास भी यदि इस तरह की सूचना हो—वयोंकि हम सब पर एक साथ खोल नहीं सकते, सरकार की लाचारी है—जिनके पास भी सूचना हो, वे भज दें, जहां-जहां से अनियमितता की खबर आयेगी, हम उसकी जांच करवायेंगे

श्री शंकर दयाल सिंह: सबसे बड़ी रोहतास नगर डालमिया इडस्ट्री है, उसी पर पहले कार्यवाही कीजिए।

62. [The questioner (Shri Ram Jethmalani) was absent. For answer vide Col. 42 infra]

*63. [The questioner (Shri Talari Manohar) was absent. For answer, vide Col. 43 infra].

Use of Diesel Oil in Electric Trains

*64. **SHRI VIREN J. SHAH:**

SHRI ATAL BIHARI VAJPAYEE:†

will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to a report which

appeared in the *Hindustan Times*, dated the 20th April, 1990, to the effect that diesel oil is used for internal power supply of trains, even when those trains run on fully electrified routes and that electric power could be tapped from the overhead wires with suitable adjustments; if so, the names of all such trains and the annual cost of diesel oil that each one of them consumed; and

(b) whether any estimate has been made of the average cost of pilferage of diesel oil each year during the last three years if so, the details thereof; and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI GEORGE FERNANDES): (a) and (b) A statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) Yes, Sir, diesel oil is used for internal power supply on six trains in fully electrified routes because of non-availability of technology to tap OHE power for this purpose present-
ly. The details of trains and approxi-
mate annual cost of diesel oil may be
seen below:—

S. No.	Train Name	Approximate cost of Diesel oil (in Rs.)
1.	Deccan Queen Express	1,64,500/-
2.	Jhansi-Itarsi Passenger	1,61,000/-
3.	Howrah-Delhi Rajdhani Express	28,29,234/-
4.	Delhi-Bhopal Shatabadi Express	9,02,135/-
5.	Adra-Asansol-Puri Passenger	95,386/-
6.	Bombay-Delhi Rajdhani Express	34,15,305/-

* The question was actually asked on the floor of the House by Shri Viren J. Shah.